

Технічні параметри

HD+ 140 VO



Тандемні котки Серія HD+

Тандемний коток з вібраційним і осциляційним вальцем

H259

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > Пристрій керування сидінням з можливістю переміщення та повороту
- > Система зміщення колії для комфортного під'їзду і від'їзду, а також ущільнення вздовж бордюрів
- > Ущільнення із застосуванням осциляції

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HD+ 140 VO (H259)

| Вага | | |
|---|-------|--------------------------|
| Робоча маса з кабіною | kg | 13045 |
| Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS | kg | 12805 |
| Макс. робоча маса | kg | 13800 |
| Статичне лінійне навантаження, спереду/ззаду | kg/cm | 30,5/30,5 |
| Франц. класифікація, значення/клас | | 28,8/VT2 |
| Розміри машини | | |
| Загальна довжина | mm | 5000 |
| Загальна висота з кабіною | mm | 3050 |
| Висота завантаження, мін. | mm | 2185 |
| Відстань між осями | mm | 3600 |
| Загальна ширина з кабіною | mm | 2260 |
| Максимальна робоча ширина | mm | 2310 |
| Відстань від бортового каменю, зліва/справа | mm | 880/880 |
| Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса | mm | 5205 |
| Розміри вальця | | |
| Ширина вальця, спереду/ззаду | mm | 2140/2140 |
| Діаметр вальця, спереду/ззаду | mm | 1400/1400 |
| Товщина обичайки вальця, спереду/ззаду | mm | 19/20 |
| Вид вальця, спереду | | гладкий/цільний |
| Вид вальця, ззаду | | гладкий/цільний |
| Система зміщення колій, зліва/справа | mm | 170 |
| Дизельний двигун | | |
| Виробник | | DEUTZ |
| Тип | | TCD 2012 L04 2V |
| Кількість циліндрів | | 4 |
| Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв | | 100,0/136,0/2300 |
| Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв | | 100,0/134,0/2300 |
| Стандарт токсичності відпрацьованих газів | | EU Stage IIIA/EPA Tier 3 |
| Привід ходового механізму | | |
| Швидкість під час роботи | km/h | 0-6,0 |
| Швидкість під час транспортування | km/h | 0-12,0 |
| Плавне регулювання | | HAMMTRONIC |
| Здатність долати підйоми з/без вібрації | % | 30/35 |
| Вібрація | | |
| Частота вібрації спереду, I/II | Hz | 40/50 |
| амплітуда спереду, I/II | mm | 0,84/0,33 |
| Відцентрова сила спереду, I/II | kN | 159/95 |

| Осциляція | | |
|---|-------|---|
| Зусилля осциляції ззаду | kN | 170 |
| Частота осциляції ззаду | Hz | 36 |
| Тангенціальна амплітуда ззаду | mm | 1,25 |
| Рульове управління | | |
| Кут коливання +/- | ° | 10 |
| Рульове управління, вид | | Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами |
| Система зрошення | | |
| Система зрошування, вид | | тиск |
| Об'єм бака/місткість | | |
| Паливний бак, об'єм | L | 180 |
| Водяний бак, об'єм | L | 1160 |
| Рівень гучності | | |
| Рівень звукової потужності L(WA), гарантований | db(A) | 108 |
| Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання | db(A) | |

КОМПЛЕКТАЦІЯ

2 водяних насоса | Шкробок складний | Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Панель приладів із регулюванням нахилу | Амортизоване сидіння водія з підлокітниками і ременем безпеки | HAMMTRONIC – електронна система керування машиною | Пристрій керування сидінням із функцією бокового переміщення та повороту | Система зміщення колії | Налаштування параметрів ущільнення по осі | Система зрошення з розпилувальними штангами спереду і ззаду | Фільтрація води (3-ступенева) | Водяний бак спереду і ззаду, із заливними патрубками з двох сторін | Центральний зливний отвір

ОПЦІЯ

Кондиціонер | Кермова колонка з функц. комфортного виходу і панеллю приладів з можливістю регулювання кута нахилу | Контроль замка ременя безпеки | Додатковий важіль керування зліва | Інтерфейс передавання технологічних даних для систем сторонніх виробників, укладання асфальту | Захисний навіс | Пристрій для ущільнення й обрізання кромки | Виконання з додатковим фільтром грубої очистки пального | Вимірювач ущільнення HAMM (HCM) | Вимірювач температури HAMM (HTM) | Індикатор зміщення колій | Система камер | Звуковий сигнал заднього ходу | Телематична система | Фари робочого освітлення | Прблисковий маячок