

Dane techniczne

HD+ 140 VV



Walce tandemowe Seria HD+

Walec tandemowy z dwoma bębniami wibracyjnymi

H259

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY

- > 3-punktowy przegub wahadłowy w celu zapewnienia równomiernego rozkładania masy i doskonałej jazdy na wprost
- > Prosta, intuicyjna i neutralna językowo obsługa maszyny
- > Doskonały widok na maszynę i budowę
- > Sterownik fotela, przesuwany i obrotowy
- > Przesunięcie koleiny dla lepszego podjeżdżania i odjeżdżania oraz zagęszczania przy krawędziach krawężnika

DANE TECHNICZNE HD+ 140 VV (H259)

Masy

Masa robocza z kabiną	kg	12930
Masa robocza z ROPS	kg	12690
Masa robocza maks.	kg	13680
Statyczne obciążenie liniowe, przód/tył	kg/cm	30,5/29,9
Klasyfikacja francuska, wartość/klasa		28,8/VT2

Wymiary maszyny

Długość całkowita	mm	5000
Całkowita wysokość z kabiną	mm	3050
Wysokość załadunkowa, min.	mm	2185
Rozstaw osi	mm	3600
Całkowita szerokość z kabiną	mm	2260
Maksymalna szerokość robocza	mm	2310
Prześwit między krawężnikiem a pojazdem, z lewej/prawej strony	mm	880/880
Promień skrętu, wewnętrzny	mm	5205

Wymiary bębnow

Szerokość bębna, przód/tył	mm	2140/2140
Średnica bębna, przód/tył	mm	1400/1400
Grubość bębna, przód/tył	mm	19/19
Rodzaj bębna, przód		gładkie/niepodzielne
Rodzaj bębna, tył		gładkie/niepodzielne
Przesunięcie toru bębnow, w lewo/w prawo	mm	170

Silnik wysokoprężny

Producent		DEUTZ
Typ		TCD 2012 L04 2V
Liczba cylindrów		4
Moc ISO 14396, kW/KM/rpm		100,0/136,0/2300
Moc SAE J1349, kW/KM/rpm		100,0/134,0/2300
Norma spalin		EU Stage IIIA/EPA Tier 3

Napęd jezdny

Prędkość, bieg roboczy	km/h	0-6,0
Prędkość, bieg transportowy	km/h	0-12,0
Regulacja, bezstopniowa		HAMMTRONIC
Zdolność pokonywania wzniesień z włączoną/wyłączoną wibracją	%	30/35

Wibracja

Częstotliwość wibracji, przód, I/II	Hz	40/50
Częstotliwość wibracji, tył, I/II	Hz	40/50
Amplituda, przód, I/II	mm	0,84/0,35
Amplituda, tył, I/II	mm	0,84/0,35
Siła odśrodkowa, przód, I/II	kN	159/95
Siła odśrodkowa, tył, I/II	kN	159/95

Układ kierowniczy

Kąt przegubu wahadłowego +/-	°	10
------------------------------	---	----

Układ kierowniczy

Układ kierowniczy, rodzaj		Przegubowy układ kierowniczy
---------------------------	--	------------------------------

Instalacja zraszająca

Zraszanie wodą, rodzaj		Ciśnienie
------------------------	--	-----------

Zawartość/pojemność zbiornika

Zbiornik paliwa, pojemność	L	180
Zbiornik wody, pojemność	L	1160

Poziom dźwięku

Poziom emisji hałasu L(WA), gwarantowany	db(A)	108
Poziom emisji hałasu L(WA), pomiar reprezentatywny	db(A)	106

WYPOSAŻENIE

2 pompy wody | Zgarniacz składany | Deska rozdzielcza ze wskaźnikami, kontrolkami i przełącznikami | Deska rozdzielcza odchylana | Amortyzowane siedzenie operatora z podłokietnikami i pasem bezpieczeństwa | HAMMTRONIC – elektroniczne zarządzanie maszyną | Panel obsługi w fotelu przesuwany na boki i obrotowy | Przesunięcie toru jazdy bębnow | Parametry zagęszczania regulowane osiowo | System zraszający z listwami natryskowymi z przodu i z tyłu | Filtrowanie wody (3-krotne) | Zbiornik wody z przodu i z tyłu, napełniany z obu stron | Centralny spust wody

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Klimatyzacja | Kolumna kierownicy z funkcją komfortowego wysiadania i odchylaną deską rozdzielczą | Monitorowanie napięcia pasa | Dodatkowa dźwignia jazdy po lewej stronie | Łącze do transmisji danych procesowych dla systemów podmiotów trzecich (dostawców), budowa asfaltu | Dach ochronny | Urządzenie dociskające krawędzie i urządzenie tnące | Wersja z dodatkowym filtrem wstępnym paliwa | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | Wyświetlacz przesunięcia toru bębnow | System kamer | Akustyczny sygnalizator cofania | System telematyczny | Reflektory robocze | Obrotowa lampa ostrzegawcza