

ข้อมูลทางเทคนิค

HD+ 140 VO



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD+

รถบดสองล้อที่มีดรัมสันสะเทือนและดรัมแกว่ง

H259

ไฮไลท์

- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมนบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ชุดควบคุมสำหรับที่นั่งที่สามารถเลื่อนและหมุนได้
- > ความเฉงของช่องทางสำหรับการขับขึ้นและออก และการบีบอัดที่ขอบ
- > การบีบอัดด้วยการแกว่ง

ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 140 VO (H259)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	13045
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	12805
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	13800
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg/cm	30,5/30,5
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		28,8/VT2
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	5000
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3050
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2185
ระยะทางเพลลา	mm	3600
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2260
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2310
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	880/880
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	5205
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	2140/2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	1400/1400
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	19/20
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซตของทาง, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	170
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L04 2V
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		100,0/136,0/2300
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		100,0/134,0/2300
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-6,0
ความเร็ว, เกียร์ในการขนถ่าย	km/h	0-12,0
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	30/35
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	40/50
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,84/0,33
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	159/95
การแกว่ง		
แรงในการแกว่ง, ด้านหลัง	kN	170
ความถี่การแกว่ง, ด้านหลัง	Hz	36
แอมพลิจูดในแนวเส้นสัมผัส, ด้านหลัง	mm	1,25
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	180
ถังน้ำ, ความจุ	L	1160
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	108

ระดับเสียง

ระดับกำลังเสียง L(WA),
วัดเป็นตัวอย่าง

db(A)

อุปกรณ์ติดตั้ง

บ่มน้ำ 2 ตัว | แผ่นชุดแบบพับได้ | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | แผงหน้าปัดปรับเสียงได้ | ที่นั่งคนขับติดสปริง พร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย | HAMMTRONIC - ระบบจัดการเครื่องจักรอิเล็กทรอนิกส์ | ชุดควบคุมที่นั่ง, เลื่อนออกด้านข้างและหมุนได้ | ออฟเซตของทาง | พารามิเตอร์การขับเคลื่อนตามเพลลาแบบปรับได้ | ระบบฉีดน้ำพร้อมแถบพ่นด้านหน้าและด้านหลัง | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ถังน้ำด้านหน้าและด้านหลัง, เต็มได้ทั้งสองด้าน | ช่องระบายน้ำตรงกลาง

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ระบบปรับอากาศ | คอพวงมาลัยพร้อมทางลงแบบคอมฟอร์ทและแผงหน้าปัดแบบปรับเสียงได้ | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | คันขับเคลื่อนด้านซ้าย | อินเตอร์เฟซข้อมูลกระบวนการสำหรับระบบของคู่ให้บริการภายนอก, งานยางมะตอย | หลังคาป้องกัน | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | รุ่นที่มีตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชั้นต้นเสริม | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ตัวแสดงออฟเซตของทาง | ระบบกล่อง | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ระบบเบรคเมคติกส์ | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน