

Технічні параметри

HC 130 V10



Ґрунтові котки Серія HC
Ґрунтовий коток з вальцем V10

H255

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Hammtronic для високого комфорту, безпеки та зниження викидів
- > Можливості індивідуальної конфігурації та широкий спектр опцій
- > Digital ready

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HC 130 VIO (H255)

| Вага | | |
|--|-------|-----------|
| Робоча маса з кабіною | kg | 12920 |
| Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS | kg | 12800 |
| Власна маса без кабіни, без системи захисту від перекидання ROPS | kg | 11980 |
| Макс. робоча маса | kg | 17350 |
| Навантаження на вісь, спереду/ззаду | kg | 7650/5270 |
| Навантаження на вісь за робочої маси макс., спереду/ззаду | kg | 8380/8970 |
| Статичне лінійне навантаження, спереду | kg/cm | 35,75 |
| Франц. класифікація, значення/клас | | |
| Навантаження на шину ззаду | kg | 2635 |

| Розміри машини | | |
|---|----|-----------|
| Загальна довжина | mm | 6117 |
| Загальна висота з кабіною | mm | 3054 |
| Загальна висота із системою захисту від перекидання ROPS | mm | 3054 |
| Висота завантаження, мін. | mm | 3054 |
| Відстань між осями | mm | 3266 |
| Загальна ширина з кабіною | mm | 2474 |
| Максимальна робоча ширина | mm | 2140 |
| Дорожній просвіт, по центру | mm | 461 |
| Відстань від бортового каменю, зліва/справа | mm | 477/477 |
| Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса | mm | 4131 |
| Кут звису, спереду/ззаду | ° | 34,2/23,7 |

| Розміри вальця | | |
|---------------------------------|----|---------|
| Ширина вальця спереду | mm | 2140 |
| Діаметр вальця спереду | mm | 1504 |
| Товщина обичайки вальця спереду | mm | 20 |
| Вид вальця, спереду | | гладкий |

| Розміри шин | | |
|-------------------------|----|------------------|
| Розміри шин ззаду | | AW 23.1-26 12 PR |
| Ширина над шинами ззаду | mm | 2122 |
| Кількість шин ззаду | | 2 |

| Дизельний двигун | | |
|---|--|--------------------------|
| Виробник | | JOHN DEERE |
| Тип | | JDPS 4045PTE |
| Кількість циліндрів | | 4 |
| Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв | | 101,0/137,3/2000 |
| Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв | | 101,0/135,4/2000 |
| Стандарт токсичності відпрацьованих газів | | EU Stage IIIA/EPA Tier 3 |

| Дизельний двигун | | |
|--|--|---------------------|
| Рівень токсичності вихлопних газів | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Система нейтралізації відпрацьованих газів | | - |

| Привод ходового механізму | | |
|---|------|------------|
| Швидкість, плавне регулювання | km/h | 0 - 12,1 |
| Плавне регулювання | | HAMMTRONIC |
| Здатність долати підйоми з/без вібрації | % | 52/58 |

| Вібрація | | |
|----------------------------|----|------|
| частоти вібрації | Hz | 33 |
| амплітуда, вібрація | mm | 1,95 |
| Відцентрова сила, вібрація | kN | 280 |

| Осциляція | | |
|------------------------------------|----|------|
| Зусилля осциляції | kN | 296 |
| Частота осциляції | Hz | 34 |
| тангенціальна амплітуда, осциляція | mm | 1,62 |

| Рульове управління | | |
|-------------------------|---|---|
| Кут коливання +/- | ° | max. 12 |
| Рульове управління, вид | | Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами |

| Об'єм бака/місткість | | |
|----------------------|---|-----|
| Паливний бак, об'єм | L | 280 |

| Рівень гучності | | |
|---|-------|-----|
| Рівень звукової потужності L(WA), гарантований | db(A) | 108 |
| Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання | db(A) | 107 |

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Розетки на 12 В (подвійна) | 2 великі зовнішні дзеркала заднього виду | 3-точкове шарнірне з'єднання | Панель приладів із дисплеями, індикаторами і функціональними кнопками | Концепція керування Easy Drive | Режим ECO | Попереднє налаштування швидкості | Захист шланга на передній напіврамі | Віброізолювана платформа оператора | Автоматична система увімкнення/вимкнення вібрації | Пластиковий шкребок, для гладкого вальця

ОПЦІЯ

Кабіна з захистом ROPS із системою опалення і кондиціонером (FOPS, рівень I) | Контроль замка ременя безпеки | Система автономного опалення | Радіоприймач | Тахограф | Інтерфейс Bluetooth для Smart Doc | Бульдозерний відвал | Кулачкові секції | Навісний плитковий ущільнювач | Автоматична система зупинки двигуна | Система камер | | Фари робочого освітлення | Капот двигуна з електрозамком | Функція Coming Home