

## Caractéristiques techniques

# HC 110



### Compacteurs monocylindres Série HC

Compacteur monocylindre avec rouleau lisse

H253

#### POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 110 (H253)**

**Poids**

Poids opérationnel avec cabine	kg	11765
Poids opérationnel avec ROPS	kg	11515
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	10820
Poids opérationnel max.	kg	15070
Charge par essieu, avant/arrière	kg	6365/5400
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	9410/5660
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	29,74
Classification française, valeur/classe		40,3/VM3
Charge de roue par pneu, arrière	kg	2700

**Dimensions machine**

Longueur totale	mm	6117
Hauteur totale avec cabine	mm	3054
Hauteur totale avec ROPS	mm	3054
Hauteur totale avec toit de protection, matière plastique	mm	3054
Hauteur de chargement, minimum	mm	3054
Empattement	mm	3266
Largeur totale avec cabine	mm	2474
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	461
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	477/477
Rayon de braquage intérieur	mm	4131
Angle de pente, avant/arrière	°	34,2/23,7

**Dimensions rouleaux**

Largeur du rouleau, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1504
Épaisseur du cylindre, avant	mm	25
Type de rouleau, avant		lisse

**Dimensions pneus**

Taille des pneus, arrière		AW 23.1-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2122
Nombre de pneus, arrière		2

**Moteur diesel**

Constructeur		JOHN DEERE
Type		JDPS 4045PTE
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		101,0/137,3/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		101,0/135,4/2000
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Catégorie de gaz d'échappement		UN ECE R96 (Tier 3)
Post-traitement des gaz d'échappement		-

**Entraînement**

Vitesse, en continu	km/h	0 - 11,8
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	52/58

**Vibration**

Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	30/33
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	1,95/0,85
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	250/130

**Direction**

Angle d'oscillation +/-	°	max. 12
Direction, type		Direction articulée

**Contenance des réservoirs/Volume**

Réservoir à carburant, contenance	L	280
-----------------------------------	---	-----

**Niveau sonore**

Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	106
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	103

**ÉQUIPEMENT**

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique

**ÉQUIPEMENT EN OPTION**

Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Chauffage auxiliaire | Tachygraphe | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Coques de pieds dameurs | Coupure automatique du moteur | Avertisseur de marche arrière | JDLINK | Projecteurs de travail | Capot moteur avec ouverture électrique | Fonction Coming Home | Coupe-batterie