



Die Asphaltprofis **SERIE HD**





Großartige Rundumsicht

Freier Blick für sicheres Arbeiten

Die Tandemwalzen der Serie HD bieten ausgesprochen gute Sichtverhältnisse – vom großen Fahrerstand ebenso wie aus der geräumigen, rundum verglasten Panoramakabine. Die Fahrer sehen alles im unmittelbaren Arbeitsbereich an der Walze sowie das Umfeld der Baustelle. Und auch die Berieselung ist immer im Blickfeld. So sorgen die guten Sichtbedingungen für eine hohe Qualität beim Verdichten und viel Sicherheit.

Vier Halogen-Arbeitscheinwerfer erhellen den Arbeitsbereich.

Ungehinderte Sicht auf die Bandage.

Die weit oben liegende Bandagenaufhängung verleiht viel Seitenfreiheit für die Arbeit entlang von Bordsteinkanten.





Die Kabine gibt es
auf Wunsch auch mit
Klimaanlage.

Die gute Ausstattung der
Panoramakabine der Serie HD
bietet beste Voraussetzungen
für hochwertige Arbeit.

Komfortable Aussichten

Angenehmes Arbeiten inklusive

Die Tandemwalzen der Serie HD bieten den Fahrern ein angenehmes Arbeitsumfeld mit einem großen Platzangebot in der Kabine bzw. auf der Bedienerplattform. Einen Aufstieg gibt es auf beiden Seiten. Der Sitz ist bequem und komfortabel, denn er ist gefedert, lässt sich in beide Richtungen drehen, längs verschieben und in der Höhe verstellen. Auch die Lenksäule mit dem Armaturenbrett kann im Winkel verändert werden. Kurz: Hier findet jeder Fahrer eine optimale Sitzposition.

Armaturenbrett, Lenksäule und Fahrhebel sind in einer Sitz-Bedieneinheit mit dem Fahrersitz verbunden. So hat der Fahrer das Armaturenbrett immer im Blick, auch wenn er den Sitz dreht.

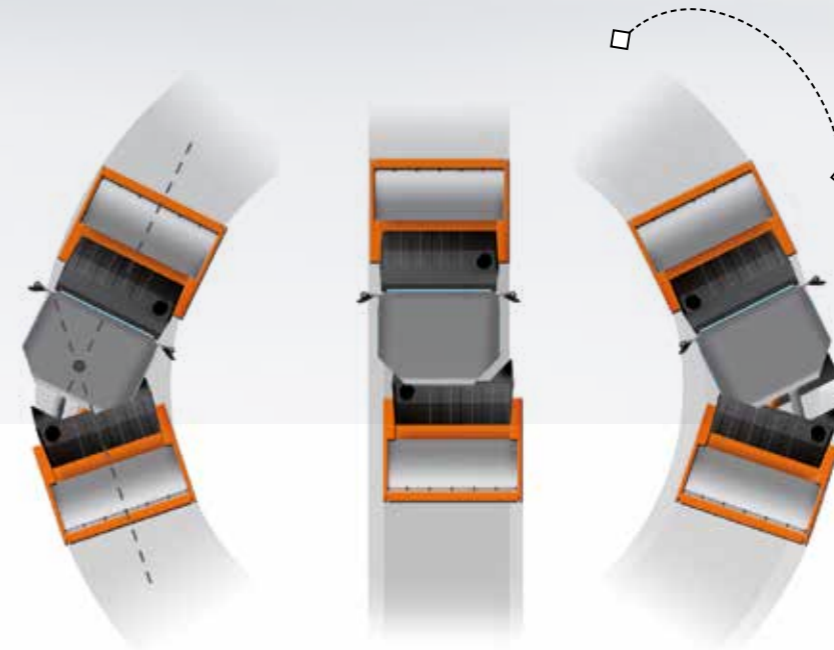
Und selbstverständlich gibt es Ablagen, Fächer und Netze zur Aufbewahrung der Maschinendokumentation und persönlicher Gegenstände. Standardmäßig ist eine 12 V Steckdose vorgesehen, auf Wunsch kann auch eine Radioanlage eingebaut werden.

Die komfortable Sitz-
Bedieneinheit kann um
jeweils 45° nach rechts
und links gedreht werden.



Großer Spurversatz
in beide Richtungen.

Das Knickgelenk der Serie HD sorgt für guten Geradeauslauf, hohe Stabilität bei Kurvenfahrten und einen hohen Fahrkomfort.



Manövrieren leicht gemacht:
Die Tandemwalzen der Serie HD haben einen sehr geringen Spurbreite, und der Spurversatz ermöglicht das Verdichten mit vergrößerter Arbeitsbreite.

Exzellente Fahr- und Lenkeigenschaften

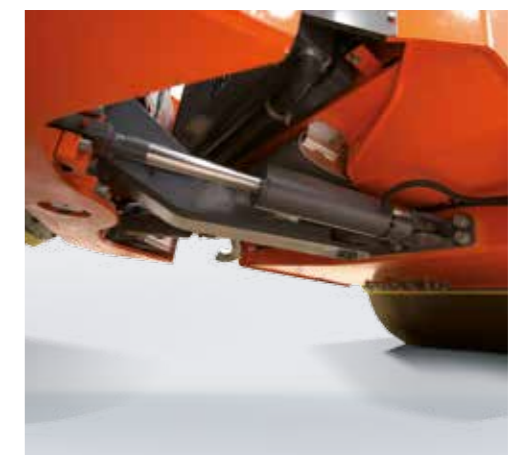
Kleiner Spurbreite für maximale Wendigkeit

Die knickgelenkten Tandem- und Kombiwalzen der Serie HD können auch in engen Kurven zügig verdichten, denn ihr Spurbreite ist extrem gering – je nach Modell unter 4 m.

Zusätzlich können die Bandagen nach rechts oder links in der Spur versetzt werden. Diese Funktion steht in jeder Fahrsituation zur Verfügung. So kann immer komplett und gründlich bis zum Rand verdichtet werden. Beim Nachverdichten und Bügeln sorgt die größere Arbeitsbreite für eine hohe Qualität der Oberfläche.

Exakt lenken, sicher fahren

Das 3-Punkt-Pendelknickgelenk in den Tandemwalzen der Serie HD bietet den Fahrern außergewöhnlich gute Fahrstabilität und Lenkeigenschaften. So ermöglicht es eine unübertroffene Richtungsstabilität bei großem Fahrkomfort. Andererseits sorgt das 3-Punkt-Pendelknickgelenk sogar bei vollem Lenkeinschlag für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf den Vorder- und Hinterwagen. Dadurch entstehen sehr ebene Asphaltflächen, denn das Schieben von Asphalt oder Verdrückungen werden von Anfang an vermieden. Zudem ist durch das 3-Punkt-Pendelknickgelenk die Kippgefahr in engen Kurven deutlich vermindert.



Das 3-Punkt-Pendelknickgelenk ermöglicht einen hervorragenden Geradeauslauf.

Die Technik-Highlights im Überblick

SICHTVERHÄLTNISSE
Optimale Verdichtungsqualität und sicherer Betrieb durch hervorragenden Überblick über Maschine und Baustelle aus jeder Sitzposition.

ROBUSTE TECHNIK
Das intelligente Design hat sich über viele Jahre weltweit bewährt und überzeugt durch seine robuste Ausführung.



- 1 KABINE**
ROPS-Kabine mit perfekter Rundumsicht. Vom Fahrersitz aus hervorragende Sicht auf Maschine und Baustellenumfeld. Große Kopffreiheit. Serienmäßig mit 12 V Steckdose und Staufächern. Verfügbar mit Klimaanlage (Option).
- 2 ROPS / SCHUTZDACH**
Option. Alle Maschinen mit ROPS verfügbar, wahlweise mit oder ohne Schutzdach.
- 3 BEDIENKOMFORT**
Komfortabler Fahrersitz, vielfach einstellbar, nach beiden Seiten drehbar. Rückenlehne in der Höhe verstellbar. Lenksäule im Winkel verstellbar.
- 4 3-PUNKT-PENDELKNICKGELENK**
Die spezielle Kinematik sorgt für gleichmäßige Gewichtsverteilung, erstklassigen Geradeauslauf und hervorragende Fahrstabilität.
- 5 MOTORTECHNIK**
Robuste, wassergekühlte 4-Zylinder-Motoren. Sie erfüllen die Abgasnormen EU Stage IIIA / EPA Tier 3. Optional mit zusätzlichem Kraftstoffvorfilter.

GROSSE SEITENFREIHEIT
Hochgezogene Seitenbleche für große Seitenfreiheit. Ermöglicht die Verdichtung bis an die Kanten.

3-PUNKT-PENDELKNICKGELENK
Sorgt für gleichmäßige Gewichtsverteilung und hervorragenden Geradeauslauf. Deutlich verringerte Kippgefahr in Kurven.

EINFACHE WARTUNG UND INSTANDHALTUNG
Alle Wartungspunkte befinden sich gut zugänglich auf der selben Maschinenseite.

- 6 BANDAGENVIELFALT**
Verfügbar mit 2 Vibrationsbandagen (VV), mit Vibrations- und Oszillationsbandage (VO) oder als Kombiwalze (VT).
- 7 KANTENANDRÜCK- UND SCHNEIDGERÄT**
Option. Ermöglicht präzise Kantenbearbeitung. Druckrollen und Schneidräder in vielen Ausführungen erhältlich.
- 8 WASSERBERIESELUNGSANLAGE**
Eine Sprühleiste pro Bandage. Anordnung so, dass Sprühleisten vom Fahrer einsehbar sind. Einfacher Ein- und Ausbau der Sprühdüsen und -leisten. 3-fach-Filterung des Wassers.
- 9 FREQUENZREGLER**
Option. Hält eine vorgewählte Vibrationsfrequenz konstant. Motordrehzahl und Hydrauliksysteme werden entsprechend nachgeregelt.
- 10 HCQ MODULE**
Option. HAMM Compaction Meter (HCM) für die Bewertung der Steifigkeit bei der Verdichtung von Asphalt. HAMM Temperature Meter (HTM) zur Messung und Anzeige der Oberflächentemperatur des Asphalts.





Auf dem Armaturenbrett hat der Fahrer alle wichtigen Betriebszustände inklusive der Vibrationsfrequenz und der Geschwindigkeit im Blick.

Wenige Schalter – viel Klarheit

Bedienung mit System

HAMM macht es den Walzenfahrern leicht: Außer dem Lenkrad und den beiden Fahrhebeln gibt es nur ein einziges, übersichtlich gestaltetes Armaturenbrett an der Lenksäule. Dort sind die Tasten sinnvoll gruppiert, so dass sich die Funktionen auf einen Blick auch ohne Erklärung erschließen.

Die Fahrsteuerung erfolgt über zwei Fahrhebel. In den Hebeln sind die Taster zur Aktivierung der Vibration integriert. Damit können die beiden

meistgenutzten Funktionen mit einer Hand angesteuert werden.

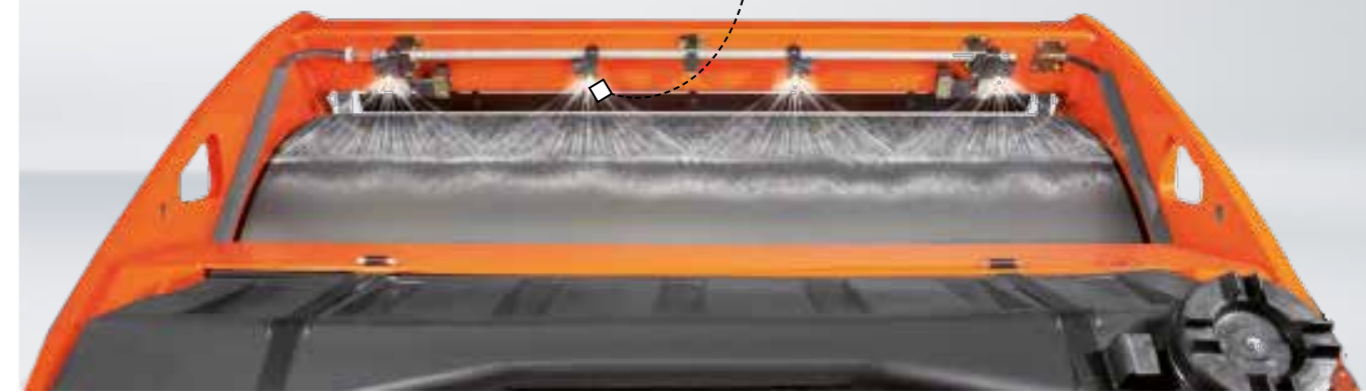
Am Armaturenbrett findet der Fahrer alle Statusanzeigen, die für die Bedienung von Bedeutung sind. Sie werden durch einfache, weltweit verständliche Symbole erklärt. So ist der Fahrer immer über den aktuellen Betriebszustand der Maschine umfassend informiert – eine wichtige Voraussetzung, um Asphaltdecken qualitativ hochwertig zu verdichten.



Die leistungsfähige Wasserberieselung der Serie HD ist perfekt einsehbar, einfach zu bedienen und einfach zu pflegen.

Die Sprühleiste ist hinter der Traverse angebracht, so dass der Sprühfächer nicht vom Wind beeinträchtigt wird.

Die Feindüsen arbeiten wirkungsvoll, aber sehr sparsam. Der oben offene Rahmen ermöglicht freie Sicht auf die Sprühleiste und die Sprühdüsen.



Zuverlässige Wasserberieselung

Die Walzen der Serie HD bringen eine sehr leistungsfähige Wasserberieselung mit auf die Baustelle. Es beginnt mit den großen Wassertanks. Ihr Volumen ermöglicht lange Arbeitstage ohne Tankstopps. Die Tanks sind aus lichtundurchlässigem Kunststoff gefertigt, so dass sich keine Algen bilden können.

Die Intervalle für die Wasserzugabe werden am Armaturenbrett voreingestellt. Außerdem kann der Fahrer über einen Fußschalter bei Bedarf in

Sekundenschnelle zusätzliches Wasser zugeben. Für die Erzeugung des Sprühdruks sind zwei Pumpen in den Walzen verbaut. Die redundante Auslegung garantiert einen zuverlässigen Betrieb und eine hohe Verfügbarkeit.

Die Sprühbalken sind gut zugänglich an der Traverse montiert. Sie können im Handumdrehen zur Reinigung, zum Tausch oder bei drohendem Frost ausgebaut werden.



Über große Türen am Motorraum sind alle Servicepunkte gut zugänglich.

Robuster Antrieb

Effizient und sparsam

Verantwortlich für den Antrieb der Walzen der Serie HD sind robuste 4-Zylinder-Dieselmotoren von Deutz. Sie sind ausgestattet mit reichlich Leistung zum Betrieb aller Komponenten, auch unter schwierigen Einsatzbedingungen. Sie erfüllen die Abgasnormen EU Stage IIIA / EPA Tier 3 und sind damit umweltfreundlich bei geringem Kraftstoffverbrauch.

Durch die intelligente Luftführung ist die Kühlleistung sehr hoch. Sie ermöglicht den Betrieb sogar bei hohen Umgebungstemperaturen. Mit einem zusätzlichen Kraftstofffilter kann die Betriebssicherheit noch erhöht werden. Dieser Filter extrahiert überschüssiges Wasser aus dem Dieselmotorkraftstoff und sorgt so für zuverlässigen Betrieb.

Wartung und Service: Im Handumdrehen erledigt

Wenige Minuten genügen

Die Tandemwalzen der Serie HD sind einfach in Schuss zu halten, da sie nur wenige Wartungspunkte haben. Die Checks sind schnell erledigt, denn alle relevanten Stellen sind gut erreichbar. Die Kabine kann für Reinigungs-, Service- und Kontrollarbeiten mit wenigen Handgriffen hydraulisch gekippt werden.

Modernes Servicemanagement

WITOS ist das intelligente Telematiksystem der WIRTGEN GROUP für ein effizientes Flotten- und Servicemanagement. Über eine SIM-Karte werden die Maschinendaten automatisch an die Serviceprofis der WIRTGEN GROUP übertragen. Aus diesen Daten ermitteln sie den optimalen Zeitpunkt für erforderliche Wartungsarbeiten. So wird kein Service übersehen, die Verfügbarkeit der HAMM Walzen ist sichergestellt und der Wert der Maschine bleibt lange erhalten.

Auf jeder Baustelle richtig

Viele Optionen für unzählige Anwendungen



Mit vier Gewichtsklassen zwischen 7 t und 11 t decken die HD-Tandemwalzen ein riesiges Spektrum der Asphaltverdichtung ab. Die Walzen können mit Kabine oder mit offener Plattform, mit Kantenandrück- und Schneidgerät und vielen Komfort- und Sicherheitslösungen maßgeschneidert werden. Bei der Verdichtungstechnik stehen Doppelvibrationswalzen, Walzen mit einer Vibrations- und einer Oszillationsbandage und Kombiwalzen zur Auswahl. Die Oszillation ist besonders wirtschaftlich, denn mit dieser von HAMM entwickelten Verdichtungsart erzielt man sehr schnell die gewünschte Verdichtung, das Umfeld wird weniger mit Schwingungen belastet und Nähte werden optimal verdichtet. Dazu kommt: Die Verdichtung kann auch bei relativ niedrigen Asphalttemperaturen erfolgen, so dass sich das Zeitfenster für die Arbeit vergrößert.



Mit Halogen-
Arbeitsbeleuchtung

Für das Kantenandrück- und Schneidgerät stehen viele verschiedene Druckrollen und Schneidräder zur Verfügung.

HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631/ 80-0
Fax +49 9631/ 80-111
www.hamm.eu



HAMM