

Технически характеристики

HC 110



Уплътнители Серия HC | **H294**
Уплътнител с гладък бандаж

АКЦЕНТИ

- > Двигател с най-добрата в класа си мощност и мощен режим ECO
- > 3-точков чупец се шарнир за превъзходна тяга и проходимост
- > Висока производителност на уплътняване
- > Интуитивна и езиково неутрална работа
- > Лесна поддръжка и обслужване
- > Превъзходна видимост към машината и обекта

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ HC 110 (H294)

Тежести

| | | |
|---|-------|-----------|
| Работна маса с кабина | kg | 11595 |
| Работно тегло с ROPS | kg | 11265 |
| Празно тегло без кабина, без ROPS | kg | 10620 |
| Работно тегло макс. | kg | 13700 |
| Натоварване на осите, отпред/отзад | kg | 6380/5215 |
| Осево натоварване при работно тегло макс., предно/задно | kg | 8430/5270 |
| Статичен линеен товар, отпред | kg/cm | 29,81 |
| Френс. класифициране, стойност/клас | | 40,5/VM3 |
| Натоварване на колелото на гума, отзад | kg | 2607,5 |

Размери машина

| | | |
|---|----|---------|
| Обща дължина | mm | 5989 |
| Обща височина с кабина | mm | 3030 |
| Обща височина с предпазен покрив, пластмаса | mm | 3061 |
| Височина претоварване, миним. | mm | 2238 |
| Разстояние между осите | mm | 2992 |
| Обща ширина | mm | 2271 |
| Максимална работна ширина | mm | 2140 |
| Клиренс, среда | mm | 448 |
| Разстояние до бордюра, вляво/ вдясно | mm | 500/500 |
| Минимален радиус на завиване, вътрешен | mm | 3883 |
| Ъгъл на откос, отпред/отзад | ° | 40,6/27 |

Размери бандажи

| | | |
|-----------------------------|----|--------|
| Ширина на бандажа, отпред | mm | 2140 |
| Диаметър на бандажа, отпред | mm | 1504 |
| Дебелина на бандажа, отпред | mm | 25 |
| Вид на бандажа, отпред | | гладък |

Размери гуми

| | | |
|---------------------------|----|-----------------|
| Размер на гумите, отзад | | AW 23.1-26 8 PR |
| Ширина през гумите, отзад | mm | 2140 |
| Брой на гумите, отзад | | 2 |

Дизелов двигател

| | | |
|--|--|-------------------------------|
| Производител | | JOHN DEERE |
| Тип | | JDPS 4045PTE |
| Цилиндри, брой | | 4 |
| Мощност SAE J1995, kW/к.с./rpm | | 101,0/135,4/2000 |
| Степен отработени газове | | Stage IIIA на EC / EPA Tier 3 |
| Степен изгорели газове | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Степен на отделяне на отработени газове Бразилия | | MAR-I |
| Третиране на отработените газове | | - |

Трансмисия

| | | |
|---------------------------------------|------|--------|
| Скорост, работен ход | km/h | 0-8,5 |
| Скорост, транспортен ход | km/h | 0-11,1 |
| Преодоляване на наклон с/без вибрации | % | 52/58 |

Вибрации

| | | |
|-------------------------------------|----|-----------|
| Честота на вибрациите, отпред, I/II | Hz | 30/35 |
| Амплитуда, отпред, I/II | mm | 1,95/0,85 |
| Центробежна сила, отпред, I/II | kN | 250/145 |

Кормилно управление

| | | |
|--------------------------|---|----------------------------|
| Кормилен ъгъл +/- | ° | 33 |
| Махален ъгъл +/- | ° | 10 |
| Кормилно управление, вид | | Чупецо кормилно управление |

Съдържание на резервоара/количество на пълнене

| | | |
|-------------------------------|---|-----|
| Горивен резервоар, съдържание | L | 270 |
|-------------------------------|---|-----|

Ниво на звука

| | | |
|---|-------|--|
| Ниво на звукова мощност L(WA), гарантирано | db(A) | |
| Ниво на звукова мощност L(WA), репрезентативно измерено | db(A) | |

ОБОРУДВАНЕ

Арматурно табло с индикатори, контролни лампички и превключватели | Място на водача със стълба от едната страна | Разкачена от вибрации платформа на водача | Надлъжно изместване на седалката | 1 лост за движение | ECO режим | Накляящ се капак на двигателя | Хидростатично управление | 3-точков махален чупец се шарнир | Аварийно спиране | Скрепер регулируем | Аларма при заден ход | Прекъсвач за акумулаторната батерия

СПЕЦИАЛНО ОБОРУДВАНЕ

Кабина ROPS с отопление и климатик (FOPS, степен I) | Седалка на водача изкуствена кожа черна, комфортно оборудване | Предварителен филтър на горивото | Интерфейс за процесни данни за системи на други производители, асфалтополагане | Измервател на скоростта | Вибрационна автоматика | Въртяща се сигнална лампа |