

ข้อมูลทางเทคนิค

# HC 130



รถบด ซีรีส์ HC | H255  
รถบดที่มีดรัมเรียบ

## ไฮไลท์

- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

## ข้อมูลทางเทคนิค HC 130 (H255)

| น้ำหนัก  |       |                             |
|--|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ                                | kg    | 12920                       |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS                                  | kg    | 12800                       |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS                    | kg    | 11980                       |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด                                      | kg    | 17350                       |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง                          | kg    | 7650/5270                   |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง | kg    | 8380/8970                   |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า                                | kg/cm | 35,75                       |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท                  |       | 47,89/VM3                   |
| การรับน้ำหนักของล้อต่ออย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง                | kg    | 2635                        |
| ขนาดเครื่องจักร  |       |                             |
| ความยาวโดยรวม  | mm    | 6117                        |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ                                    | mm    | 3054                        |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS                                      | mm    | 3054                        |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด                                     | mm    | 3054                        |
| ระยะทางเพลลา   | mm    | 3266                        |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ                                  | mm    | 2474                        |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด                          | mm    | 2140                        |
| ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง                                      | mm    | 461                         |
| ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา                             | mm    | 477/477                     |
| รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน  | mm    | 4131                        |
| มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง                                 | °     | 34,2/23,7                   |
| ขนาดดรัม   |       |                             |
| ความกว้างของดรัม, ดานหน้า                                    | mm    | 2140                        |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า                            | mm    | 1504                        |
| ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า                                 | mm    | 30                          |
| ประเภทของดรัม, ดานหน้า                                       |       | เรียบ                       |
| ขนาดยาง  |       |                             |
| ขนาดยาง, ดานหลัง   |       | AW 23.1-26 12 PR            |
| ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง                                 | mm    | 2122                        |
| จำนวนยาง, ดานหลัง  |       | 2                           |
| เครื่องยนต์ดีเซล   |       |                             |
| ผู้ผลิต  |       | JOHN DEERE                  |
| ประเภท   |       | JDPS 4045PTE                |
| กระบอกสูบ, จำนวน   |       | 4                           |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm                       |       | 101,0/137,3/2000            |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm                       |       | 101,0/135,4/2000            |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย  |       | EU Stage IIIA / EPA Tier 3  |
| ระดับไอเสีย  |       | UN ECE R96 (Tier 3)         |
| การบำบัดไอเสีย   |       | -                           |
| ชุดขับเคลื่อน  |       |                             |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ   | km/h  | 0 - 12,1                    |
| ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ                                       |       | HAMMTRONIC                  |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสีเทือน  | %     | 52/58                       |
| การสันสีเทือน  |       |                             |
| ความถี่การสันสีเทือน, ด้านหน้า, I/II                         | Hz    | 30/36                       |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II                                    | mm    | 1,90/0,90                   |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II                              | kN    | 262/182                     |
| ระบบบังคับเลี้ยว   |       |                             |
| มุมกว้าง +/-   | °     | max. 12                     |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท                                     |       | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม                                      |       |                             |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ                                  | L     | 280                         |

## ระดับเสียง

ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง

db(A)

104

## อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเลียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขดต่อเตี้ยหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่อนที่สวนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสันสีเทือน | ระบบสันสีเทือนอัตโนมัติ | แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ

## อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | ระบบทำความร้อนภายใน | วิทย์ | ทาโคกราฟ | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ไบรด์ดิน | เกเรตัวรอง | เครื่องบังคับแบบดรัมเรียบ | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกล่อง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home