

Dane techniczne

HC 250 C P



Walce do robót ziemnych Seria HC
Walec do robót ziemnych z bębniem okołkowanym

H257

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > Wysoka wydajność zagęszczania
- > Obszerna platforma kierowcy z systemem obsługi Easy Drive
- > Hammtronic dla wysokiego komfortu, bezpieczeństwa i redukcji emisji spalin
- > Możliwość indywidualnej konfiguracji i szeroki zakres opcji
- > Digital ready

DANE TECHNICZNE HC 250 C P (H257)

Masy		
Masa robocza z kabiną	kg	24375
Masa robocza z ROPS	kg	24040
Masa własna bez kabiny, bez ROPS	kg	23175
Masa robocza maks.	kg	25130
Nacisk na oś przednią/tylną	kg	17570/6805
Nacisk na oś przednią/tylną przy maks. masie roboczej	kg	17600/7530
Statyczne obciążenie liniowe, przód	kg/cm	82,10
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		113,41/VPM5
Nacisk koła na oponę, tył	kg	3402,5

Wymiary maszyny		
Długość całkowita	mm	6777
Całkowita wysokość z kabiną	mm	3046
Całkowita wysokość z ROPS	mm	3054
Wysokość załadunkowa, min.	mm	3046
Rozstaw osi	mm	3479
Całkowita szerokość z kabiną	mm	2497
Maksymalna szerokość robocza	mm	2140
Prześwit, na środku	mm	453
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	469/469
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	4822
Kąt natarcia, przód/tył	°	33,6/25,7

Wymiary bębnow		
Szerokość bębna, przód	mm	2140
Średnica bębna, przód	mm	1803
Grubość bębna, przód	mm	35
Rodzaj bębna, przód		Kołek
Wysokie kołki bębna	mm	112
Kołki, liczba		140

Wymiary ogumienia		
Rozmiar opon, tył		TR 23.1/18-26 12 PR
Szerokość z oponami, tył	mm	2140
Liczba opon, tył		2

Silnik wysokoprężny		
Producent		DEUTZ
Typ		TCD 2012 L06 2V
Liczba cylindrów		6
Moc ISO 14396, kW/KM/rpm		150,0/203,9/2000
Moc SAE J1349, kW/KM/rpm		150,0/201,2/2000
Norma spalin		UN ECE R96 (Tier 3)
Norma emisji spalin UE		EU Stage IIIA
Norma emisji spalin USA		EPA Tier 3
Układ oczyszczania spalin		-

Napęd jezdny		
Prędkość z płynną regulacją	km/h	0 - 12,0

Napęd jezdny		
Regulacja, bezstopniowa		HAMMTRONIC

Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	59/66
--	---	-------

Wibracja		
Częstotliwość wibracji, przód, I/II	Hz	27/30
Amplituda, przód, I/II	mm	2,10/1,20
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	350/250

Układ kierowniczy		
Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	max. 12

Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
---------------------------	--	------------------------------

Zawartość/pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa, pojemność	L	336

Poziom dźwięku		
Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	107
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	104

WYPOSAŻENIE

Gniazda 12 V (2 szt.) | 2 duże zewnętrzne lusterka wsteczne | 3-punktowy przegub wahadłowy | Deska rozdzielcza z wyświetlaczami, kontrolkami i przyciskami funkcyjnymi | Obsługa Easy Drive | Tryb ECO | Wstępny wybór prędkości | Osłona węża z przodu | Amortyzacja drgań stanowiska operatora | Automatyka wibracji | Kontrola trakcji, automatyczna | Zgarniacz ze stali, do bębnow okołkowanych

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Kabina ROPS z ogrzewaniem (FOPS, poziom I) | Monitorowanie napięcia pasa | Regulacja komfortowa podłokietnika lewego | Ogrzewanie postojowe | Radio | Tachograf | Gaśnica | Interfejs Bluetooth dla Smart Doc | Pokrywa deski rozdzielczej | Automatyka zatrzymania silnika | System kamer | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza | Pokrywa silnika z elektrycznym otwarciem komfortowym | Funkcja Coming Home | Odłącznik akumulatora | Narzędzia pokładowe