

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 130



รถบด ซีรีส์ HC | H294
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > เครื่องยนต์ที่มีกำลังสูงที่สุดในระดับดีที่สุดและโหมด ECO ที่แข็งแกร่ง
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > ใช้งานง่ายและเป็นกลางทางภาษา
- > การบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงง่าย
- > มุมมองที่ยืดเยื้อบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง

ข้อมูลทางเทคนิค HC 130 (H294)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	12970
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	12640
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	11990
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	15080
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	7155/5815
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	9210/5870
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	33,43
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		45,4/VM3
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2907,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	5989
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3030
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3061
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2238
ระยะห่างเพลลา	mm	2992
ความกว้างโดยรวม	mm	2282
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	448
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	500/500
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	3883
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	40,6/27
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	25
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 8 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PTE
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1995, kW/HP/rpm		101,0/135,4/2000
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
ระดับไอเสียสำหรับประเทศบราซิล		MAR-I
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-8,5
ความเร็ว, เกียร์ในการขนถ่าย	km/h	0-10,4
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นเปลือง	%	52/58
การสิ้นเปลือง		
ความถี่การสิ้นเปลือง, ดานหน้า, I/II	Hz	30/35
แอมพลิจูด, ดานหน้า, I/II	mm	1,95/0,85
แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	250/145
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	33
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	270

ระดับเสียง

ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผงหน้าปิดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | แทนคนขับที่มีทางขึ้นดานเดียว | แทนคนขับขับเคลื่อน | การปรับความยาวที่นั่ง | คันขับ 1 ตาม | โหมด ECO | ฝาเครื่องยนต์แบบปรับเอียงได้ | ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก | ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด | ตัวหยุดฉุกเฉิน | แผ่นชุดแบบปรับได้ | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | สวิตช์ตัดไฟเบตเตอร์

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | ที่นั่งคนขับทำจากหนังเทียมสีดำ, อุปกรณ์ติดตั้งอำนวยความสะดวก | ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น | อินเตอร์เฟซข้อมูลกระบวนการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานยางมะตอย | มาตรฐานความเร็ว | ระบบสิ้นเปลืองอัตโนมัติ | ไฟสัญญาณไซเรน