

Dane techniczne

# HC 110



**Walce do robót ziemnych Seria HC**

Walec do robót ziemnych z bębniem gładkim

**H294**

## **NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY**

- > Silnik z najlepszą w swojej klasie mocą i wydajnym trybem ECO
- > 3-punktowy przegub wahadłowy dla doskonałej trakcji i poruszania się w terenie
- > Wysoka wydajność zagęszczania
- > Intuicyjna i neutralna językowo obsługa
- > Łatwa konserwacja i serwisowanie
- > Doskonały widok na maszynę i budowę

## DANE TECHNICZNE HC 110 (H294)

## Masy

Masa robocza z kabiną	kg	11595
Masa robocza z ROPS	kg	11265
Masa własna bez kabiny, bez ROPS	kg	10620
Masa robocza maks.	kg	13700
Nacisk na oś przednią/tylną	kg	6380/5215
Nacisk na oś przednią/tylną przy maks. masie roboczej	kg	8430/5270
Statyczne obciążenie liniowe, przód	kg/cm	29,81
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		40,5/VM3
Nacisk koła na oponę, tył	kg	2607,5

## Wymiary maszyny

Długość całkowita	mm	5989
Całkowita wysokość z kabiną	mm	3030
Wysokość całkowita z dachem ochronnym z tworzywa sztucznego	mm	3061
Wysokość załadunkowa, min.	mm	2238
Rozstaw osi	mm	2992
Szerokość całkowita	mm	2271
Maksymalna szerokość robocza	mm	2140
Prześwit, na środku	mm	448
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	500/500
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	3883
Kąt natarcia, przód/tył	°	40,6/27

## Wymiary bębnow

Szerokość bębna, przód	mm	2140
Średnica bębna, przód	mm	1504
Grubość bębna, przód	mm	25
Rodzaj bębna, przód		gładki

## Wymiary ogumienia

Rozmiar opon, tył		AW 23.1-26 8 PR
Szerokość z oponami, tył	mm	2140
Liczba opon, tył		2

## Silnik wysokoprężny

Producent		JOHN DEERE
Typ		JDPS 4045PTE
Liczba cylindrów		4
Moc SAE J1995, kW/KM/rpm		101,0/135,4/2000
Norma spalin		EU Stage IIIA/EPA Tier 3
Poziom emisji spalin		UN ECE R96 (Tier 3)
Norma emisji spalin Brazylia		MAR-I
Układ oczyszczania spalin		-

## Napęd jezdny

Prędkość, bieg roboczy	km/h	0-8,5
Prędkość, bieg transportowy	km/h	0-11,1

## Napęd jezdny

Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	52/58
--	---	-------

## Wibracja

Częstotliwość wibracji, przód, I/II	Hz	30/35
Amplituda, przód, I/II	mm	1,95/0,85
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	250/145

## Układ kierowniczy

Kąt skrętu +/-	°	33
Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	10
Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy

## Zawartość/pojemność zbiornika

Zbiornik paliwa, pojemność	L	270
----------------------------	---	-----

## Poziom dźwięku

Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	

## WYPOSAŻENIE

Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Kabina operatora z wejściem z jednej strony | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | Wzdłużna regulacja fotela | 1 dźwignia jazdy | Tryb ECO | Odchylana maska | Hydrostatyczny układ kierowniczy | 3-punktowy przegub wahadłowy | Zatrzymanie awaryjne | Regulowany zgarniacz | Akustyczny sygnalizator cofania | Odłącznik akumulatora

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kabina ROPS z ogrzewaniem i klimatyzacją (FOPS, poziom I) | Fotel operatora z czarnej skóry syntetycznej, wyposażenie komfortowe | Filtr wstępny paliwa | Łącze do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Prędkościomierz | Automatyka wibracji | Obrotowa lampa ostrzegawcza |