

## Caractéristiques techniques

# HD+ 140 VV



### Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec deux cylindres vibrants

H259

### POINTS FORTS

- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Unité de commande du siège coulissante et orientable
- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 140 VV (H259)

| Poids  |       |                            |
|--|-------|----------------------------|
| Poids opérationnel avec cabine                   | kg    | 12930                      |
| Poids opérationnel avec ROPS                     | kg    | 12690                      |
| Poids opérationnel max.                          | kg    | 13680                      |
| Charge statique linéaire, avant/arrière          | kg/cm | 30,5/29,9                  |
| Classification française, valeur/classe          |       | 28,8/VT2                   |
| Dimensions machine                               |       |                            |
| Longueur totale                                  | mm    | 5000                       |
| Hauteur totale avec cabine                       | mm    | 3050                       |
| Hauteur de chargement, minimum                   | mm    | 2185                       |
| Empattement                                      | mm    | 3600                       |
| Largeur totale avec cabine                       | mm    | 2260                       |
| Largeur de travail maximale                      | mm    | 2310                       |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm    | 880/880                    |
| Rayon de braquage intérieur                      | mm    | 5205                       |
| Dimensions rouleaux                              |       |                            |
| Largeur du rouleau, avant/arrière                | mm    | 2140/2140                  |
| Diamètre du cylindre avant/arrière               | mm    | 1400/1400                  |
| Épaisseur du cylindre, avant/arrière             | mm    | 19/19                      |
| Type de rouleau, avant                           |       | lisse/plein                |
| Type de rouleau, arrière                         |       | lisse/plein                |
| Marche en crabe, gauche/droite                   | mm    | 170                        |
| Moteur diesel                                    |       |                            |
| Constructeur                                     |       | DEUTZ                      |
| Type   |       | TCD 2012 L04 2V            |
| Cylindres, nombre                                |       | 4                          |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min                |       | 100,0/136,0/2300           |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min                |       | 100,0/134,0/2300           |
| Norme d'émission de gaz d'échappement            |       | EU Stage IIIA / EPA Tier 3 |
| Entraînement                                     |       |                            |
| Vitesse, en vitesse de travail                   | km/h  | 0-6,0                      |
| Vitesse, en vitesse de transport                 | km/h  | 0-12,0                     |
| Régulation, en continu                           |       | HAMMTRONIC                 |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations          | %     | 30/35                      |
| Vibration  |       |                            |
| Fréquence de vibration, avant, I/II              | Hz    | 40/50                      |
| Fréquence de vibration, arrière, I/II            | Hz    | 40/50                      |
| Amplitude, à l'avant, I/II                       | mm    | 0,84/0,35                  |
| Amplitude, à l'arrière, I/II                     | mm    | 0,84/0,35                  |
| Force centrifuge, à l'avant, I/II                | kN    | 159/95                     |

| Vibration  |       |                     |
|--|-------|---------------------|
| Force centrifuge, à l'arrière, I/II                                  | kN    | 159/95              |
| Direction  |       |                     |
| Angle d'oscillation +/-  | °     | 10                  |
| Direction, type  |       | Direction articulée |
| Système d'arrosage   |       |                     |
| Arrosage d'eau, type   |       | Pression            |
| Contenance des réservoirs/Volume                                     |       |                     |
| Réservoir à carburant, contenance                                    | L     | 180                 |
| Réservoir d'eau, contenance  | L     | 1160                |
| Niveau sonore  |       |                     |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti                        | db(A) | 108                 |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 106                 |

## ÉQUIPEMENT

2 pompes à eau | Racleur rabattable | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et commutateurs | Tableau de bord inclinable | Siège conducteur à suspension avec accoudoirs et ceinture de sécurité | HAMMTRONIC - gestion électronique de la machine | Unité de commande du siège coulissante latéralement et orientable | Marche en crabe | Paramètres de compactage réglables par axe | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

Installation de climatisation | Colonne de direction avec descente confortable et tableau de bord inclinable | Contrôle de bouclage de la ceinture | Levier de translation supplémentaire gauche | Interface de données de procédé pour systèmes tiers, travaux d'asphaltage | Toit de protection | Dispositif de pression et de découpe de bordures | Version avec préfiltre à carburant supplémentaire | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | Affichage de la marche en crabe | Système de caméra | Avertisseur de marche arrière | Système télématique | Projecteurs de travail | Gyrophare