

Tehniskie dati

# HC 110



**Ceļa veltni Sērija HC**

Ceļa veltnis ar gludo valci

**H294**

## **BŪTISKIE FAKTI**

- > Dzinējs ar labāko jaudu un spēcīgu ECO režīmu
- > 3 punktu svārsta izliekšanas šarnīrs izcilai vilkmei un caurgājībai
- > Augsta saspiestības veiktspēja
- > Intuitīva un valodas ziņā neitrāla darbība
- > Viegla apkope un apkalpošana
- > Izcils skats uz mašīnu un būvlaukumu

## TEHNISKIE DATI HC 110 (H294)

Svars		
Darba masa ar kabīni	kg	11595
Darba masa ar ROPS	kg	11265
Pašmasa bez kabīnes, bez ROPS	kg	10620
Maks. darba masa	kg	13700
Ass slodze, priekšā/aizmugurē	kg	6380/5215
Ass slodze pie darba svara maks., priekšā/aizmugurē	kg	8430/5270
Statiskā lineārā slodze, priekšā	kg/cm	29,81
Franču val. klasifikācija, vērtība/klase		40,5/VM3
Riteņa slodze katrā riepā, aizmugurē	kg	2607,5
Mašīnas izmēri		
Kopējais garums	mm	5989
Kopējais augstums ar kabīni	mm	3030
Kopējais augstums ar plastmasas aizsargjumu	mm	3061
Iekraušanas augstums, minim.	mm	2238
Asu atstatums	mm	2992
Kopējais platums	mm	2271
Maksimālais darba platums	mm	2140
Klīrens, vidū	mm	448
Kreisās/labās puses ietves malas klīrens	mm	500/500
Pagrieziena rādiuss, iekšējais	mm	3883
Pārkares leņķis, priekšā/aizmugurē	°	40,6/27
Valču izmēri		
Priekšpusē valča platums	mm	2140
Valča diametrs, priekšā	mm	1504
Valča biezums, priekšā	mm	25
Valča veids, priekšā		gluds
Riepu izmēri		
Riepu lielums, aizmugurē		AW 23.1-26 8 PR
Platums starp riepu ārmalām, aizmugurē	mm	2140
Riepu skaits, aizmugurē		2
Dīzeļdzinējs		
Ražotājs		JOHN DEERE
Tips		JDPS 4045PTE
Cilindri, skaits		4
Jauda SAE J1995, kW/ZS/rpm		101,0/135,4/2000
Atgāzu standarts		ES IIIA fāze / EPA 3. līmenis
Atgāzu kategorija		UN ECE R96 (Tier 3)
Brazīlijas atgāzu standarts		MAR-I
Atgāzu pēcapstrāde		-
Braukšanas piedziņa		
Ātrums, darba pārnesums	km/h	0-8,5
Ātrums, transportēšanas pārnesums	km/h	0-11,1

Braukšanas piedziņa		
Kāpumspēja, ar vibrāciju/bez vibrācijas	%	52/58
Vibrācija		
Vibrācijas frekvence, priekšā, I/II	Hz	30/35
Amplitūda, priekšā, I/II	mm	1,95/0,85
Centrbēdzes spēks, priekšā, I/II	kN	250/145
Stūrēšana		
Pagrieziena leņķis +/-	°	33
Svārstību leņķis +/-	°	10
Stūrēšana, veids		Šarnīrsavienojuma tipa stūres iekārta
Tvertnes tilpums/uzpildes daudzums		
Degvielas tvertne, tilpums	L	270
Skaņas līmenis		
Trokšņa spiediena līmenis L(WA), garantētā vērtība	db(A)	
Trokšņa spiediena līmenis L(WA), reprezentatīvais mērījums	db(A)	

## APRĪKOJUMS

Vadības pults ar rādītājiem, kontrollampiņām un slēdžiem | Vadītāja pults ar kāpnēm vienā pusē | Vadītāja pults platforma ar vibrācijas izolāciju | Sēdekļa gareniskā regulēšana | 1 braukšanas vadības svira | ECO režīms | Atgāzams dzinēja pārsegs | Hidrostatiska vadība | 3 punktu svārstīgais šarnīrsavienojums | Avārijas apturēšana | Regulējama notīrīšanas ierīce | Atpakaļgaitas akustiskais signāls | Akumulatoru atvienošanas slēdzis

## IZVĒLES APRĪKOJUMS

ROPS kabīne ar apsildes un gaisa kondicionēšanas iekārtu (FOPS, I pakāpe) | Vadītāja sēdekļis, melna mākslīgā āda, ērtais aprīkojums | Degvielas rupjais filtrs | Apstrādes datu pieslēgvietā trešās puses sistēmai, asfalta apstrāde | Spidometrs | Automātiskā vibrācijas sistēma | Bākuguns |