

ข้อมูลทางเทคนิค

# HD 12 VT



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD CompactLine  
รถบดสองล้อที่มีตัวขับเคลื่อนสี่ล้อและชุดล้อ

H262

## ไฮไลท์

- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์
- > ขนาดกะทัดรัด
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนขอบตริม เครื่องจักร และสภาพแวดล้อมในการก่อสร้าง
- > ง่ายต่อการขนส่ง ง่ายต่อการบรรทุก

## ข้อมูลทางเทคนิค HD 12 VT (H262)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	2595
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	3320
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า	kg/cm	11,2
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		11,2/PV2
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	2530
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	2475
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	1752
ระยะทางเพลลา	mm	1700
ความกว้างโดยรวม	mm	1310
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1220
ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง	mm	280
ระยะทางจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	570/570
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	2370
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	1200
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	720
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	15
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซตของทาง, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	0/50
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		9,5/65-15
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	1140
จำนวนยาง, ด้านหลัง		4
เครื่องยนตดีเซล		
ผู้ผลิต		KUBOTA
ประเภท		D1503
กระบอกสูบ, จำนวน		3
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		22,9/31,1/2700
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		22,9/30,7/2700
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage IIIA
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 12,0
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นเปลือง	%	30/40
การสิ้นเปลือง		
ความถี่การสิ้นเปลือง, ด้านหน้า, I/II	Hz	65/51
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,45/0,45
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	49/30
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	8
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	42
ถังน้ำ, ความจุ	L	180
ถังสารเติมแต่ง, ความจุ	L	18
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	105

## อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลต์ | ขอดูดเดียวหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | ฝาปิดแผงหน้าปัดแบบล็อกได้และทนต่อสภาพอากาศ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | คันขับ, ชายและขวา | แทนคนขับขับแรงสิ้นเปลือง | ออฟเซตช่องทาง, กลไก | ระบบสิ้นเปลืองอัตโนมัติ | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ช่องระบายน้ำตรงกลาง | โครยกสวนกลาง | ROPS, ติดแน่น

## อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

แผ่นชุดทำจากพลาสติก, พับได้ | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | ตัวแสดงช่องทาง | เครื่องหวานกรวด | ที่คลุมกันความรอน | การล็อกหังสล็อต | การฉีดสารป้องกันน้ำแข็งเกาะ | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสำหรับขอบดรัม | กอกระบายน้ำ | หลากพวง, ด้านหน้า | ขอดอปวง | ชิ้นส่วนป้องกันสายพานรูปตัววี