

Технические характеристики

HC 200



Грунтовые катки Серия HC
Грунтовый каток с гладким вальцом

H257

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Высокая производительность уплотнения
- > Просторная платформа для водителя с концепцией управления Easy Drive
- > Hammtronic для высокого комфорта, безопасности и снижения вредных выбросов
- > Возможность индивидуальной конфигурации и широкий спектр опций
- > Digital ready

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HC 200 (H257)

| Масса | | |
|---|-------|---------------------|
| Рабочая масса с кабиной | кг | 19240 |
| Рабочая масса с ROPS | кг | 18905 |
| Собственная масса без кабины, без ROPS | кг | 18035 |
| Макс. эксплуатационная масса | кг | 21740 |
| Нагрузка на ось, спереди/сзади | кг | 13155/6085 |
| Нагрузка на ось при макс. эксплуатационной массе, спереди/сзади | кг | 14930/6810 |
| Статическая линейная нагрузка, спереди | кг/см | 61,47 |
| Франц. классификация, значение/класс | | 87,3/VM5 |
| Нагрузка на шину сзади | кг | 3042,5 |
| Габариты машины | | |
| Общая длина | мм | 6610 |
| Общая высота с кабиной | мм | 3046 |
| Общая высота с ROPS | мм | 3054 |
| Мин. высота при погрузке | мм | 3046 |
| Расстояние между осями | мм | 3312 |
| Общая ширина с кабиной | мм | 2474 |
| Максимальная рабочая ширина | мм | 2140 |
| Дорожный просвет, по центру | мм | 453 |
| Расстояние до бордюра, слева/справа | мм | 469/469 |
| Радиус поворота катка, по внутреннему следу | мм | 4278 |
| Угол свеса, спереди/сзади | ° | 36,6/25,7 |
| Габариты вальцов | | |
| Ширина вальца спереди | мм | 2140 |
| Диаметр вальца спереди | мм | 1600 |
| Толщина обечайки вальца, спереди | мм | 45 |
| Тип вальцов, спереди | | гладкий |
| Габариты шин | | |
| Размер шин, сзади | | AW 23.1-26 12 PR |
| Ширина от шины до шины, сзади | мм | 2140 |
| Количество шин, сзади | | 2 |
| Дизельный двигатель | | |
| Производитель | | DEUTZ |
| Тип | | TCD 2012 L06 2V |
| Цилиндры, количество | | 6 |
| Мощность ISO 14396, кВт / л. с. / об/мин | | 150,0/203,9/2000 |
| Мощность SAE J1349, кВт / л. с. / об/мин | | 150,0/201,2/2000 |
| Норма токсичности ОГ | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Норма токсичности ОГ для стран Европы | | EU Stage IIIA |
| Норма токсичности ОГ для США | | EPA Tier 3 |

| Дизельный двигатель | | |
|---|--------|--|
| Нейтрализация отработавших газов | | - |
| Привод хода катка | | |
| Скорость, бесступенчатая | км/час | 0 - 11,9 |
| Регулировка, бесступенчатая | | HAMMTRONIC |
| Преодолеваемый подъём, с/без вибрации | % | 51/57 |
| Вибрация | | |
| Частота вибрации, спереди, ст. I/II | Гц | 27/30 |
| Амплитуда, спереди, ст. I/II | мм | 2,20/1,25 |
| Центробежная сила, спереди, ст. I/II | кН | 350/250 |
| Рулевое управление | | |
| Угол качания +/- | ° | max. 12 |
| Рулевое управление, тип | | Управление путём складывания шарнирного соединения |
| Ёмкость бака/заправочный объём | | |
| Топливный бак, ёмкость | L | 336 |
| Уровень звукового давления | | |
| Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный | db(A) | 107 |
| Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение | db(A) | 104 |

ОСНАЩЕНИЕ

Розетки 12 В (двойные) | 2 больших наружных зеркала заднего вида | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Приборная панель с дисплейными индикаторами, функциональными кнопками и контрольными лампами | Концепция управления Easy Drive | Режим ECO | Предварительная настройка скорости | Защита шланга на передней тележке | Виброизолированная платформа машиниста | Автоматический режим вибрации | Регулирование крутящего момента, ручное | Пластмассовый скребок, для гладкого вальца

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Система регулировки силы тяги, автоматическая | Скребок из пластика, для гладкого вальца (двойной, V-образный) | Кабина с ROPS, с системой отопления (FOPS, ступень I) | Сигнализатор непристёгнутого ремня безопасности | Удобная настройка подлокотника, слева | Система автономного отопления | Радиоприёмник | Тахограф | Огнетушитель | Интерфейс Bluetooth для Smart Doc | Кожух приборной панели | Отвал | Кулачковые секции | Автоматическая система остановки двигателя | Система камер | Фары рабочего освещения | Проблесковый маячок | Капот двигателя с электрическим комфортным отпиранием | Функция «Coming Home» | Разъединитель аккумуляторной батареи | Комплект инструментов