

Datos técnicos

HC 130



Compactadores Serie HC
Compactador con tambor liso

H294

ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Motor con la mejor potencia de su clase y un potente modo ECO
- > Articulación de 3 puntos para una excelente tracción y capacidad todoterreno
- > Alto rendimiento de compactación
- > Funcionamiento intuitivo y neutro en cuanto a idiomas
- > Fácil mantenimiento y revisión
- > Excelente visión de la máquina y la obra

DATOS TÉCNICOS HC 130 (H294)

Pesos		
Peso de servicio con cabina	kg	12970
Peso de servicio con ROPS	kg	12640
Peso en vacío sin cabina, sin ROPS	kg	11990
Peso en funcionamiento máx.	kg	15080
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	7155/5815
Carga sobre el eje del peso máximo de servicio, delante/detrás	kg	9210/5870
Carga lineal estática, delante	kg/cm	33,43
Clasificación franc., valor/clase		45,4/VM3
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg	2907,5

Dimensiones de la máquina		
Longitud total	mm	5989
Altura total con cabina	mm	3030
Altura total con techo de protección, plástico	mm	3061
Elevada carga, mínim.	mm	2238
Distancia entre ejes	mm	2992
Anchura total	mm	2282
Anchura de trabajo máxima	mm	2140
Distancia al suelo, centro	mm	448
Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha	mm	500/500
Radio de giro de trazada, interior	mm	3883
Ángulo de salida, delante/detrás	°	40,6/27

Dimensiones tambores		
Anchura del tambor, delante	mm	2140
Diámetro del tambor, delante	mm	1504
Grosor del tambor, delante	mm	25
Tipo de tambor, delante		liso

Dimensiones neumáticos		
Tamaño de neumáticos, detrás		AW 23.1-26 8 PR
Anchura sobre neumáticos, detrás	mm	2140
Número de neumáticos, detrás		2

Motor diésel		
Fabricante		JOHN DEERE
Tipo		JDPS 4045PTE
Cilindros, número		4
Potencia SAE J1995, kW/HP/rpm		101,0/135,4/2000
Norma sobre gases de escape		UE Fase IIIA/EPA Tier 3
Categoría de emisiones		UN ECE R96 (Tier 3)
Categoría de emisiones Brasil		MAR-I
Tratamiento posterior de gases de escape		-

Accionamiento de marcha		
Velocidad, marcha de trabajo	km/h	0-8,5
Velocidad, marcha de transporte	km/h	0-10,4
Capacidad de ascenso, con/sin vibración	%	52/58

Vibración		
Frecuencia de vibración, delante, I/II	Hz	30/35
Amplitud, delante, I/II	mm	1,95/0,85
Fuerza centrífuga, delante, I/II	kN	250/145

Dirección		
Ángulo de dirección +/-	°	33
Ángulo de oscilación +/-	°	10
Dirección, tipo		Dirección articulada

Contenido del depósito/cantidad de llenado		
Depósito de combustible, contenido	L	270

Nivel de presión acústica		
Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada	db(A)	
Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa	db(A)	

EQUIPAMIENTO

Tablero de instrumentos con indicaciones, luces de control e interruptores | Puesto del conductor accesible por un lado | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Regulación de longitud del asiento | 1 palanca de marcha | Modo ECO | Capó del motor abatible | Dirección hidrostática | Articulación pendular de 3 puntos | Parada de emergencia | Rascadores ajustables | Alarma de marcha atrás | Seccionador de batería

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado (FOPS, nivel I) | Asiento del conductor de cuero sintético negro, equipamiento de confort | Prefiltro de combustible | Interfaz de datos de proceso para sistemas de terceros, configuración para asfalto | Velocímetro | Sistema automático de vibración | Luz omnidireccional |