



Verdichtung erster Klasse

SERIE HD+

HD+ 70(i) - HD+ 140(i)



BEREIT FÜR GROSSE AUFGABEN

Hochwertig und wirtschaftlich verdichten

1878 gegründet, konzentriert sich HAMM seit Anfang des 20. Jahrhunderts auf die Herstellung von Walzen für den Straßenbau. Seitdem ist HAMM Motor und Ideengeber der Branche. Viele Technologien und Lösungen, die heute in der Verdichtungstechnik zum Standard gehören, wurden bei HAMM entwickelt.

Alles an den Walzen der Serie HD+ ist auf Leistung getrimmt: die üppig dimensionierten Tanks, die großen Bandagendurchmesser sowie die leistungsfähigen Fahr- und Vibrationsantriebe. Dabei arbeitet die HD+ dank HAMMTRONIC und vieler anderer kluger Lösungen sehr wirtschaftlich. Dazu kommen hervorragende Fahr- und Handlingseigenschaften. Deshalb sind diese Walzen die richtige Wahl - für große Flächen ebenso wie für enge Bereiche in der Stadt.

Auch für die digitale Zukunft ist die Serie HD+ gerüstet: Sie kann über integrierte Schnittstellen mit Smart Doc von HAMM sowie mit anderen, am Markt verfügbaren digitalen Systemen und Anwendungen kommunizieren.



HAMM PRODUKTPROGRAMM

KNICKGELENKTE TANDEMVALZEN

- > Bandagenbreite: 800 - 2.140 mm
- > Einsatzgewicht: 1,5 - 14 t

SCHEMELGELENKTE TANDEMVALZEN

- > Bandagenbreite: 1.500 - 1.680 mm
- > Einsatzgewicht: 7 - 9 t

WALZENZÜGE

- > Bandagenbreite: 1.370 - 2.140 mm
- > Einsatzgewicht: 5 - 26 t

GUMMIRADWALZEN

- > Breite über Reifen: 1.127 - 1.830 mm
- > Einsatzgewicht: 4 - 27 t

HIGHLIGHTÜBERSICHT

Perfekt ausgerüstet

01 Bedienung & Komfort

- > Viel Raum und Komfort
- > Ergonomisch optimale Arbeitsbedingungen
- > Sichere, intuitive Bedienung durch klar und sprachneutral gekennzeichnete Bedienelemente

02 Sichtverhältnisse

- > Sichere und hochwertige Verdichtung durch hervorragenden Überblick über Maschine und Baustellenumfeld aus jeder Sitzposition
- > Energiesparende, helle Beleuchtung

03 Verdichtung

- > Hohe Ebenheit durch große Bandagendurchmesser
- > Hochwertige und schnelle Verdichtung durch breite Bandagen und hohes Einsatzgewicht
- > Homogene Verdichtung durch gleichmäßige Gewichtsverteilung

04 Berieselungsanlage

- > Große Tanks ermöglichen lange Arbeitsintervalle
- > Fein justierbare Berieselung
- > Gut einsehbare Sprühdüsen

05 3-Punkt-Pendelknickgelenk

- > Gleichmäßige Gewichtsverteilung
- > Erstklassiger Geradeauslauf
- > Hervorragende Fahrstabilität

06 Digitale Zukunft

- > Smart Doc
- > Prozessdatenschnittstelle
- > Telematiklösungen (John Deere Operations Center)

- +
- > Nachhaltiges Maschinenkonzept
 - > Herausragendes Design
 - > Intelligente Steuerung HAMMTRONIC
 - > Smart Compaction



HAMM SUSTAINABILITY bezeichnet innovative Technologien und Lösungen, die auf die Nachhaltigkeitsziele der WIRTGEN GROUP einzahlen.

ARBEITSPLATZ IN XXL

Viel Platz für gute Arbeit

Komfort und Ergonomie

Der Arbeitsplatz auf der HD+ bietet optimale Voraussetzungen für konzentriertes Arbeiten. Über einen breiten Aufstieg mit großen Stufen gelangen die Fahrer zur XXL-Fahrerplattform bzw. der Panoramakabine der HD+. Komfortabel geht es weiter: Serienmäßig ist der Fahrersitz drehbar, seitlich bis zum Rand verschiebbar und in Höhe und Federung einstellbar. Der Sitz ist mit zwei Armlehnen ausgerüstet und kann mit einer Rückenverlängerung und Stoffbezügen geliefert werden. Für besonders einfaches Einsteigen ist die Lenksäule auf Wunsch kippbar.

Darüber hinaus bietet die HD+ in den verschiedenen Ausstattungsvarianten weitere angenehme Details wie USB-Ladeanschluss, 12-V-Steckdosen, viel Stauraum, Getränkehalter und Frischluftdüsen. Auf Wunsch kann zudem eine mobile Kühlbox sowie bei allen ROPS-Maschinen eine Lunchboxhalterung vorgesehen werden.

01 Ergonomie

- > Die Lenksäule mit Armaturenbrett und Lenkrad kann in feinen Abstufungen in der Neigung verstellt werden

02 Fahrerstand

- > Offene Plattform mit Aufstiegsgriff, wahlweise mit oder ohne ROPS-Bügel und / oder Schutzdach
- > ROPS-Kabine mit geteilter oder ungeteilter Tür

03 Belüftung

- > Ausströmer für angenehme Klimatisierung und Frischluftzufuhr
- > Lüftungsschlitze für schnelle Enteisung

04 Fahrersitz

- > Seitlich verschiebbar und zu beiden Seiten drehbar

Heizung

serienmäßig bei Kabine, Klimaanlage optional

ROPS

serienmäßig für alle Kabinen

XXL-Panoramakabine

geräumig mit viel Kopffreiheit

Beidseitiger Aufstieg

für einfachen Zugang in jeder Situation



EINFACH DER INTUITION FOLGEN

Sicher und effizient arbeiten

Einfach logisch, einfach sprachneutral

Die unkomplizierte Bedienung ist eines der Markenzeichen der HAMM-Walzen. Eines der Kernelemente: alle Anzeigen sind ohne Sprachkenntnisse zu verstehen. Eindeutige Symbole und die sinnfällige Anordnung tragen wesentlich zur intuitiven Bedienung bei.

Auch mit Blick auf die Ergonomie überzeugt die HD+. So ist der Sitz bei den Tandemwalzen der Serie HD+ fest verbunden mit der Lenksäule inklusive Armaturenbrett. Dadurch sind in jeder Sitzposition alle Anzeigen immer im Blickfeld des Fahrers. Gelenkt werden die Tandemwalzen der Serie HD+ per Lenkrad.

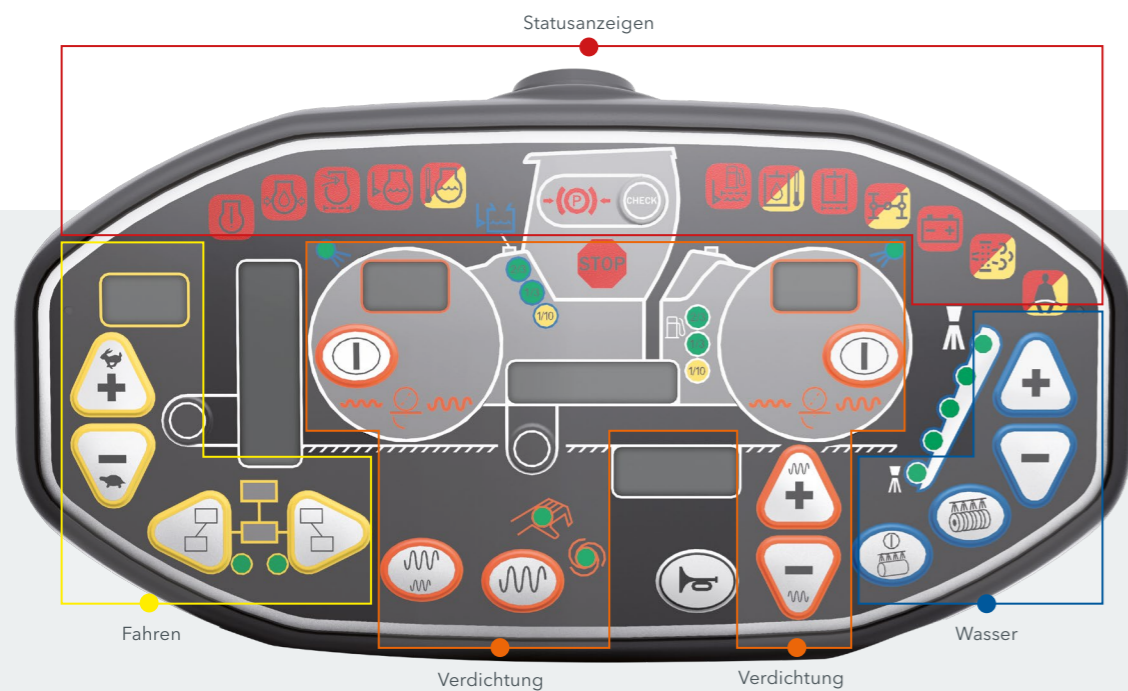
Übersichtlich und strukturiert

Alle Modelle der Serie HD+ mit Motoren gemäß UN ECE R96 (EPA Tier 3) sind ausgerüstet mit einem übersichtlich gestalteten Armaturenbrett. Dort sind alle wichtigen Anzeigen und Bedienelemente logisch angeordnet. Weniger wichtige oder selten benötigte Bedienelemente sind an der Kabinenfront oder im Bereich der Decke angebracht. Die Fahrsteuerung erfolgt über einen Joystick am Fahrersitz.

Easy Drive: Noch einfacher, noch benutzerfreundlicher

Das innovative Bedienkonzept „Easy Drive“ von HAMM vereint die intuitive Bedienung mit einer klaren Benutzerführung und optimaler Ergonomie. Alle Modelle der Serie HD+ mit Motoren gemäß EPA Tier 4 / EU Stage V sind mit einem Easy Drive-Fahrerstand ausgestattet. Er besticht durch eine einfache, sehr schnell erlernbare Bedienung und ergonomisch optimierten Komfort. Die Multifunktionsarmlehne mit Joystick ist optional nach hinten klappbar.

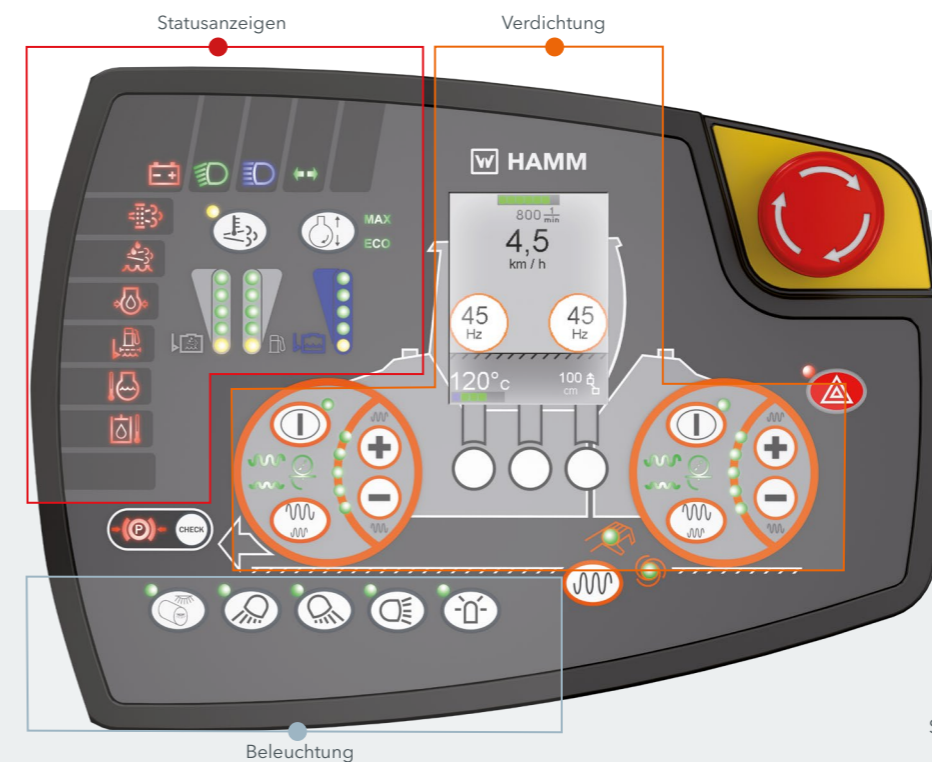
Die Fahrsteuerung erfolgt in den Walzen mit Easy Drive über einen Joystick an der Multifunktionsarmlehne. Die wichtigen Taster hat der Fahrer jederzeit im Sichtfeld. Für sämtliche anderen Bedienelemente gilt: Je häufiger sie betätigt werden, desto näher am Joystick befinden sie sich.



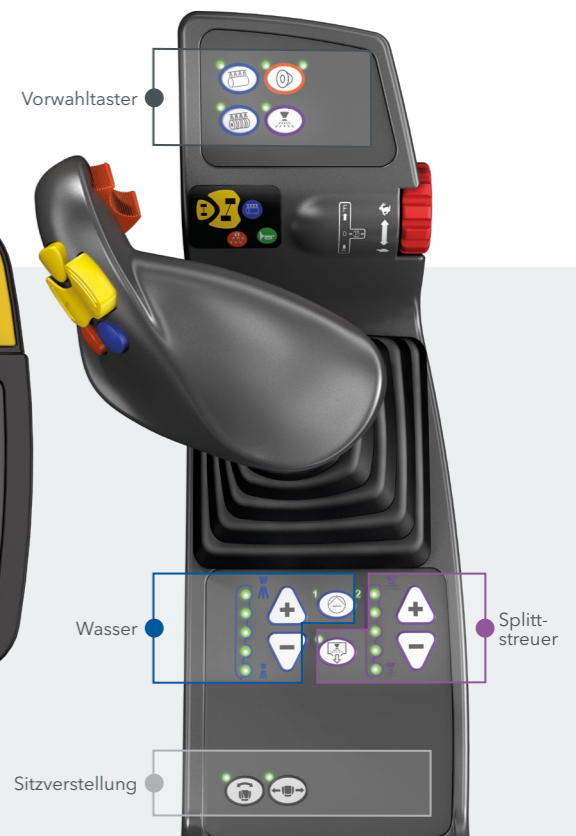
Armaturenbrett der UN ECE R96 (EPA Tier 3) Maschinen



Joystick der UN ECE R96 (EPA Tier 3) Maschinen



Armaturenbrett der Easy Drive-Maschinen



Joystick der Easy Drive-Maschinen

Auf dem Armaturenbrett neben dem Lenkrad sind die Statusanzeigen zusammengefasst. Hier befinden sich auch die Taster, die nur selten betätigt werden. Die Anzeigen und Taster sind farblich markiert. Dabei gilt für alle HAMM-Walzen mit Easy Drive: gleiche Farbe = gleiche Funktionsgruppe.

Die Anordnung der Taster am Joystick ermöglicht eine intuitive Steuerung. Oben erfolgt die Vorwahl und unten die Einstellung der Funktionen.

EXZELLENTER SICHT

Alles im Blick, alles unter Kontrolle

Die Basis für erstklassige Arbeit

Der große Fahrerstand ermöglicht die freie Sicht auf den Arbeitsbereich direkt an der Walze sowie auf das Umfeld der Baustelle. Weder Abgasrohr noch Holme stören den Blick. Auf Wunsch kann zusätzlich ein Kamerasystem installiert werden. Diese Sichtverhältnisse tragen zur Qualität beim Verdichten bei und sorgen für ein hohes Maß an Sicherheit.

Komplett verglaste Panoramakabine mit großen, weit öffnenden Türen.



Tag und Nacht einsatzbereit

Sehen und gesehen werden – das sind im Nachteinsatz wichtige Kriterien für Qualität und Sicherheit. Am Rahmen sowie am Dach bzw. an der Kabine der HD+ gibt es dafür helle 4-fach-Leuchten (Halogen oder LED). Sie leuchten den Bereich um die Walze weiträumig aus, sodass bei Dunkelheit und in Tunneln genauso präzise und sicher gearbeitet werden kann wie am Tag.

Auf Wunsch sorgt eine zusätzliche LED-Beleuchtung der Bandagenkanten bzw. der Reifen für die optimale Ausleuchtung der Bereiche neben der Walze.

Die Coming Home-Funktion schafft zusätzliche Sicherheit: Nach dem Abstellen der Maschine bleibt das Licht noch für kurze Zeit an, bevor sich die Scheinwerfer dann automatisch abschalten. Das beleuchtete Umfeld der Walze erleichtert bei Dunkelheit den Rückweg.



Der offen gestaltete Rahmen und die Form der Tanks geben den Blick frei auf den Bereich unmittelbar vor den Bandagen.



Aus der Vogelperspektive wird klar: Dieser Fahrerstand bietet eine hervorragende Sicht auf die Baustellen.

KEINE KOMPROMISSE

Hochwertig und wirtschaftlich verdichten

Das perfekte Zusammenspiel von Knickgelenk, Vibrations- bzw. Oszillationsantrieben und der leistungsfähigen Wasserberieselungsanlage ist die Voraussetzung für eine hochwertige Verdichtung. Für das Finish können die Walzen der Serie HD+ mit einem Splittstreuer sowie Kantenandrück- und Schneidgerät ausgerüstet werden.

Dynamische Verdichtung

Die Walzen verdichten den Boden oder Asphalt, weil ihr Gewicht während der Überfahrt auf den Untergrund wirkt. Werden die Bandagen zusätzlich in Schwingung versetzt, steigt die Verdichtungswirkung deutlich an. Diesen Effekt nutzt die dynamische Verdichtung mit Vibration und Oszillation aus.

Vibration

Bei der Vibration führt die Bandage eine schnelle, kreisförmige Bewegung aus. Dadurch wird die Verdichtungsenergie vertikal in den Untergrund eingeleitet und erzielt eine große Tiefenwirkung.

Oszillation

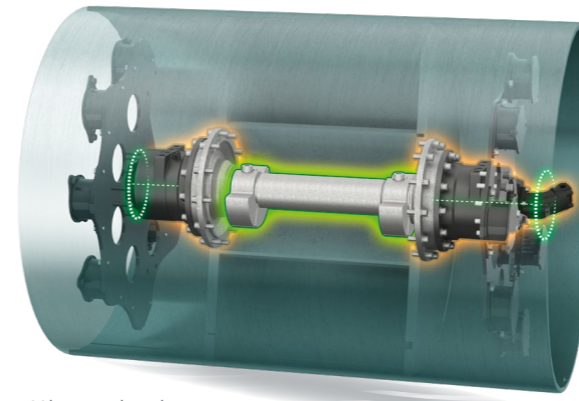
Bei der Oszillation führt die Bandage eine schnell wechselnde Vorwärts-Rückwärts-Drehbewegung aus. Dabei wird die Verdichtungsenergie tangential nach vorne und hinten in den Untergrund eingeleitet. Sie wirkt, anders als die Vibrationsbandage, kontinuierlich dynamisch auf den Untergrund ein. Dabei hat sie immer Bodenkontakt. So erfolgt zusätzlich eine ständige statische Verdichtung durch das Maschinengewicht.

VIO

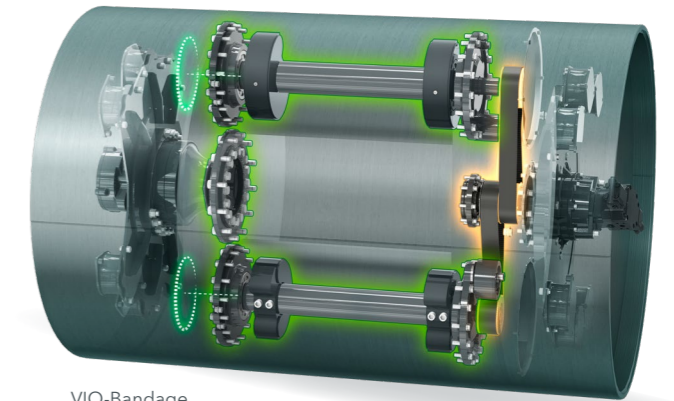
Mit der VIO-Bandage vereint HAMM Vibration und Oszillation in einem System. Die Umschaltung zwischen den beiden Verdichtungsarten ist während der Fahrt aus der Kabine möglich. Damit kann die Walze besonders flexibel auf unterschiedlichsten Baustellen eingesetzt werden.

Qualitätsfaktor Verdichtungsparameter

Neben der üblichen Verstellung der Vibrationsfrequenz bietet die HD+ bei vielen Modellen noch eine besondere Funktion an: Frequenz und Amplitude jeder Bandage lassen sich separat einstellen, sodass die Verdichtungsparameter sehr einfach auf jede Baustelle und jeden Asphalt angepasst werden können.



Vibrationsbandage



VIO-Bandage

Geteilte Bandagen

In geteilten Bandagen drehen sich beide Hälften während der Kurvenfahrt mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Dadurch werden Materialverschiebungen und Risse aktiv verhindert. Sie werden eingesetzt, um auch in engen Kurven homogene Oberflächen ohne Risse zu erzeugen. Damit erfüllen die Walzen höchste Ansprüche bei der Asphaltverdichtung.

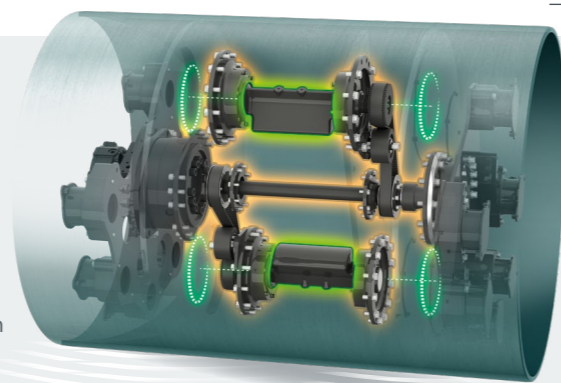
Power Hybrid

Die HD+ 90i PH verfügt über einen Hybrid-Antrieb – eine Kombination aus hydraulischem Speicher und Dieselmotor. Dabei liefert der Verbrennungsmotor die Leistung (55,4 kW) für die Grundlast. Das hydraulische System ähnelt einem Pumpspeicherwerk: Eine Pumpe befüllt einen hydraulischen Speicher, sobald der Verbrennungsmotor nicht unter Volllast arbeitet. Sobald Spitzenlasten anstehen, stellt das hydraulische System als Zusatzantrieb kurzzeitig rund 20 kW bereit.

HAMM > VORTEILE DER OSZILLATION

Effizient und wirtschaftlich verdichten

- > Hohe Verdichtungsleistung
- > Weniger Übergänge
- > Keine Überverdichtung
- > Homogene, ebenflächige Fahrbahnen
- > Dynamische Verdichtung auch in schwingungssensiblen Bereichen
- > Effizient auch bei niedrigeren Asphalt- bzw. Umgebungstemperaturen
- > Niedriger Geräuschpegel und reduzierte Schwingungen
- > Wartungsfrei



Oszillationsbandage

HAMM SUSTAINABILITY

Die HD+ 90i PH erzielt ca. 20 % Kraftstoffersparnis gegenüber vergleichbaren Walzen und ist leiser.

IMMER GENUG WASSER

Große Tanks und betriebssicheres System



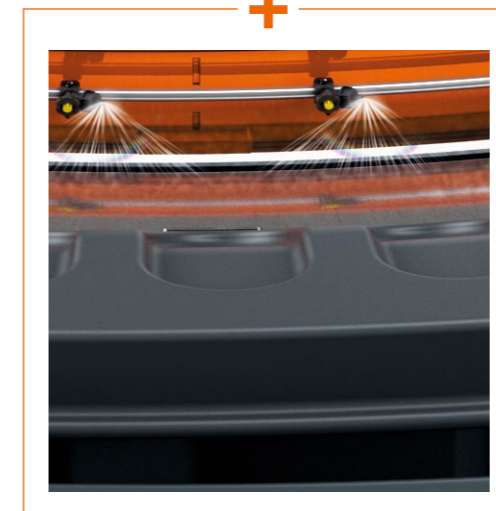
Die gute Sicht vom Fahrerstand bzw. aus der Panoramakabine und der oben offene Rahmen ermöglichen freie Sicht auf die Sprühleiste und die Sprühdüsen.

Qualitätsfaktor Wasserberieselung

Die Walzen der Serie HD+ sind gerüstet für lange Arbeitstage ohne Tankstopps. Dazu sind sie mit zwei großen Wassertanks ausgestattet.

Wie viel Wasser zugegeben wird, kann der Fahrer fein einstellen. Die Wasserzugabe wird dann abhängig von der Fahrgeschwindigkeit automatisch geregelt. Für die maximale Verfügbarkeit des Systems sorgen zwei alternierend betriebene Wasserpumpen, ein optionales Frostschutzbefüllsystem und ein 3-fach-Filter.

Zur hohen Qualität trägt auch die Position und Befestigung der Sprühleisten bei: Sie sind so vor der Traverse angeordnet, dass der Fahrer die Berieselung immer im Blick hat und die Wassermenge schnell anpassen kann. Außerdem sind die Sprühleisten an beiden Bandagen so clever befestigt, dass sie im Handumdrehen ein- und ausbaubar sind. Das gilt auch für die einzelnen Düsen.



Additivberieselung: präzise und sparsam

Mit einer intelligenten Lösung sorgt HAMM bei den Kombiwalzen mit Easy Drive für einen sparsamen und zugleich passgenauen Einsatz des Additivs: Das Konzentrat wird in einem separaten Tank mitgeführt und die Anlage mischt das Additiv erst bei Bedarf mit dem Wasser.

Die Dosierung lässt sich vom Fahrerstand aus in verschiedenen Zugabestufen anpassen. Die Zugabe des Additivs erfolgt während der Verdichtung gemäß der Vorgabe automatisch. Damit entfällt das manuelle Vormischen, es gibt keine Gefahr der Entmischung und es kann sehr exakt dosiert werden.



SOUVERÄN IN ALLEN SITUATIONEN

Sicher und präzise fahren und lenken

Qualitätsfaktor Knickgelenk

Das von HAMM entwickelte 3-Punkt-Pendelknickgelenk mit seiner speziellen Kinematik ist der Schlüssel zum hervorragenden Fahrverhalten der Walzen. Es sorgt für eine äußerst gleichmäßige Gewichtsverteilung, erstklassigen Geradeauslauf und hohe Stabilität in Kurvenfahrten bei großer Kippsicherheit. Dieser Vorteil zeigt sich besonders beim Verdichten in Kurven. Hier entstehen schnell Flächen hoher Ebenheit ohne Verdrückungen.



Der Spurkreis der HD+ ist ausgesprochen gering. Deshalb können selbst die großen Modelle auch auf engem Raum gut manövrieren.

Einfach manövrieren

Der Spurversatz der HD+ ist für knickgelenkte Walzen ungewöhnlich groß. Er ermöglicht ein sauberes und einfaches Manövrieren, sodass überall bis an die Kanten verdichtet werden kann. Dadurch ist eine präzise Kantenbearbeitung möglich. Die Rückstellung der Lenkung erfolgt über ein modernes Wegmesssystem bis auf +/- 1 cm genau. Zusätzlich sorgt die hoch angeordnete Bandagenaufhängung für maximale Seitenfreiheit.



Die hoch angeordnete Bandagenaufhängung sorgt für maximale Seitenfreiheit.

Sichere Fahrsteuerung

Die Fahrsteuerung wird über Joystick und Lenkrad bedient. Viele Merkmale sorgen dabei für Qualität einerseits und Sicherheit andererseits. So lässt sich in allen Modellen die Maximalgeschwindigkeit stufenlos per Drehrad vorwählen. Danach kann sich der Fahrer voll auf das Verdichten konzentrieren: Schalten, Bremsen und Beschleunigen übernimmt die Automatik. Das sind optimale Voraussetzungen für glatte, ebene Oberflächen.

Top-Performance auch an steilen Passagen

Selbst große Steigungen meistern die Walzen der Serie HD+ problemlos und sicher. Dafür sorgt die wirkungsvolle Antischlupfkontrolle in Verbindung mit hohen Drehmomenten.

EFFIZIENTE WARTUNG

Mit wenigen Handgriffen erledigt

Effizienz beim Service

Für einen schnellen und gründlichen Service nutzt HAMM das WIRTGEN GROUP Service Diagnosetool WIDIAG. Die Schnittstelle für dieses System befindet sich leicht zugänglich in der Multifunktionsarmlehne.

Für die Ferndiagnose und ein effizientes Flottenmanagement können die Walzen der Serie HD+ mit dem John Deere Operations Center™ ausgerüstet werden.

Wartung schnell erledigt

Die Wartung der HD+ ist schnell und einfach möglich. Das ist das beste Rezept dafür, dass die Walze regelmäßig gewartet wird!

Mit großen Wartungsintervallen und wenigen Wartungspunkten erleichtert HAMM dem Werkstattpersonal die Arbeit. Außerdem sind alle Punkte für die regelmäßige Wartung auf einer Maschinenseite konzentriert. Eine große, weit öffnende Tür zum Motorraum ermöglicht den optimalen Zugang zu den Filtern und Peilstäben.

01 Einfacher Zugang

> Filter und Peilstäbe sind über die weit öffnende Tür gut zu erreichen

02 Serviceaufstieg

> Klappbarer Aufstieg an den Bandagen für einfache Betankung

03 Abstreifer

> Einfach austauschbare Abstreifer



Design

HAMM integriert seit den 1980er-Jahren das Design als wichtigen Baustein in die Produktentwicklung. Und das mit Erfolg, denn bis heute erhielt HAMM mehr als 40 internationale Design- und Innovationspreise und ist damit Spitzenreiter in der Bauindustrie.



HAMMTRONIC

Das elektronische Maschinenmanagement HAMMTRONIC überwacht sämtliche Motor- und Fahrfunktionen. Es passt automatisch den Fahrtrieb, den Vibrations- bzw. Oszillationsantrieb und die Motordrehzahl an die aktuellen Einsatzbedingungen an. Das senkt den Kraftstoffverbrauch sowie Abgas- und Geräuschemissionen.



Umweltschutz ab Werk

HAMM-Walzen überzeugen auf der Baustelle mit einem geringen Kraftstoffverbrauch. Zudem können alle Modelle mit Diesel oder mit nicht-fossilen Kraftstoffen betrieben werden. Die Zertifizierung des Stammwerks der HAMM AG nach ISO 14001 bewirkt, dass auch bei der Produktion der Walzen die Emissionen und der Verbrauch an Ressourcen kontinuierlich sinken.



Easy Drive

Herz des Bedienkonzepts Easy Drive ist die intuitive Bedienung. Sie lässt sich schnell erlernen und ist in allen Easy Drive-Walzen nach derselben Logik aufgebaut. Außerdem sorgen die ergonomisch optimierten Fahrerstände für eine gesunde Arbeitshaltung und Sitzposition.



Smart Compaction

HAMM bietet mit Smart Compaction eine Reihe von Systemen zur Verdichtungsunterstützung an. Dazu gehören Lösungen zur flächendeckenden Kontrolle, Dokumentation und Qualitätssicherung während der Verdichtung ebenso wie integrierte Assistenzsysteme für eine automatisierte Auswahl der erforderlichen Verdichtungsparameter und Regelung der Verdichtungsenergie.



OPTIONEN FÜR ALLE FÄLLE

Passgenau für alle Anwendungen und Regionen

HAMM hat an alles gedacht. Durch eine Vielzahl an Zusatzausstattungen können die Walzen punktgenau an die Bedürfnisse angepasst werden.

Motor-Stopp-Automatik

Automatische Motorabschaltung bei längerer Inaktivität. Spart Kraftstoff und damit Betriebskosten.

Kantenandrück- und Schneidgerät

Gut einsehbar. Für präzise Abkantung der Bahnen. Mit Spuranzeiger. Druckrollen und Schneidräder in vielen Größen und Durchmessern.

Splittstreuer

Moderne Tellerstreuer (HDS) und Präzisionsstreuer (HLS). Mit Beleuchtung und Abdeckplane. Schnelle Montage / Demontage.

Gurtschlossüberwachung

Warnt akustisch und optisch, sobald der Gurt nicht geschlossen ist.

Prozessdatenschnittstelle

Ermöglicht einfachen Export der FDVK-Daten in alle gängigen Dokumentations-Systeme.

PDS-Schnittstelle

Assistenzsystem zur Kollisionsvermeidung

HTM (HAMM Temperature Meter)

Misst die Oberflächentemperatur des Asphalts und zeigt sie auf dem Armaturenbrett an.

Smart Doc

App zur Verdichtungskontrolle für Smartphone. Unterstützt die Fahrer durch "Verdichtungslandkarten" mit grafischer Darstellung des Verdichtungsstatus.

Kamerasystem

Kamera an Kabine mit separatem Display.



Smart Doc



Linienstreuer (HLS)



Tellerstreuer (HDS)

IHR WIRTGEN GROUP CUSTOMER SUPPORT

Service, auf den Sie sich verlassen können.

Vertrauen Sie für den gesamten Lebenszyklus Ihrer Maschine auf unseren zuverlässigen und schnellen Support. Unser breites Serviceangebot hält für jede Ihrer Herausforderungen die passenden Lösungen bereit.



Service

Wir lösen unser Serviceversprechen ein – mit schneller und unkomplizierter Hilfe, egal ob auf der Baustelle oder in unseren Profiwerkstätten. Unsere Servicemannschaft ist fachkundig geschult. Dank Spezialwerkzeug sind Reparatur, Pflege und Wartung schnell erledigt. Auf Wunsch unterstützen wir Sie mit auf Sie zugeschnittenen Servicevereinbarungen.

> www.wirtgen-group.com/service



Ersatzteile

Mit WIRTGEN GROUP Originalteilen und Zubehör stellen Sie die hohe Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit Ihrer Maschinen dauerhaft sicher. Unsere Experten beraten Sie auch gerne über anwendungsoptimierte Verschleißteillösungen. Unsere Teile sind weltweit jederzeit verfügbar und einfach zu bestellen.

> parts.wirtgen-group.com



Training

Die Produktmarken der WIRTGEN GROUP sind Spezialisten auf ihrem Gebiet und verfügen über jahrzehntelange Anwendungserfahrung. Von dieser Expertise profitieren auch unsere Kunden. In unseren WIRTGEN GROUP Schulungen geben wir unser Wissen gerne an Sie weiter, maßgeschneidert für Bediener und Servicepersonal.

> www.wirtgen-group.com/training



Telematik-Lösungen

Technisch führende Baumaschinen und ausgereifte Telematik-Lösungen gehen bei der WIRTGEN GROUP Hand in Hand. Mit dem Operations Center* – der Plattform für digitale Lösungen zur Prozess-, Maschinen- und Serviceoptimierung – vereinfachen Sie nicht nur die Wartungsplanung Ihrer Maschinen, sondern erhöhen auch Produktivität und Wirtschaftlichkeit.

> www.wirtgen-group.com/telematics

* John Deere Operations Center™ (ehemals WITOS) ist derzeit nicht in allen Ländern verfügbar. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihre zuständige Niederlassung oder Ihren Händler.

TECHNISCHE DATEN IM ÜBERBLICK



SERIE HD+												
Basisdaten					Bandagen / Varianten							
Maschinenmodell	Gewichtsklasse (t)	Bandagenbreite (mm)	Motorleistung (kW)	Arbeitsbreite max. (mm)	VV	VV-S	VO	V-VIO	VO-S	VT	VT-S	OT
Maschinen gemäß Abgasnorm UN ECE R96 (EPA Tier 3)												
HD+ 70	7	1500	55,4	1635	•		•			•		
HD+ 80	8	1680	55,4	1815	•		•			•		
HD+ 90	9	1680	100	1850	•		•			•		
HD+ 110	11	1680	100	1850	•		•			•		
HD+ 120	12	1980	100	2150	•		•					
HD+ 140	14	2140	100	2310	•		•					
Maschinen gemäß Abgasnorm EU Stage V / EPA Tier 4												
HD+ 70i	7	1500	55,4	1635	•		•			•		
HD+ 80i	8	1680	55,4	1815	•	•	•		•	•	•	•
HD+ 90i PH	9	1680	55,4	1850	•	•	•		•	•	•	
HD+ 90i	9	1680	85	1850	•	•	•		•	•	•	
HD+ 110i	11	1680	85	1850	•		•			•		
HD+ 120i	12	1980	115	2150	•		•	•				
HD+ 140i	14	2140	115	2310	•		•					

VV Vibration vorne - Vibration hinten
 VO Vibration vorne - Oszillation hinten
 VT Vibration vorne - Rädersatz hinten
 OT Oszillation vorne - Rädersatz hinten
 V-VIO Vibration vorne - VIO (Vibration oder Oszillation) hinten
 VV-S geteilte Vibration vorne - geteilte Vibration hinten
 VO-S geteilte Vibration vorne - Oszillation hinten
 VT-S geteilte Vibration vorne - Rädersatz hinten

**HAMM AG**

Hammstraße 1
95643 Tirschenreuth
Deutschland

T: +49 9631 80-0
M: info@hamm.eu

 www.hamm.eu



Für weitere Informationen Code scannen oder
www.wirtgen-group.com/products-hamm