



Innovation sur 8 roues

SÉRIE HP

HP 180(i) - HP 280(i)



LA PUISSANCE AU SERVICE DE L'ASPHALTAGE ET DU TERRASSEMENT

Productivité élevée, flexibilité maximale et solidité

Fondée en 1878, l'entreprise HAMM se spécialise dès le début du XXe siècle dans la fabrication de compacteurs dédiés à la construction routière. Depuis cette époque, HAMM est le moteur et le pionnier de la branche. Un grand nombre de technologies et de solutions, devenues standard de nos jours dans la technique du compactage, ont été mises au point par HAMM.

Les compacteurs de la série HP sont particulièrement performants grâce à leurs grands réservoirs et à une technique éprouvée. Ils font preuve de fiabilité et de sécurité, quelle que soit la taille du chantier. Leur éventail d'utilisations va de la stabilisation des sols et du recyclage à froid au compactage final et à l'imperméabilisation des sols lors de la pose d'enrobé, en passant par l'aménagement d'espaces verts.

La pression des pneus, le poids de l'engin, le dosage et la quantité d'additif ainsi que la vitesse maximale s'ajustent facilement en fonction de l'application. Les possibilités d'équipement de la plateforme de conduite sont tout aussi polyvalentes pour s'adapter à chaque zone climatique.



GAMME DE PRODUITS HAMM

ROULEAUX TANDEM ARTICULÉS

- > Largeur de rouleau : 800 - 2 140 mm
- > Poids opérationnel : 1,5 - 14 t

ROULEAUX TANDEM À TRAVERSE PIVOTANTE

- > Largeur de rouleau : 1 500 - 1 680 mm
- > Poids opérationnel : 7 - 9 t

COMPACTEURS

- > Largeur de rouleau : 1 370 - 2 140 mm
- > Poids opérationnel : 5 - 26 t

COMPACTEURS À PNEUS

- > Largeur sur pneus : 1 127 - 1 830 mm
- > Poids opérationnel : 4 - 27 t

APERÇU DES POINTS FORTS

Équipement parfait

01 Utilisation et confort

- > Commande simple à base de pictogrammes
- > Ergonomie optimale du poste de travail
- > Grande liberté de mouvement pour tous les conducteurs
- > Utilisation sûre et intuitive grâce aux éléments de commande clairs à base de pictogrammes



- > Concept durable de la machine
- > Design de première classe
- > Commande intelligente HAMMTRONIC
- > Concept de commande Easy Drive

02 Visibilité

- > Excellente vue d'ensemble de la machine et du chantier, quelle que soit la position assise
- > Bon éclairage pour le travail de nuit

03 Compactage

- > Compactage homogène
- > Répartition homogène du poids sur le sol

04 Concept de lestage

- > Lestage variable
- > Lests préfabriqués ou propre lestage possible

05 Sécurité

- > Système de freinage extrêmement puissant
- > Réglage précis de la force de freinage

06 Maintenance et entretien

- > Maintenance rapide et très simple
- > Accès aisé à la plateforme de maintenance sur le moteur



HAMM SUSTAINABILITY désigne des technologies et des solutions compatibles avec les objectifs de durabilité du WIRTGEN GROUP.

POSTE DE CONDUITE CONFORTABLE

Toutes les conditions pour favoriser la concentration et la sécurité au travail

Cabine panoramique

vitrage intégral, intérieur très spacieux

Vitres transparentes et air frais

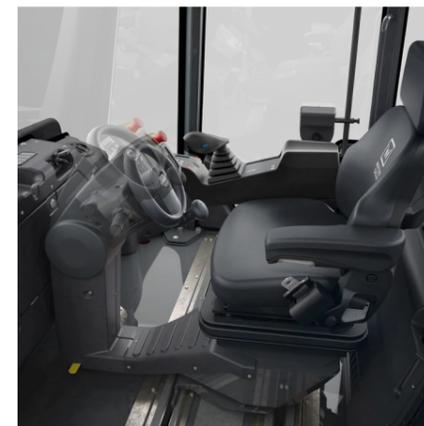
grâce aux buses intelligemment agencées

Tableau de bord

toujours dans le champ de vision du conducteur

Siège à suspension

coulissant des deux côtés, pivotant en option



L'angle d'inclinaison du tableau de bord et du volant est réglable en fonction des besoins de l'opérateur.

Monter et savourer le confort

De chaque côté, de grandes marches larges permettent d'accéder au poste de conducteur ou à la cabine en toute sécurité. Le point fort du poste de travail est le siège confortable offrant beaucoup d'espace pour les jambes combiné à une colonne de direction réglable. Cet équipement permet une grande liberté de mouvement et davantage de flexibilité.

La suspension du siège du conducteur et les accoudoirs peuvent être réglés séparément, de même que l'angle d'inclinaison du tableau de bord avec le volant. Ainsi, chaque conducteur trouve rapidement une position de travail confortable, ergonomique et saine.

De multiples détails ajoutent encore du confort au poste de travail : prises 12 V, porte-boissons, nombreux espaces de rangement, diverses buses d'aération et un pare-soleil intégré font partie de l'équipement de série.

Pour la version ouverte avec ROPS, une bâche de protection ou un toit de protection en plastique sont disponibles. La cabine panoramique avec ROPS offre une garde au toit généreuse et est disponible en option avec des portes divisées.

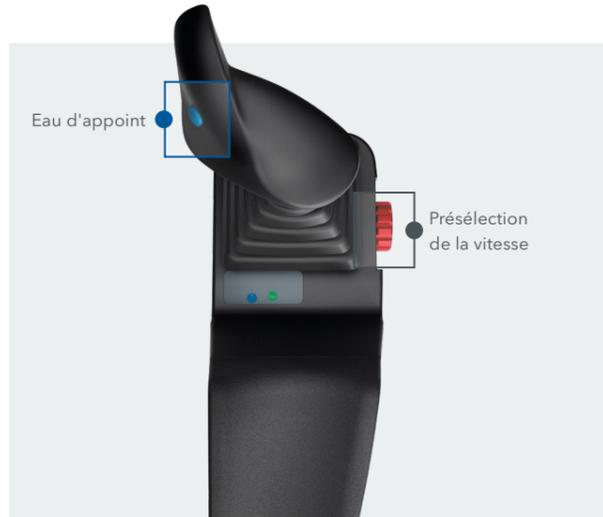
SIMPLE ET LOGIQUE

Utilisation sûre - quelle que soit la langue de l'utilisateur

Une commande intuitive

La commande simple et le poste du conducteur clairement agencé sont une marque de fabrique des compacteurs HAMM. Dans les compacteurs à pneus de la série HP, les éléments de commande et d'affichage les plus utilisés sont placés sur le tableau de bord et sont donc toujours dans le champ de vision du conducteur. Les quelques commutateurs sont disposés de manière logique et claire sur le poste du conducteur. Et ce n'est pas tout : grâce aux pictogrammes utilisés, la commande du compacteur est très simple et à la prise en main rapide.

Tous les compacteurs à pneus HAMM de la série HP s'utilisent comme un rouleau tandem moderne : simplement avec un siège et un volant. Le type de commande dépend du modèle.



La commande dans les compacteurs se fait avec des moteurs Tier 3 via un levier de conduite sur l'accoudoir de droite.



Sur l'accoudoir multifonction avec levier de conduite, les fonctions principales peuvent être exécutées via des commutateurs bien visuels et à l'emplacement ergonomique.

Easy Drive : un outil intuitif

Dans tous les compacteurs avec moteurs conformes aux normes EPA Tier 4/EU Stage V, le concept de commande Easy Drive garantit la facilité d'utilisation. Dans les rouleaux tandem, les compacteurs et les compacteurs à pneus de HAMM, les éléments de commande des mêmes fonctions se trouvent au même endroit sur le poste du conducteur. Ainsi, le passage d'un type de compacteur à un autre ne pose aucun problème.

La commande sur les modèles avec Easy Drive se fait via un levier de conduite sur l'accoudoir multifonction. Cet accoudoir peut être éventuellement rabattable pour faciliter la montée et la descente du véhicule.



Indicateurs d'état

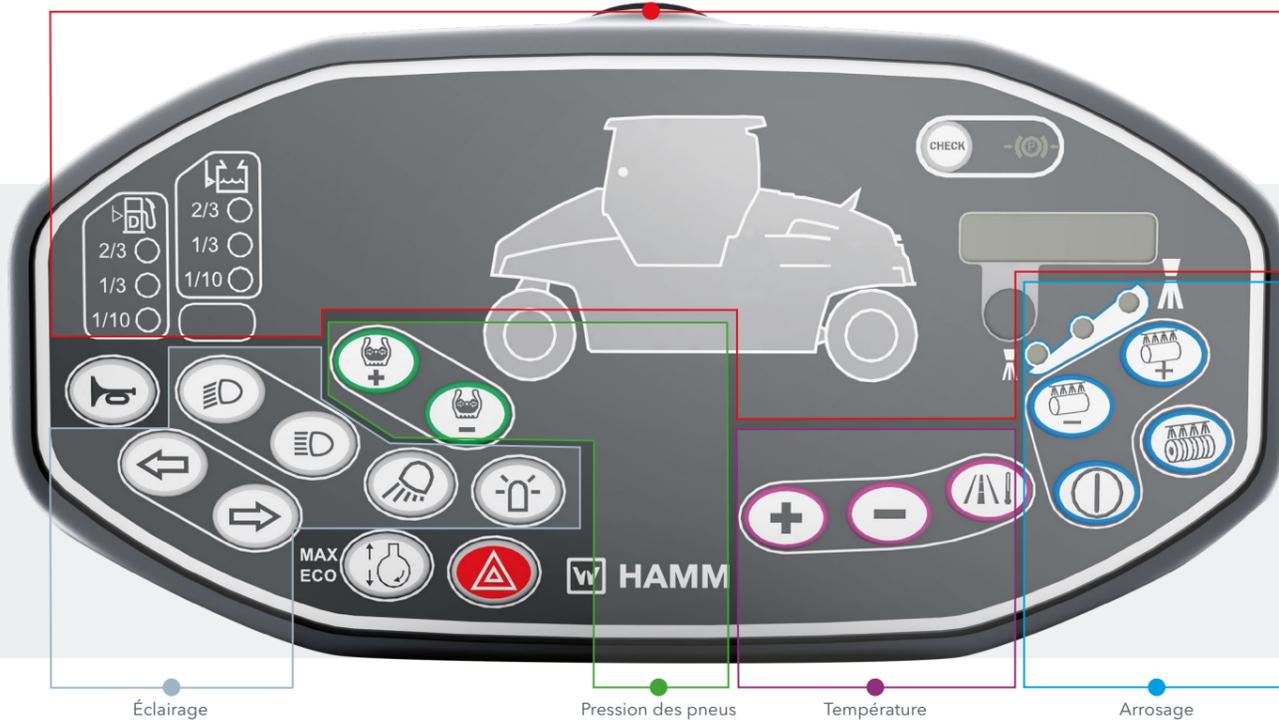


Tableau de bord des machines Tier 3

Indicateurs d'état

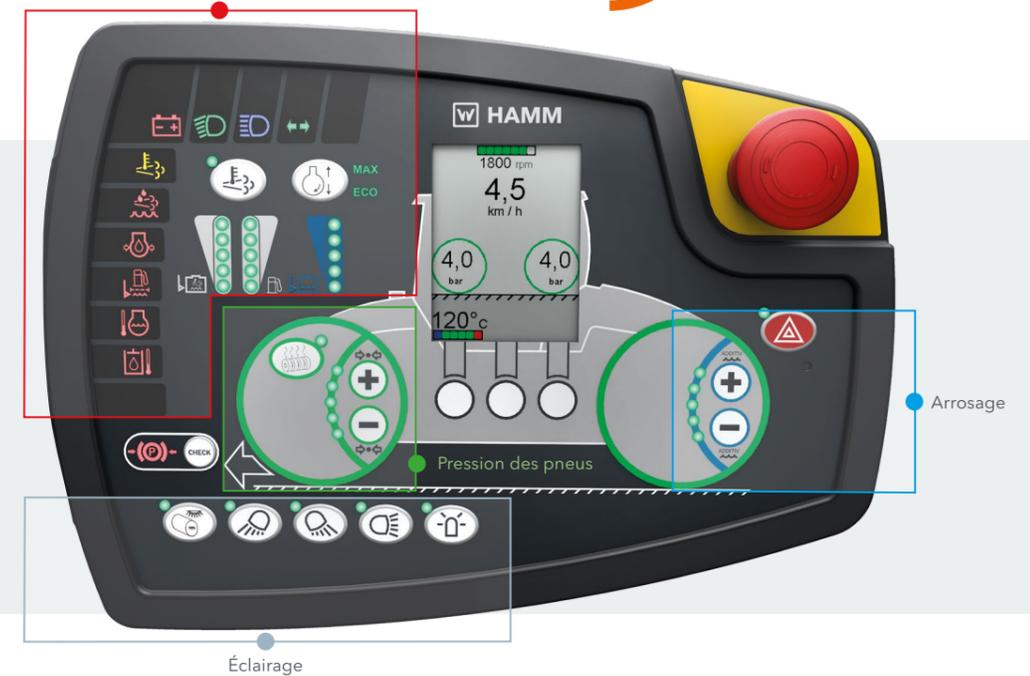


Tableau de bord des machines avec Easy Drive (EPA Tier 4/EU V)

EXCELLENTE VUE D'ENSEMBLE

Compacteur et chantier sous contrôle



Les dimensions compactes de la machine permettent une excellente visibilité sur toutes les zones juste devant et derrière le compacteur.

Design compact, bonne visibilité

Les compacteurs à pneumatiques de la série HP assurent une vue d'ensemble maximale et une simplicité d'utilisation, grâce à un design moderne et bien pensé, à une cabine panoramique ou un poste du conducteur spacieux ainsi qu'à de nombreuses astuces. De cette façon, l'opérateur a, du haut de la cabine ou de la plateforme ouverte avec ROPS, une vue parfaite sur l'engin et le chantier.

Cadre asymétrique

La série HP se distingue notamment par son cadre asymétrique. Ce cadre est une marque de fabrique et un avantage en termes de qualité, car la conception symétrique au niveau des essieux offre une vue optimale sur les flancs extérieurs des roues avant et arrière, vue qui vient s'ajouter à celle déjà très bonne sur le chantier.

Pour avoir la meilleure vue sur les côtés et sur la zone située derrière le compacteur, il est possible de pivoter l'unité de commande du siège de 90° de chaque côté, de la bloquer en position et de la faire coulisser jusqu'au bord externe de la plateforme. La visibilité sur les flancs des roues extérieure est ainsi optimale.

Opérationnel même dans l'obscurité

Les compacteurs à pneus sont parfaitement adaptés à des travaux dans des tunnels ou dans l'obscurité. Les alentours de la machine sont parfaitement éclairés grâce aux ampoules LED puissantes des phares. Grâce à l'éclairage de pneu (en option), les flancs de roues sont bien visibles même dans l'obscurité, pour un travail précis en permanence. Il est équipé de lampes LED, tout comme l'éclairage de l'environnement disponible en option.



Lorsque le conducteur est assis à droite ou à gauche sur la plateforme et qu'il regarde de côté au-dessus du capot moteur ou du réservoir d'eau, il a toujours un œil sur les roues extérieures.

RÉPOND AUX EXIGENCES LES PLUS STRICTES

Des solutions intelligentes dans un design compact

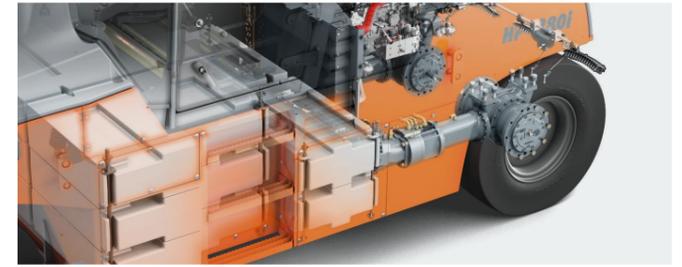


Les compacteurs à pneus sont équipés de gros réservoirs à eau avec un volume suffisant pour toute une journée de travail.

Système d'arrosage efficace

Le système d'arrosage efficace assure la qualité en évitant le collage de l'enrobé. Lors de la pose d'enrobé particulièrement difficile à compacter ou en cas de conditions de pose difficiles, des additifs sont mélangés à l'eau.

Pour cela, un réservoir d'additif avec surveillance du niveau de remplissage est disponible en option. Le mélange du concentré d'additif avec l'eau se fait par simple pression d'un bouton au moment du compactage. Tout danger de déshomogénéisation est ainsi évité. Le dosage est réglable sur différents niveaux. Une alternance entre eau et additif est possible à tout moment depuis le siège du conducteur.



Rampes automatiques pour une accélération et un freinage aisés, tout en douceur.

Transmission hydrostatique puissante

La puissante transmission hydrostatique arrière de la Série HP peut être réglée à une vitesse souhaitée grâce à sa commande précise. Une vitesse de travail définie peut être réglée facilement à l'aide d'un bouton rotatif situé sur le panneau de commande. Un élément essentiel pour un compactage homogène.

Grâce à la commande intelligente, les compacteurs à pneus de la série HP freinent et accélèrent de manière douce et régulière. Les inégalités lors du compactage sont ainsi évitées et la qualité de compactage est améliorée.

Compactage homogène

Pour une répartition homogène du poids sur le sol, HAMM a mis au point pour la série HP des suspensions de roue spéciales dans l'essieu avant. La compensation de niveau se fait alors par la suspension des paires de roues avant.

Le système de gonflage des pneus (en option) permet de faire varier la pression des pneus de 4 à 8 bar et, par conséquent, de modifier l'empreinte au sol. Le réglage rapide de la pression des pneus est possible depuis le poste de conduite, même durant le compactage.

La construction astucieuse de l'essieu avant assure une répartition homogène des charges sur le sol.

L'importante superposition du tracé des pneus contribue à obtenir un compactage complet et régulier.



LESTAGE INTELLIGENT

Pensé dans le moindre détail

Une flexibilité maximale

Le concept de lestage intelligent de HAMM permet d'équiper rapidement les engins de la série HP avec le poids idéal en fonction de l'application. Il permet d'adapter le poids opérationnel, que ce soit dans son propre atelier ou même sur le chantier.

Ses atouts principaux : les grands espaces de lestage entre les jeux de roues et un cadre en éventail ouvert vers le bas, équipé de tiroirs. Le lestage demande très peu d'efforts. Des lests préfabriqués en acier, en béton ou en béton lourd sont insérés dans le cadre ouvert par le bas et retirés de ce dernier, par exemple à l'aide d'un chariot-élévateur. HAMM propose aussi des kits de lests de différentes tailles, qui permettent d'obtenir différents poids. En fonction du poids de la machine de base, le poids total peut ainsi être lesté jusqu'à 17 t.

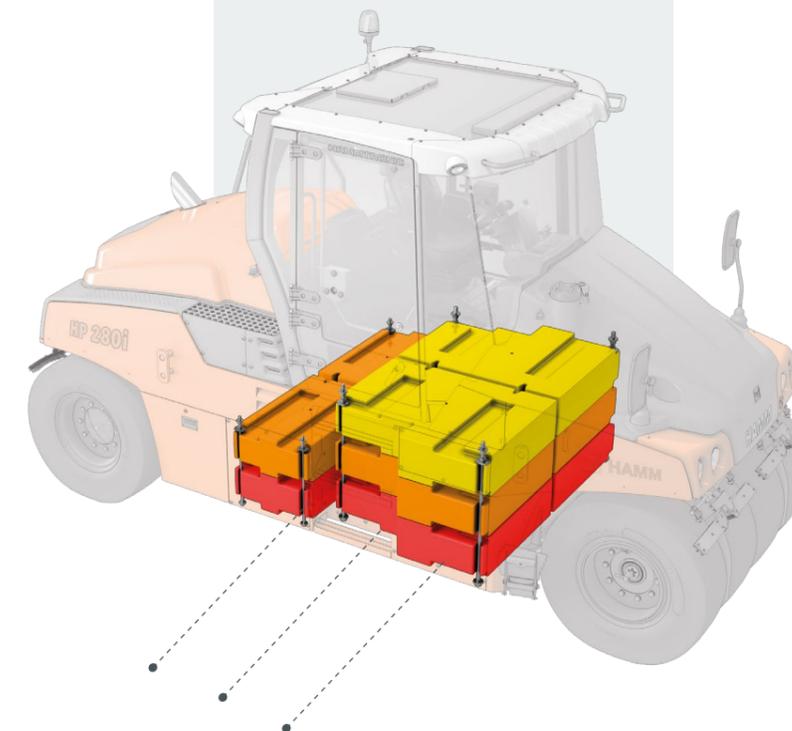
Propre lestage et réservoir d'eau supplémentaire

L'un des modèles présente un grand espace de lestage (2 m³) pour le propre lestage. Par ailleurs, un réservoir d'eau supplémentaire d'une contenance de 1 500 l est disponible en option pour tous les compacteurs de la série HP. Il peut servir de réserve d'eau ou de poids supplémentaire. Le réservoir d'eau supplémentaire est relié au réservoir d'eau de base par des conduites.

La qualité grâce à la répartition équilibrée du poids

Les compartiments à lest étant disposés au centre de l'engin, le poids est toujours réparti uniformément sur les deux essieux : une condition essentielle pour une qualité de compactage optimale. La charge par roue varie de 1,25 t à 3,5 t.

Des lests préfabriqués permettent de modifier simplement et avec grande flexibilité le poids du HP.



POUR ARRIVER À BON PORT

Pensé dans le moindre détail



Pour arriver à bon port

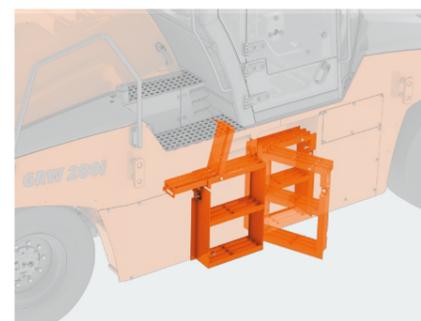
La construction compacte du HP, le design du capot moteur et du réservoir ainsi que la position assise élevée offrent un poste de travail avec une visibilité parfaite vers l'avant comme vers l'arrière. Ainsi, l'opérateur voit à temps les personnes et les objets. Parallèlement, le compacteur remplit les toutes dernières exigences particulièrement strictes relatives au champ de vision.

Impressionnante force de freinage

Dotés de freins à disque très puissants sur l'essieu avant, les compacteurs de la série HP s'immobilisent vite et de manière sûre, même à pleine vitesse et en lestage maximal. Les valeurs de décélération obtenues atteignent largement les objectifs. Grâce à l'excellente visibilité offerte et aux freins puissants, les compacteurs à pneus de la série HP offrent une sécurité hors pair.

Commande moderne et sûre

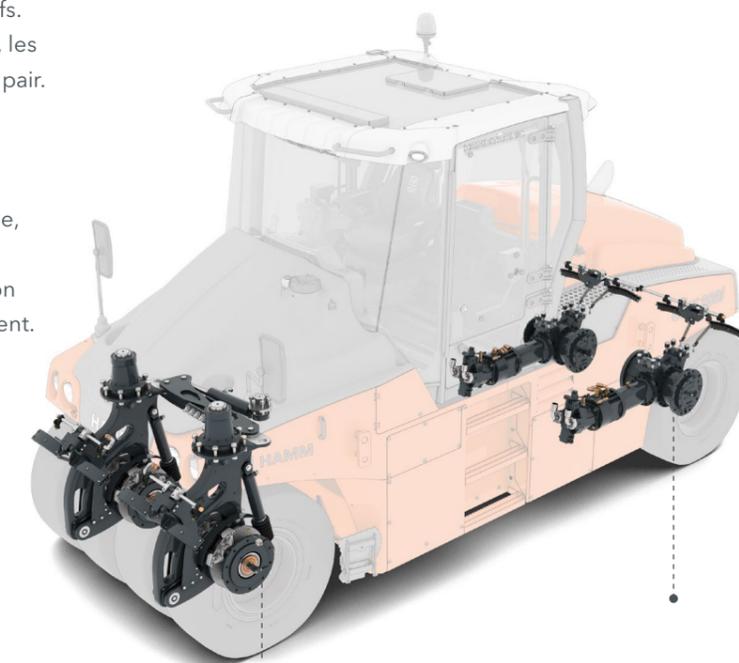
Sur la série HP, la pédale de frein est fixée à l'unité de commande du siège et est toujours parfaitement accessible, quelle que soit la position assise. Le conducteur la trouve toujours au même emplacement, quelle que soit sa position de travail, et peut ainsi stopper le compacteur à tout moment.



L'accès au poste du conducteur se rabat facilement pour laisser place en un tour de main à l'accès au moteur. Trois grandes marches permettent d'accéder en toute sécurité au moteur et à la plateforme de maintenance.

Freinage tout en douceur - compactage tout en puissance

La force de freinage des compacteurs à pneus de la série HP peut par ailleurs être réglée avec une grande précision. La commande à assistance électronique permet une accélération et un freinage en douceur - une condition optimale pour des couches de roulement en enrobé régulières, sans creux ni bosses.



Les freins à disque font partie de l'équipement de série des machines d'un poids maximal de plus de 20 t. Ils sont disponibles en option pour toutes les autres machines.

UNE MAINTENANCE EFFICACE

Réalisée en quelques minutes seulement

Conviviale et simple

La simplicité de l'entretien est une caractéristique essentielle des compacteurs à pneumatiques de la série HP : tous les travaux de maintenance peuvent être effectués d'un côté du moteur. L'accès aisé aux orifices de remplissage des réservoirs d'eau et de gazole permet un remplissage simple et rapide. De plus, un réservoir d'additif avec surveillance du niveau de remplissage est disponible en option.

Toutes les manipulations peuvent s'effectuer de manière sûre même dans l'obscurité, puisque les lampes situées sur la cabine ou sur le toit éclairent le compartiment moteur. Pour un entretien à la fois efficace et rigoureux, HAMM a recours au système de diagnostic de service WIDIAG, fabriqué par le WIRTGEN GROUP. L'interface correspondante, facile d'accès, se trouve dans l'accoudoir multifonction.

Peu de maintenance

Les longs intervalles de maintenance et les points de maintenance peu nombreux le prouvent : la série HP bénéficie d'une technologie aboutie. La bonne accessibilité aux emplacements importants en est une preuve supplémentaire. Le capot moteur à large ouverture facilite quant à lui le travail du personnel de maintenance.



Une rampe située du côté maintenance du moteur garantit la sécurité lors du contrôle périodique.



Design

Depuis les années 80, HAMM intègre le design comme contribution importante dans le développement des produits. Et ce avec succès ! En effet HAMM a reçu jusqu'à présent 40 prix internationaux de design et d'innovation et est donc leader dans l'industrie de la construction.



Protection de l'environnement au départ usine

Sur le chantier, les rouleaux HAMM séduisent grâce à leur consommation réduite de carburant. En outre, la plupart des modèles peuvent fonctionner à la fois au diesel et avec des carburants non fossiles. La certification de l'usine-mère de la HAMM AG selon ISO 14001 a pour effet de réduire en continu les émissions et la consommation des ressources, également lors de la production des rouleaux.



HAMMTRONIC

Le système de régulation électronique HAMMTRONIC contrôle toutes les fonctions du moteur et de la conduite. Il adapte automatiquement l'entraînement, la vibration ou l'oscillation et le régime moteur aux conditions actuelles d'utilisation. Cela réduit la consommation de carburant ainsi que les émissions de gaz d'échappement et sonores.



Easy Drive

Le cœur du concept de commande Easy Drive est l'utilisation intuitive. Sa prise en main est rapide et il est conçu selon la même logique dans tous les rouleaux Easy Drive. En outre, les postes de conducteur à l'ergonomie optimisée garantissent une position de travail et du siège saines.

 **HAMM**
SUSTAINABILITY

DES OPTIONS POUR TOUS LES BESOINS

En fonction des régions et des applications

HAMM a vraiment pensé à tout. Grâce à de nombreux équipements supplémentaires, les compacteurs peuvent être parfaitement adaptés aux besoins de chacun.

Dispositif de pression et de découpe de bordures

Bien visible. Pour une découpe précise des bordures. Avec traceur. Plusieurs tailles et diamètres de rouleaux de pression et disques de découpe disponibles.

Chauffage des pneus

Chauffage des pneus sûr alimenté au diesel, activable et désactivable depuis le poste du conducteur.

Jupes thermiques

Protègent les pneus du refroidissement et accélèrent leur réchauffement. Montage facile.

Contrôle antipatinage (ASC)

Assure une traction optimale sur terrain irrégulier et sur les surfaces de différentes températures.

Toit rabattable

Pour un transport facile (pas disponible dans tous les pays).

Réservoir d'eau supplémentaire

Volume utile supplémentaire de 1 500 l. Il peut servir de réserve d'eau et de poids supplémentaire. Avec orifice de remplissage standard, raccord de type C pour le remplissage rapide et point de prélèvement d'eau.

Interface pour données des process

Pour exporter facilement les données des process (FDVK - contrôle du compactage dynamique sur surfaces étendues) dans les systèmes de documentation courants.

HTM (HAMM Temperature Meter)

Mesure la température de la surface de l'enrobé et l'affiche sur le tableau de bord.

Système de caméra

Caméra sur le toit de la cabine avec affichage sur le tableau de bord.



VOTRE CUSTOMER SUPPORT DU WIRTGEN GROUP

Un service sur lequel vous pouvez toujours compter.

Faites confiance à notre support technique fiable et rapide tout au long du cycle de vie de votre machine. Notre large offre de services vous propose des solutions adaptées pour répondre à toutes vos exigences.



Service

Nous tenons notre promesse de service - avec une assistance rapide et simple, que ce soit sur le chantier ou dans nos ateliers professionnels. Notre équipe de service a reçu une formation d'experts. À l'aide d'outils spéciaux, les travaux de réparation, d'entretien et de maintenance sont effectués rapidement. Sur demande, nous pouvons vous assister avec des contrats de service sur mesure.

> www.wirtgen-group.com/service



Formation

Les collaborateurs responsables des marques de produits du WIRTGEN GROUP sont des spécialistes dans leurs domaines et bénéficient de dizaines d'années d'expérience en matière d'application. Nos clients bénéficient eux-aussi de cette expertise. Dans nos formations WIRTGEN GROUP, nous transmettons notre savoir à vos opérateurs et personnel de service.

> www.wirtgen-group.com/training



Pièces de rechange

Avec les pièces d'origine et accessoires de WIRTGEN GROUP, vous assurez le haut niveau de fiabilité et de disponibilité de vos machines à long terme. Nos experts peuvent également vous conseiller sur des solutions de pièces d'usure optimisées pour les applications. Nos pièces sont disponibles à tout moment dans le monde entier et sont faciles à commander.

> parts.wirtgen-group.com



Solutions télématiques

Dans le WIRTGEN GROUP, des machines de construction à la pointe de la technologie et des solutions télématiques sophistiquées vont de pair. Avec le Operations Center*, la plateforme de solutions numériques d'optimisation des processus, des machines et des services, nous simplifions non seulement la planification de maintenance de vos machines, mais améliorons aussi la productivité et la rentabilité.

> www.wirtgen-group.com/telematics

* John Deere Operations Center™ (anciennement WITOS) n'est actuellement pas disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre succursale ou revendeur si vous avez des questions à ce sujet.

APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



SÉRIE HP

Données de base

Type de machine	Classe de poids (t)	Largeur de travail max. (mm)	Puissance du moteur (kW)	Charge sur roue (t)	Poids opérationnel min. (t)	Poids opérationnel max. (t)
Machines conformes aux normes d'émission de niveau EPA Tier 3						
HP 180	8 - 18	2084	89	1,0 - 2,2	8 505	17 170
HP 280	10 - 28	2084	89	1,3 - 3,5	9 480	26 950
Machines conformes aux normes d'émission de niveau EU V / EPA Tier 4						
HP 180i	8 - 18	2084	55,4	1,0 - 2,2	8 515	17 180
HP 280i	10 - 28	2084	85	1,3 - 3,5	9 505	26 970

**HAMM AG**

Hammstraße 1
95643 Tirschenreuth
Allemagne

T: +49 9631 80-0
F: +49 9631 80-111
M: info@hamm.eu

 www.hamm.eu



Pour plus d'informations, scanner le code ou
www.wirtgen-group.com/products-hamm