

# GAMME DE CITERNES





Ciber dispose d'une gamme unique de citernes pour le stockage de liant bitumineux et de carburant. Elle met également à la disposition des citernes de stockage et échauffement du liant bitumineux, pour répondre aux besoins les plus variés. Construits sur des châssis ou stationnaires et des axes adaptés, les équipements sont conformes à la réglementation du trafic routier en vigueur dans les divers pays d'Amérique Latine, d'Afrique, d'Océanie et de l'Asie du Sud-Est. Les réservoirs Ciber sont faciles à mettre

en place et à manier.

Ci-après certaines caractéristiques des citernes Ciber:

- > Tuyaux flexibles qui permettent la mise en place des citernes selon diverses configurations, pour une adaptation aux caractéristiques du terrain où la centrale sera installée;
- > Capteurs de température assurant le contrôle total de la température des fluides, essentiel pour produire une enrobé optimisé;

# Gamme de Citernes Ciber



- > Protection thermique (isolation) sur toute la surface, avec un manteau en laine roche recouvert d'une lame de haute résistance;
- > Contrôle total de la puissance du brûleur pour le Citerne Mère, avec réglage de la vitesse d'échauffement du liant bitumineux;
- > Système de raccords de haute résistance;
- > Accès facile pour le nettoyage et l'ajout d'additifs;
- > Accès et passerelles conformément aux normes de sécurité.



# TM

## Citerne Mère

Citerne destinés au stockage et à l'échauffement du liant bitumineux et/ou au stockage de carburant.

Ciber met à la disposition des réservoirs d'échauffement / stockage uniquement pour bitume ou associant bitume et carburant.

Citerne fixes ou mobiles avec échauffement par serpentins.

Le liant bitumineux doit être chauffé dans le Réservoir Principal selon la courbe de viscosité versus la température, pour une enrobage superbe aux agrégats.

Chaudière à huile thermique intégrée et brûleur automatique alimenté en gazole, GLP, GN ou dual, les citerne de bitume Master de Ciber peuvent chauffer, outre leur propre contenu, tout le système de la centrale, tels que tuyaux et chambres d'échauffement de surface, ainsi que d'autres citerne ne disposant pas de génération propre de chaleur.

Ils utilisent un brûleur de haute performance, à deux niveaux de combustion et d'une puissance de 400.000 ou 500.000 Kcal/h, assurant ainsi la vitesse de l'échauffement du liant même si la température est très basse.



TM 3020P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour liant bitumineux	30.000 L	2ème Essieu
Volume du compartiment pour Carburant	20.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux
Puissance réchauffeur fluide thermique	400.000 Kcal/h	
Mobile		



TM 3030P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour liant bitumineux	30.000 L	2ème Essieu
Volume du compartiment pour Carburant	30.000 L	
Puissance réchauffeur fluide thermique	500.000 Kcal/h	
Mobile		



TM 4020P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour liant bitumineux	40.000 L	2ème Essieu
Volume du compartiment pour Carburant	20.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux
Puissance réchauffeur fluide thermique	500.000 Kcal/h	
Mobile		



TM 303020P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume des compartiments 1 et 2 pour liant bitumineux	30.000 L / 30.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux
Volume du compartiment 3 de carburant	20.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux / liant bitumineux
Puissance réchauffeur fluide thermique	500.000 Kcal/h	
Mobile		



TM 303020E		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume des compartiments 1 et 2 pour liant bitumineux	30.000 L / 30.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux
Volume du compartiment 3 de carburant	20.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux / liant bitumineux
Puissance réchauffeur fluide thermique	500.000 Kcal/h	
Stationnaire		

\*En option sur toute la gamme de TM : 1, type carburant brûleur ; 2, recirculation du liant bitumineux dans le réservoir ; 3, tubulures et pompe de chargement du liant bitumineux ; 4, tubulures attente pour huile thermique ; 5, situation éloignée par rapport à la centrale ; 6, disposition à 90° ou à 180° par rapport à la centrale.



# TA

## Citerne de stockage à bitume

### CITERNE DE STOCKAGE DE BITUME

> Ciber met à la disposition des réservoirs de bitume, fixes et mobiles, aux différentes capacités, rendant possible les meilleures combinaisons de configuration pour toute les séries de centrales Ciber.

> Ils disposent d'un système d'échauffement indirect par segment, avec une circulation du fluide thermique parfaitement distribuée à son intérieur, pour un échauffement rapide et homogène.

> Protection thermique (échauffement) sur toute la surface, avec de la laine de roche recouverte d'une lame de haute résistance.



TA 30E		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour liant bitumineux	30.000 L	
Stationnaire		



TA 50P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour liant bitumineux	50.000 L	
Mobile		



TA 3030P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment 1 pour liant bitumineux	30.000 L	
Volume du compartiment 2 pour liant bitumineux	30.000 L	
Mobile		

\*En option sur toute la gamme de réservoirs de stockage: 1. tubulures interconnexion entre réservoirs ; 2. tuyauterie attente pour huile thermique ; 3. tuyauterie et pompe de chargement de liant bitumineux.



# Citerne master pour bitume modifié

- > Idéaux pour bitumes modifiés au polymère ou au caoutchouc.
- > Les citernes destinés à cette fin disposent d'un système de recirculation de liant bitumineux dans le citerne et des agitateurs verticaux à hélices, entraînés par moto-réducteurs électriques, qui réalisent la circulation interne du bitume à une rotation approximative de 100 t/mn, idéale pour les bitumes à haute viscosité.
- > Ils assurent l'homogénéité entre liant et additif.
- > Possibilité d'échauffement plus rapide du liant bitumineux.



TM 3020P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour liant bitumineux	30.000 L	2ème Essieu
Volume du compartiment pour Carburant	20.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux
Puissance réchauffeur fluide thermique	400.000 Kcal/h	
Mobile		
Quantité d'agitateurs	1 ou 2	



TM 3030P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour liant bitumineux	30.000 L	2ème Essieu
Volume du compartiment pour Carburant	30.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux
Puissance réchauffeur fluide thermique	500.000 Kcal/h	
Mobile		
Quantité d'agitateurs	1, 2 ou 3	

\*En option sur toute la gamme de réservoirs modifiés : Recirculation du liant bitumineux.





TM 4020P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour liant bitumineux	40.000 L	2ème Essieu
Volume du compartiment pour Carburant	20.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux
Puissance réchauffeur fluide thermique	500.000 Kcal/h	
Quantité d'agitateurs	1 ou 2	
Mobile		



TM 303020P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume des compartiments 1 et 2 pour liant bitumineux	30.000 L / 30.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux
Volume du compartiment 3 de carburant	20.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux
Puissance réchauffeur fluide thermique	500.000 Kcal/h	
Quantité d'agitateurs	1, 2, 3 ou 4	
Mobile		



TM 303020E		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume des compartiments 1 et 2 pour liant bitumineux	30.000 L / 30.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux
Volume du compartiment 3 de carburant	20.000 L	Liant bitumineux / liant bitumineux
Puissance réchauffeur fluide thermique	500.000 Kcal/h	
Quantité d'agitateurs	1, 2, 3 ou 4	
Mobile		



TA 30E		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour liant bitumineux	30.000 L	
Quantité d'agitateurs	1 ou 2	
Stationnaire		



TA 50P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour liant bitumineux	50.000 L	2ème Essieu
Quantité d'agitateurs	1, 2, 3 ou 4	
Mobile		



TA 3030P		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour liant bitumineux	30.000 L	2ème Essieu
Volume du compartiment pour Carburant	30.000 L	
Quantité d'agitateurs	1, 2, 3 ou 4	
Mobile		

\*En option sur toute la gamme de réservoirs modifiés : Recirculation du liant bitumineux.

# TC

## Citerne de carburant

10  
11



> D'une capacité de 10.000 litres de carburant, le système de stockage de carburant offre une méthode pratique et sûre de stockage pour divers types de carburants liquides, depuis les huiles légères jusqu'aux plus lourdes (plus visqueuses).

> TC 10 peut être transporté avec la structure du TM Ciber.



TC 10E		
CARACTÉRISTIQUES		EN OPTION*
Volume du compartiment pour Carburant	10.000 L	
Stationnaire		

\*En option : mis en place sur le châssis du TM ou à côté du TM.

# GC

## Chaudière à huile thermique



- > Chaudière de chaleur dédiée à l'échauffement de l'huile thermique qui circule dans les serpentins du réservoir de bitume pour chauffer le liant bitumineux.
- > Chambre d'échauffement interne isolée thermiquement, afin de minimiser la perte de chaleur vers l'extérieur.
- > Pompe permettant la circulation de l'huile thermique réchauffée par la flamme du brûleur.
- > Réservoir de carburant de 1.000 L pour le réchauffeur du fluide thermique.
- > Brûleur à puissance maximale de 500.000 Kcal/h, idéal pour un échauffement rapide du liant bitumineux selon les spécifications.
- > Contrôleur d'intensité de la flamme standard.



### GC 40

#### CARACTÉRISTIQUES

Puissance du réchauffeur du fluide thermique

500.000 kcal/h



QUALITÉ SELON LES MEILLEURS STANDARDS WIRTGEN GROUP

**CIBER Equipamentos Rodoviários Ltda.**

Rua Senhor do Bom Fim, 177  
91140-380 Porto Alegre / RS · Brésil  
T: +55 51 3364 9200  
F: +55 51 3364 9222  
ciber@ciber.com.br

 [www.ciber.com.br](http://www.ciber.com.br)  [ciberoficial](#)