

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 250 C R



รถบด ซีรีส์ HC

รถบดที่มีดรัมเรียบแบบเสริมความแข็งแรง

H257

ไฮไลท์

- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 250 C R (H257)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	24270
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	23935
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	23070
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	25020
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	17465/6805
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	17490/7530
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	80,65
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		114,66/VM5
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	3402,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6777
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเพลลา	mm	3479
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2497
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4822
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	36,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		เรียบ, เสริมความแข็งแรง
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		150,0/203,9/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		150,0/201,2/2000
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage IIIA
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 3
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,9
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสีเสเทือน	%	56/62
การสันสีเสเทือน		
ความถี่การสันสีเสเทือน, ดานหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,20/1,25
แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	343,05/243,74
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336

ระดับเสียง

ระดับกำลังเสียง L(WA), รัปประกัน	db(A)	107
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวิตช์แสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันล้อที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสันสีเสเทือน | ระบบสันสีเสเทือนอัตโนมัติ | การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ | แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ (2 ช่อง, รูปตัว V) | ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | การปรับความสะอาดของสายของที่วางแขน, ดานซ้าย | ระบบทำความร้อนภายใน | วิทย์ | ทาโคกราฟ | อุปกรณ์ดับเพลิง | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ผ้าปิดแผงหน้าปัด | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกล้อง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ผ้าเครื่องยนตที่มีช่องเปิดแบบคอมพิวเตอร์ที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ | ชุดเครื่องมือประจำรถ