

Техникалық сипаттамалар

# HC 180 P



**Бір барабанды роликтер Серия HC**  
Аяққа арналған штампылау таңғышы бар барабан ролигі

H257

## ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

- > Жоғары жайлылық, қауіпсіздік және шығарындыларды азайту үшін Hammtronic
- > Теңшелетін конфигурация мүмкіндіктері және опциялардың кең ауқымы
- > Digital ready

**ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР HC 180 P (H257)**

**Салмақтар**

|   |       |            |
|---|-------|------------|
| Жұмыс салмағы, кабинамен                        | kg    | 17640      |
| ROPS-пен жұмыс салмағы                          | kg    | 17305      |
| Кабинаясы жоқ жабдықталған масса, ROPS-сыз      | kg    | 16435      |
| Жұмыс салмағы макс.                             | kg    | 18390      |
| Ось жүктемесі, алдыңғы/артқы                    | kg    | 11385/6255 |
| Макс. ось жүктемесі, алдыңғы/артқы              | kg    | 11410/6980 |
| Статикалық сызық жүктемесі, алдыңғы             | kg/cm | 53,20      |
| Франц. жіктеу, көлемі/сыныбы                    |       | 75,37/VPM5 |
| Әр шинаға әсер ететін дөңгелек жүктемесі, артқы | kg    | 3127,5     |

**Машина Өлшемдері**

|                                |    |           |
|--------------------------------|----|-----------|
| Жалпы ұзындығы                 | mm | 6527      |
| Кабинамен жалпы биіктігі       | mm | 3046      |
| Жалпы биіктігі ROPS-пен        | mm | 3054      |
| Жүктеме биіктігі, минимум.     | mm | 3046      |
| Білік аралық арақашықтық       | mm | 3267      |
| Жалпы ені кабинасымен          | mm | 2474      |
| Максималды жұмыс ені           | mm | 2140      |
| Жол жарығы, орталық            | mm | 425       |
| Жаяужол шетін нығыздау, сол/оң | mm | 462/462   |
| Жолтабан радиусы, ішкі         | mm | 4137      |
| Еңіс бұрышы, алдыңғы/артқы     | °  | 31,6/25,7 |

**Габаритті таңғыштар**

|                            |    |              |
|----------------------------|----|--------------|
| Құрсау ені, алдыңғы        | mm | 2140         |
| Барабан диаметрі, алдыңғы  | mm | 1697         |
| Барабан қалыңдығы, алдыңғы | mm | 30           |
| Бинт түрі, алдыңғы жағы    |    | Аяқпен үрлеу |
| Аяқтардың биіктігі         | mm | 112          |
| Табан аяқтары, саны        |    | 130          |

**Шиналардың өлшемдері**

|                                 |    |                     |
|---------------------------------|----|---------------------|
| Шина өлшемі, артқы              |    | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Шиналардың үстіндегі ені, артқы | mm | 2140                |
| Шиналар саны, артқы             |    | 2                   |

**Дизельді қозғалтқыш**

|                                   |  |                  |
|-----------------------------------|--|------------------|
| Өндіруші                          |  | DEUTZ            |
| Түрі                              |  | TCD 2012 L06 2V  |
| Цилиндр, саны                     |  | 6                |
| Қуаты ISO 14396, кВт/а.к./айн/мин |  | 150,0/203,9/2000 |
| SAE J1349 қуаты, кВт/HP/айн/мин   |  | 150,0/201,2/2000 |
| Пайдаланылған газ нормасы         |  | UN ECE 96R       |
| EO пайдаланылған газ деңгейі      |  | IIIA EO сатысы   |

**Дизельді қозғалтқыш**

|                               |  |              |
|-------------------------------|--|--------------|
| АҚШ пайдаланылған газ деңгейі |  | EPA 3-сатысы |
| Пайдаланылған газды тазарту   |  | -            |

**Тартпа жетегі**

|  |      |            |
|--|------|------------|
| Жылдамдық, сатылы                          | km/h | 0 - 11,9   |
| Реттеу, қадамсыз                           |      | HAMMTRONIC |
| Вибрациямен/вибрациясыз өрге шығу қабілеті | %    | 55/61      |

**Вибрация**

|                                 |    |           |
|---------------------------------|----|-----------|
| Вибрация жиілігі, алдыңғы, I/II | Hz | 28/31     |
| Амплитуда, алдыңғы, I/II        | mm | 2,15/1,35 |
| Центрифуга күші, алдыңғы, I/II  | kN | 330/260   |

**Рульдік басқару**

|                       |   |                    |
|-----------------------|---|--------------------|
| Маятник бұрышы +/-    | ° | max. 12            |
| Рульдік басқару, өнер |   | Біріктірілген руль |

**Резервуардың құрамы/құю мөлшері**

|                        |   |     |
|------------------------|---|-----|
| Жанармай бағы, мазмұны | L | 336 |
|------------------------|---|-----|

**Дыбыс деңгейі**

|  |       |     |
|--|-------|-----|
| Дыбыстық қуат деңгейі L (WA), Кепілдік берілген        | db(A) | 107 |
| Дыбыстық қуат деңгейі L (WA), репрезентативті өлшенген | db(A) | 104 |

**АППАРАТУРА**

12 V розеткалар (қос) | 2 үлкен сыртқы артқы көрініс айнасы | 3-нүктелі тербелмелі топсалы қосылыс | Дисплейлер, индикаторлар және функционалды пернелер бар аспаптар панелі | Easy Drive басқару тұжырымдамасы | ЭКО-режим | Жылдамдықты алдын ала таңдау | Алдыңғы ұшында шланг қорғаныс | Вибрациядан ажыратылған жүргізуші кабинасы | Автоматты вибрация | Тракция бақылауы, қолмен | Болат қырғыш, тығыздауыш білік үшін

**АРНАЙЫ ЖАБДЫҚ**

Тракция бақылауы, автоматика | Жылыту жүйесі бар ROPS кабина (FOPS, I деңгей) | Белбеу қапсырмасының бақылау функциясы | Ыңғайлы орналасуды реттеуге арналған шынтақша, сол жақта | Тоқтап тұрған кезде жылыту жүйесі | Радио | Бейнетіркеуіш | Өрт сөндіргіш | Bluetooth-интерфейсі Smart DOC үшін | Басқару панелінің қақпағы | Итергіш қайырма | Мотор тоқтату автоматика | Камералар жүйесі | Жұмыс шамы | Жарқылдауық маяк | Электронды, жеңіл ашылатын мотор капоты | Coming Home функциясы | Аккумулятор батареясының ажыратқышы | Жүргізуші құралы