

Ein- oder zweilagiger Betoneinbau mit nur einer Maschine.  
**Gleitschalungsfertiger SP 1600**



# Die Highlights des SP 1600 für einlagigen Betoneinbau

02  
03

## 3 | FAHRSTAND

Durchgehender, ergonomisch gestalteter Fahrstand für ermüdungsfreies, produktives Arbeiten.

## 2 | LÄNGSFUGEN-ANKERSETZGERÄT

Automatisches Einsetzen von Längsfugenankern zur Vermeidung des Auseinanderwanderns von Platten.

## 1 | SCHWENKARME

Schwenkarme zur Anpassung der Fahrwerke an jeweilige Baustellengegebenheiten.

## 13 | LÄNGSGLÄTTER

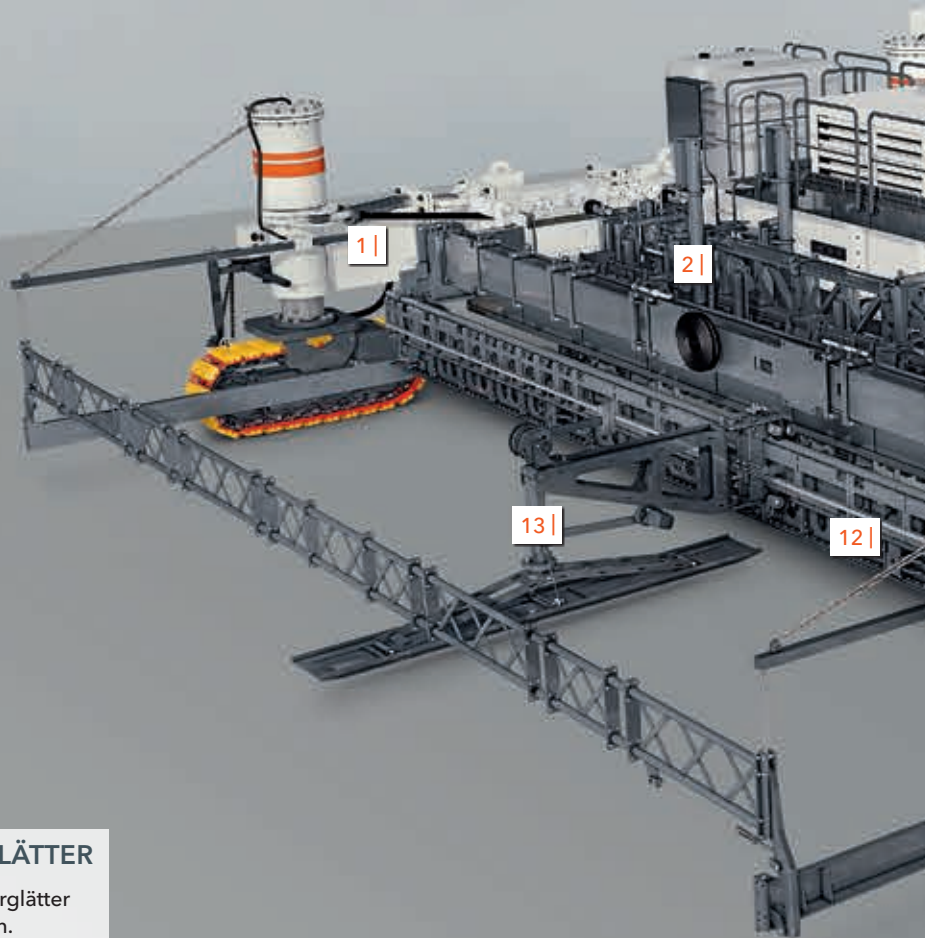
Längsglätter für eine perfekt glatte Oberfläche.

## 12 | QUERGLÄTTER

Per Exzenter angetriebener Querglätter für die Glättung von Oberflächen.

## 11 | FAHRWERKE

Hydraulisch angetriebene, separat lenk- und höhenverstellbare Kettenfahrwerke für exaktes Fahrverhalten und präzisen Betoneinbau.



4 |

**ANTRIEBSEINHEIT**

Kraftvoller, sparsamer Dieselmotor für Betoneinbau im optimalen Leistungs- und Drehmomentbereich.

5 |

**BETONVERTEILUNG**

Verteilerschwert für die gleichmäßige Ausbreitung des vorgelegten Betons vor der Inset-Gleitschalung.

6 |

**RÜTTLER**

Elektrische Rüttler für die zuverlässige Verdichtung des Betons.

3 |

4 |

10 |

6 |

7 |

5 |

9 |

8 |

11 |

7 |

**INSET-GLEITSCHALUNG**

Zwischen den Kettenfahrwerken, unterhalb der Maschine montierbare Inset-Gleitschalung.

8 |

**SEITENANKER-EINSTOSSGERÄT**

Automatisches Einsetzen von Seitenankern für den Einbau nebeneinanderliegender Platten.

10 |

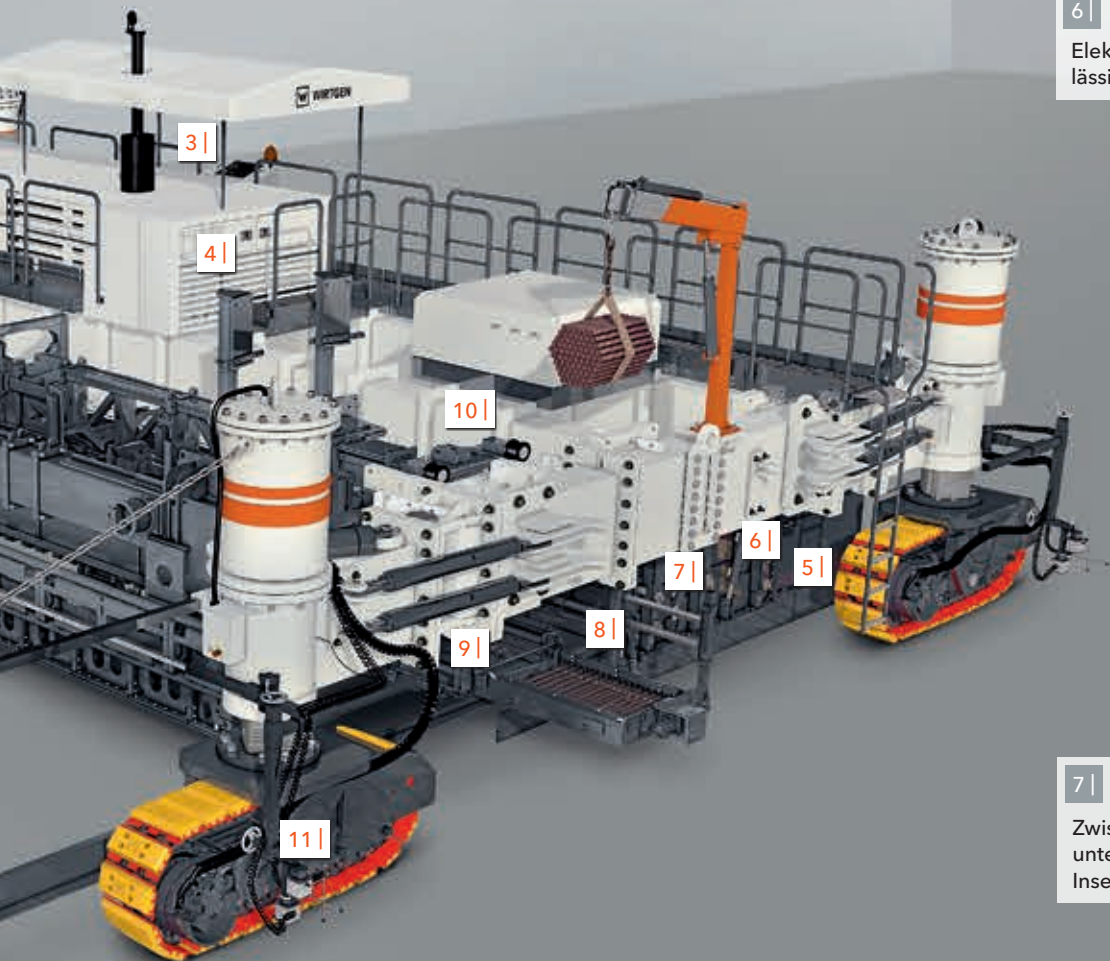
**TELESKOPIERBARER MASCHINENRAHMEN**

Einseitig in Querrichtung teleskopierbarer Maschinenrahmen für optimale Baustellenanpassung.

9 |

**DÜBELSETZGERÄT**

Automatisches Einsetzen von Dübeln zur Sicherung der Höhenlage benachbarter Platten.



# Die Highlights des SP 1600 für zweilagigen Betoneinbau

04  
05

## 11 | SCHWENKARME

Schwenkarme zur Anpassung der Fahrwerke an jeweilige Baustellengegebenheiten.

## 17 | BETONVERTEILUNG (OBERBETON)

Verteilerschnecke für die gleichmäßige Ausbreitung des vorgelegten Oberbetons vor der Inset-Gleitschalung.

## 16 | RÜTLER (OBERBETON)

Spezielle, elektrische Rüttler für die zuverlässige Verdichtung des Oberbetons.

## 15 | INSET-GLEITSCHALUNG (OBERBETON)

Zwischen den Kettenfahrwerken, unterhalb der Maschine montierbare Inset-Gleitschalung.

## 14 | LÄNGSGLÄTTER

Längsglätter für eine perfekt glatte Oberfläche.

## 2 | LÄNGSFUGEN-ANKERSETZGERÄT

Automatisches Einsetzen von Längsfugenankern zur Vermeidung des Auseinanderwanderns von Platten.

## 3 | FAHRSTAND

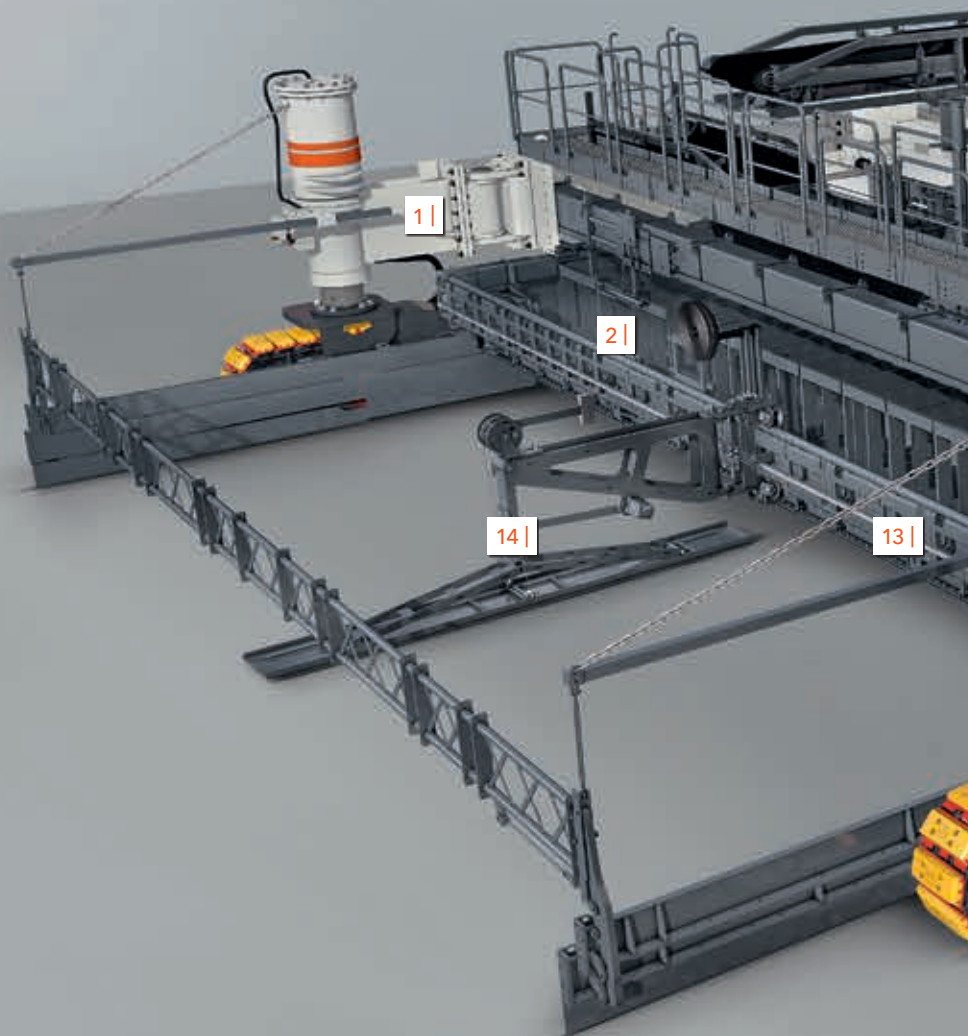
Durchgehender, ergonomisch gestalteter Fahrstand für ermüdungsfreies, produktives Arbeiten.

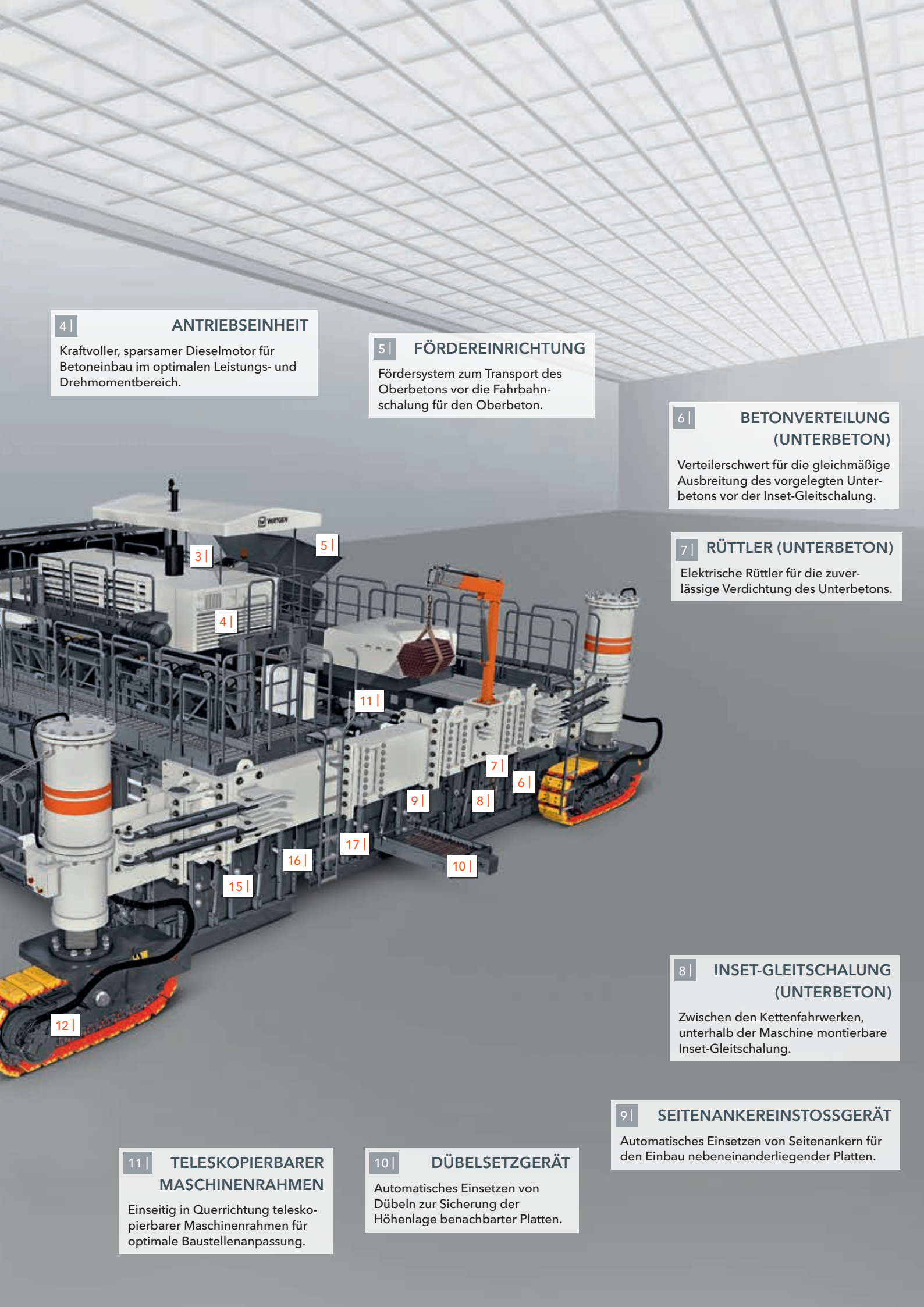
## 13 | QUERGLÄTTER

Per Exzenter angetriebener Querglätter für die Glättung von Unebenheiten.

## 12 | FAHRWERKE

Hydraulisch angetriebene, separat lenk- und höhenverstellbare Kettenfahrwerke für exaktes Fahrverhalten und präzisen Betoneinbau.





4 |

#### ANTRIEBSEINHEIT

Kraftvoller, sparsamer Dieselmotor für Betoneinbau im optimalen Leistungs- und Drehmomentbereich.

5 |

#### FÖRDEREINRICHTUNG

Fördersystem zum Transport des Oberbetons vor die Fahrbahnschalung für den Oberbeton.

6 |

#### BETONVERTEILUNG (UNTERBETON)

Verteilerschwert für die gleichmäßige Ausbreitung des vorgelegten Unterbetons vor der Inset-Gleitschalung.

7 |

#### RÜTTLER (UNTERBETON)

Elektrische Rüttler für die zuverlässige Verdichtung des Unterbetons.

3 |

5 |

4 |

11 |

7 |

6 |

9 |

8 |

17 |

10 |

16 |

15 |

12 |

8 |

#### INSET-GLEITSCHALUNG (UNTERBETON)

Zwischen den Kettenfahrwerken, unterhalb der Maschine montierbare Inset-Gleitschalung.

9 |

#### SEITENANKEREINSTOSSGERÄT

Automatisches Einsetzen von Seitenankern für den Einbau nebeneinanderliegender Platten.

11 |

#### TELESKOPIERBARER MASCHINENRAHMEN

Einseitig in Querrichtung teleskopierbarer Maschinenrahmen für optimale Baustellenanpassung.

10 |

#### DÜBELSETZGERÄT

Automatisches Einsetzen von Dübeln zur Sicherung der Höhenlage benachbarter Platten.





# Topleistung fest im Visier.

DER STRASSENVERKEHR WÄCHST UND WÄCHST. IMMER RASANTER SCHREITET DIE TECHNOLOGISCHE ENTWICKLUNG VORAN. IMMER MEHR MÖGLICHKEITEN BIETEN SICH IHNEN DADURCH - AUCH BEIM BAU VON BETONSTRASSEN. MIT WEGWEISENDEN TECHNOLOGIEN GESTALTEN WIR DIESE ENTWICKLUNG MASSGEBLICH MIT. MIT DEM GLEITSCHALUNGSFERTIGER SP 1600. EINE ROLLENDE STRASSENBAUFABRIK. KOMPETENZ IM HOCHAUTOMATISIERTEN BETONEINBAU. FÜR LANGLEBIGE, FORMSTABILE STRASSEN. DER SP 1600 - TOPLEISTUNG IST SEINE BESTIMMUNG.



11

# 16,0 m breite Betondecken effizient ein- oder zweilagig einbauen

## BETONEINBAU IM EILTEMPO

Das Nonplusultra unter den großen Gleitschalungsfertigern ist der SP 1600, der hochwertige bis zu 16,0 m breite, 450 mm dicke Betondecken einbaut. Zudem steht eine zweite komplette Betonausrüstung zur Integration in den SP 1600 zur Verfügung, um äußerst wirtschaftlich zweilagige Betondecken in einem Arbeitsgang einzubauen. Mit dem universellen SP 1600 lassen sich so Autobahnen in voller Breite, Industrieflächen, Start- und Landebahnen, Taxiways sowie andere Flächen auf Flughäfen ein- oder zweilagig herstellen.

Im Gegensatz zum zweilagigen Einbau werden beim zweiseichtigen Einbau unterschiedliche Materialien für Ober- und Unterbeton verwendet - der WIRTGEN SP 1600 beherrscht beide Einbauvarianten in Perfektion.

Dübel- und Ankersetzgeräte des Gleitschalungsfertigers zeichnen sich durch einen hohen Automatisierungsgrad aus. Quer- und Längsglätter, Jutetuch und Nachbehandlungsgerät sorgen für optimale Gebrauchseigenschaften der Oberfläche.





2 |

1 | Der SP 1600 beherrscht auch den zweilagigen Betoneinbau mit nur einer Maschine.

2 | Präziser Betoneinbau mit leitdrahtloser 3D-Steuerung erfüllt hohe Qualitätsanforderungen.

# Mit einem Gerät ein- oder zweilagig einbauen

## IN EINEM ARBEITSGANG

### Einlagiger Betoneinbau:

Beim einlagigen Betoneinbau breitet ein Verteilerschwert das stirnseitig vom Mischgut-Lkw abgelegte Material gleichmäßig auf ganzer Einbaubreite aus. Die robuste Gleitschalung formt während des Überfahrens die Betondecke. Zugleich sorgen bis zu 48 elektrische Rüttler durch hochfrequente Schwingungen für die optimale Materialverdichtung.

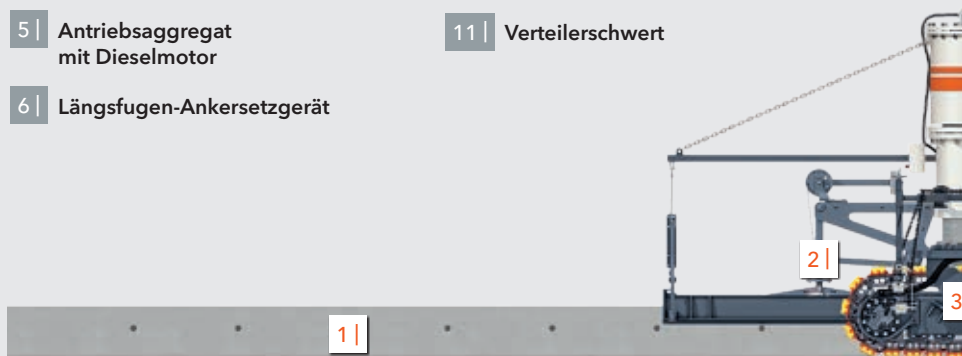
### Zweilagiger Betoneinbau:

Beim zweilagigen Einbau stellt wie gehabt die Gleitschalung im vorderen Bereich des SP 1600 eine Lage aus kostengünstigem recyceltem Unterbeton her. Oberbeton wird von einem Aufnahmetrichter vor dem SP 1600 aufgenommen und mittels Förderband zur zusätzlichen Gleitschalung transportiert.

Eine Verteilerschnecke vor der zweiten Gleitschalung verteilt den abgelegten Oberbeton, den bis zu 32 weitere, speziell geformte Rüttler verdichten. Dann wird die obere Lage aus hochwertigem Beton „nass in nass“, im idealen Verbund mit dem Unterbeton, eingebaut.

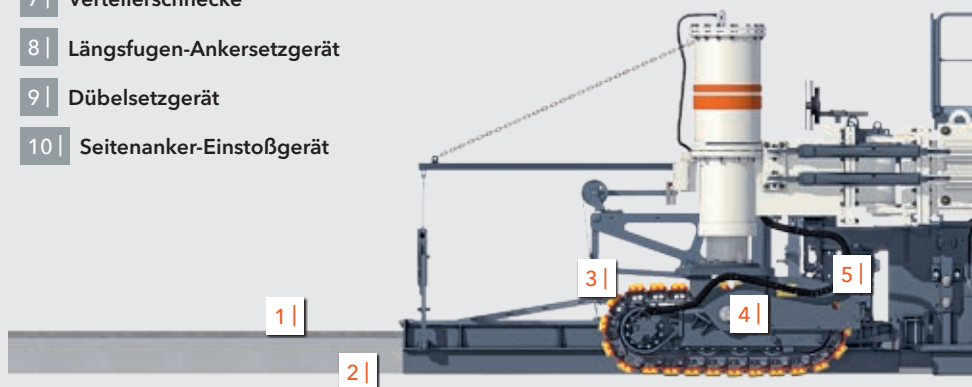
## SP 1600 FÜR EINLAGIGEN BETONEINBAU

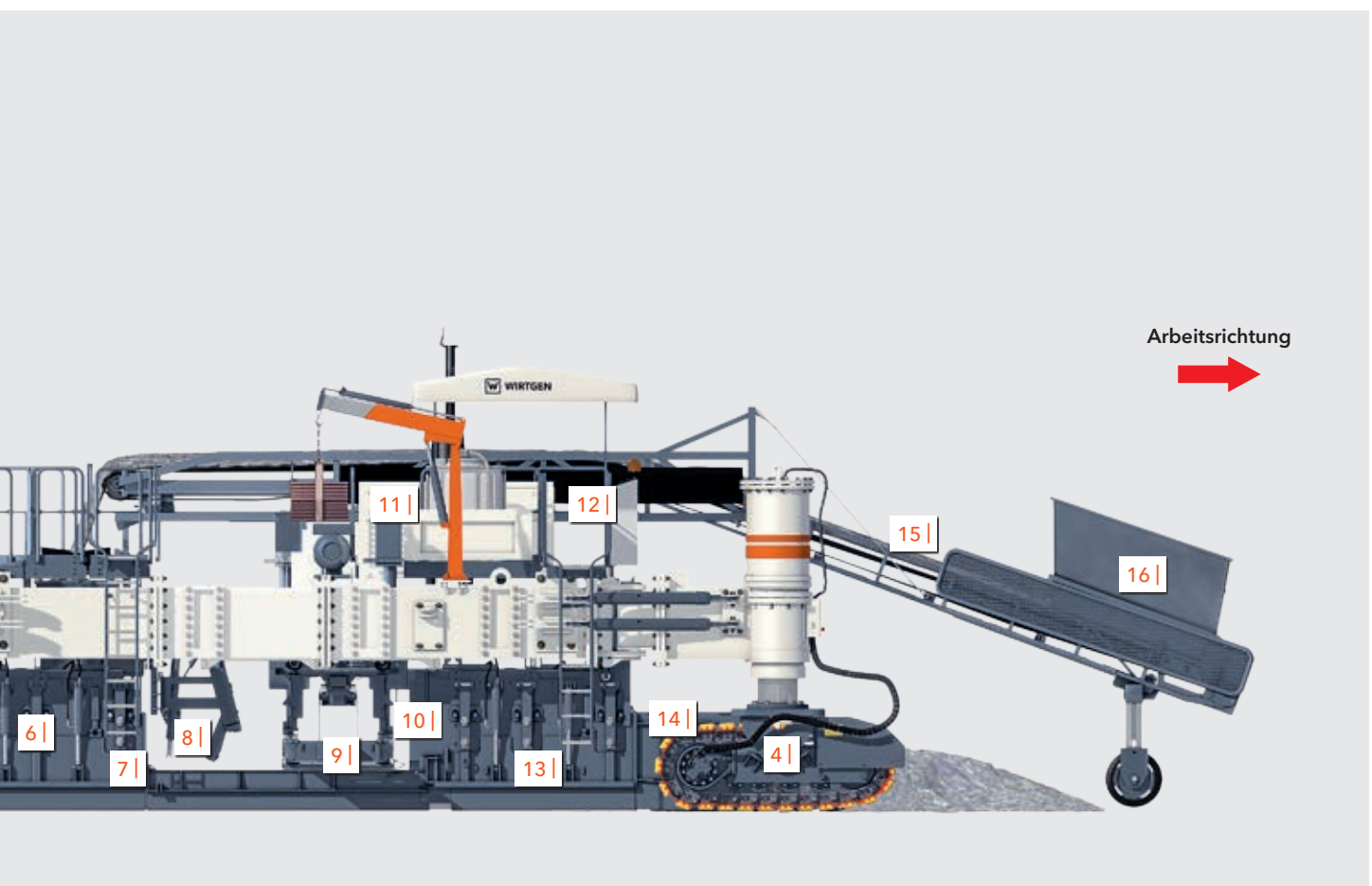
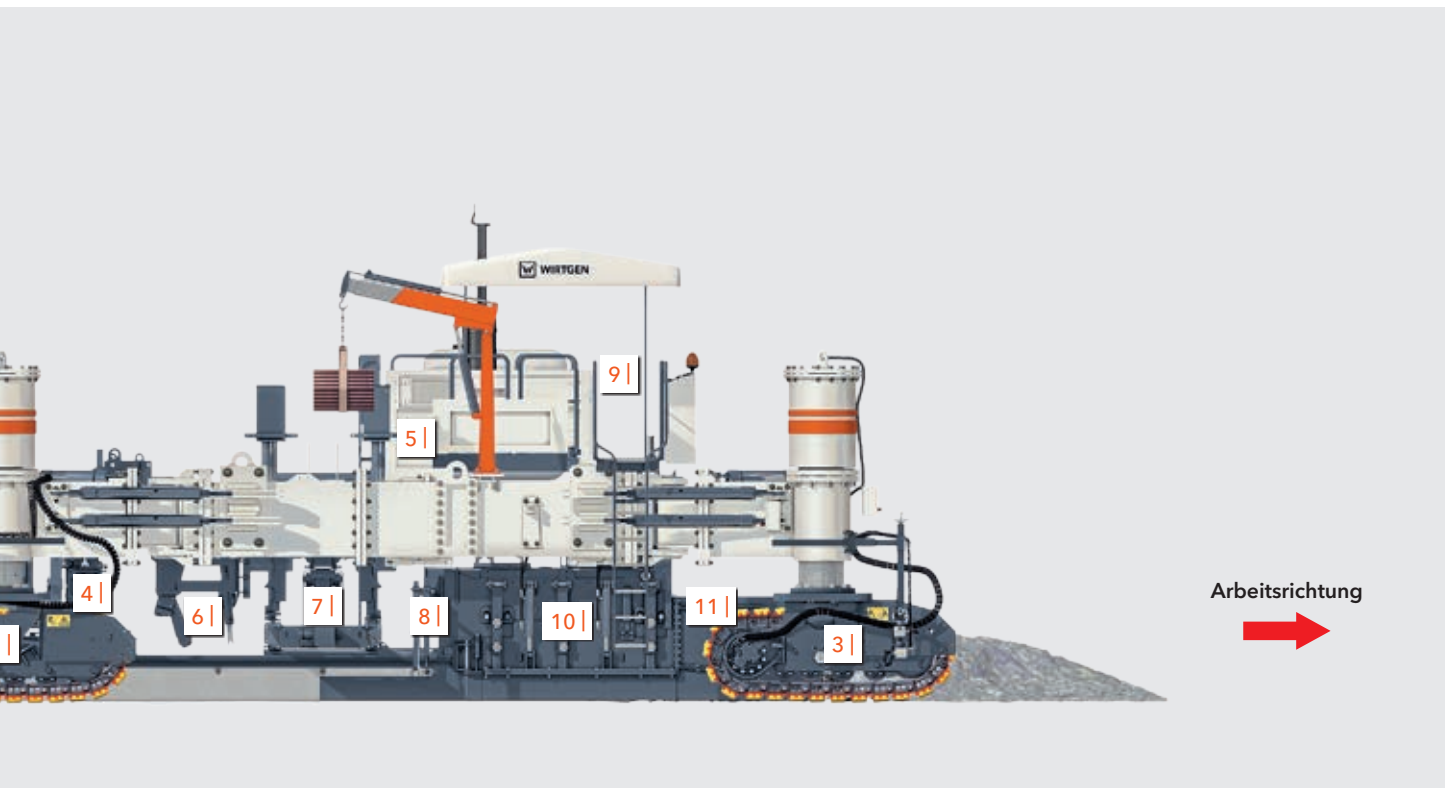
- |   |   |
|---|---|
| 1   Betondecke                                  | 7   Dübelsetzgerät                      |
| 2   Längsglätter                                | 8   Seitenanker-Einstoßgerät            |
| 3   Lenk- und höhenverstellbare Kettenfahrwerke | 9   Fahrstand                           |
| 4   Querglätter                                 | 10   Inset-Gleitschalung für Unterbeton |
| 5   Antriebsaggregat mit Dieselmotor            | 11   Verteilerschwert                   |
| 6   Längsfugen-Ankersetzgerät                   |   |



## SP 1600 FÜR ZWEILAGIGEN BETONEINBAU

- |   |   |
|---|---|
| 1   Oberbetonlage                               | 11   Antriebsaggregat mit Dieselmotor   |
| 2   Unterbetonlage                              | 12   Fahrstand                          |
| 3   Längsglätter                                | 13   Inset-Gleitschalung für Unterbeton |
| 4   Lenk- und höhenverstellbare Kettenfahrwerke | 14   Verteilerschwert                   |
| 5   Querglätter                                 | 15   Förderband                         |
| 6   Inset-Gleitschalung für Oberbeton           | 16   Aufnahmetrichter für Oberbeton     |
| 7   Verteilerschnecke                           |   |
| 8   Längsfugen-Ankersetzgerät                   |   |
| 9   Dübelsetzgerät                              |   |
| 10   Seitenanker-Einstoßgerät                   |   |







# Modular konzipierte Betonausrüstung

## GROSSES EINSATZSPEKTRUM

Der modulare Aufbau der Betonausrüstung erlaubt Kunden höchste Flexibilität hinsichtlich des Anwendungsspektrums. Das Maschinenchassis ist für eine minimale Arbeitsbreite von 5,0 m vorgesehen und hydraulisch bis zu 7,50 m teleskopierbar, durch Anbau weiterer Module lässt sich der SP 1600 für den Einbau von bis zu 16,0 m breiten Fahrbahnen einsetzen.

Die gleichmäßige Betonverteilung auf kompletter Einbaubreite erfolgt per Verteilerschwert. Die Breite der Verteileinrichtung und der Betongleitschalung ist entsprechend der Einbaubreite modular erweiterbar.

Als Ergänzungsmodule stehen Dübelsetzgerät, Längsfugen-Ankersetzgeräte, Seitenanker-Einstoßgeräte, Querglätter sowie Längsglätter zur Verfügung. Zur Verdichtung des Betons lassen sich je nach Einbaubreite bis zu 48 Rüttler integrieren. Zusätzlich lässt sich mit der Betonausrüstung auch ein Fahrbahneinbau mit Dachprofil ausführen.



1-2 | Wirtschaftlicher Betoneinbau zwischen 5,0 m und 16,0 m Arbeitsbreite.

3 | Variable Einbaudicke bis 450 mm standardmäßig.

# Der SP 1600 verleiht dem Beton Stabilität

## BEWEHRUNG FÜR STARK BELASTETE BETONDECKEN

Für das gleichzeitige Einbringen einer Bewehrung bei der Herstellung von Betondecken lassen sich zusätzliche Hightech-Komponenten in den SP 1600 integrieren. Dübelsetzgerät (DBI), Seitenanker-Einstoßgerät sowie Längsfugen-Ankersetzgerät sind verfügbar.

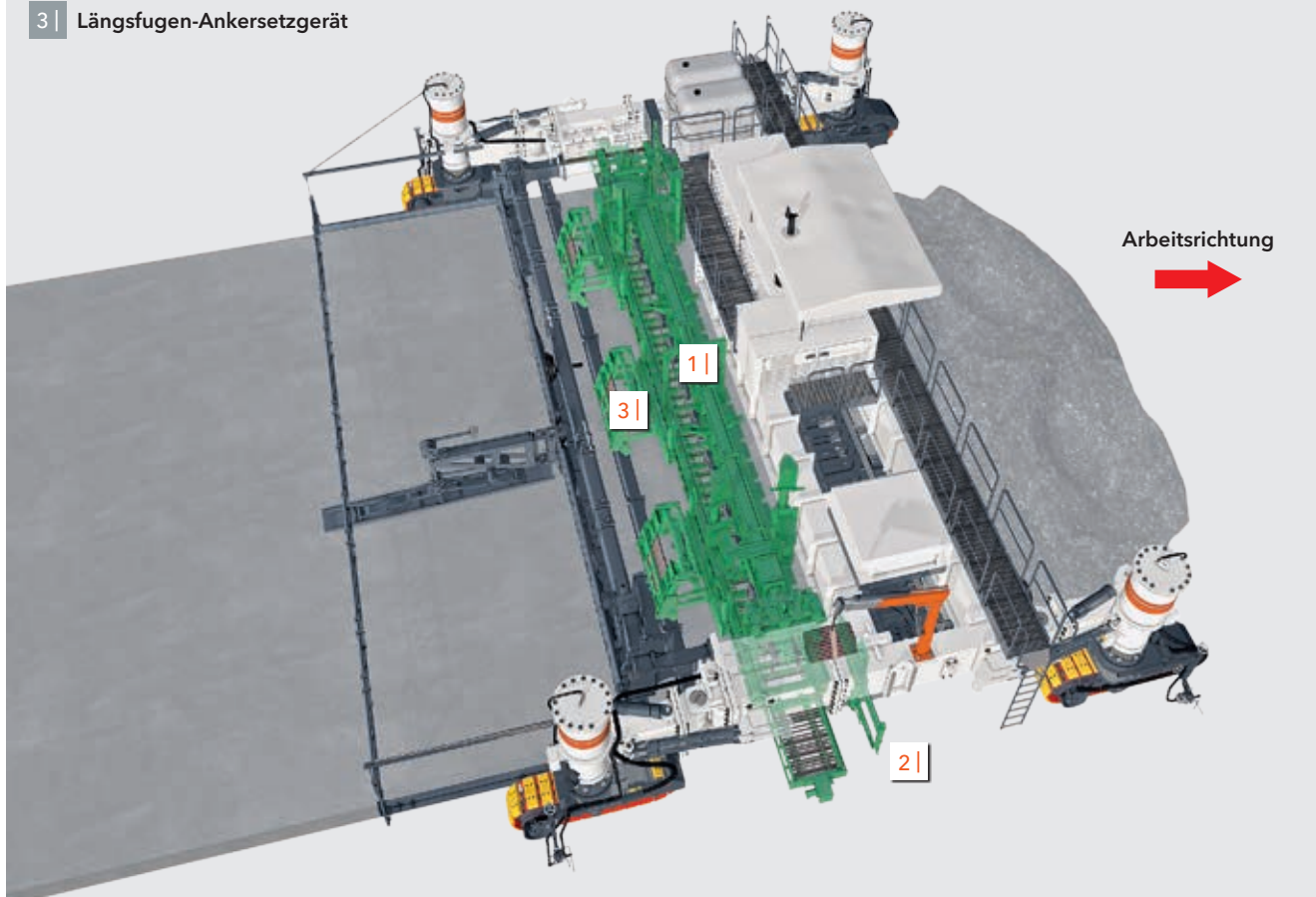
Die in stark belasteten Betonfahrbahnen in den Quertugen einzubauenden kunststoffbeschichteten Dübel dienen der Sicherung der Höhenlage benachbarter Platten und gewährleisten die Querkraftübertragung von Platte zu Platte. Das integrierte Dübelsetzgerät (DBI) setzt die Dübel lagegerecht ein. Es ist in Fahr-

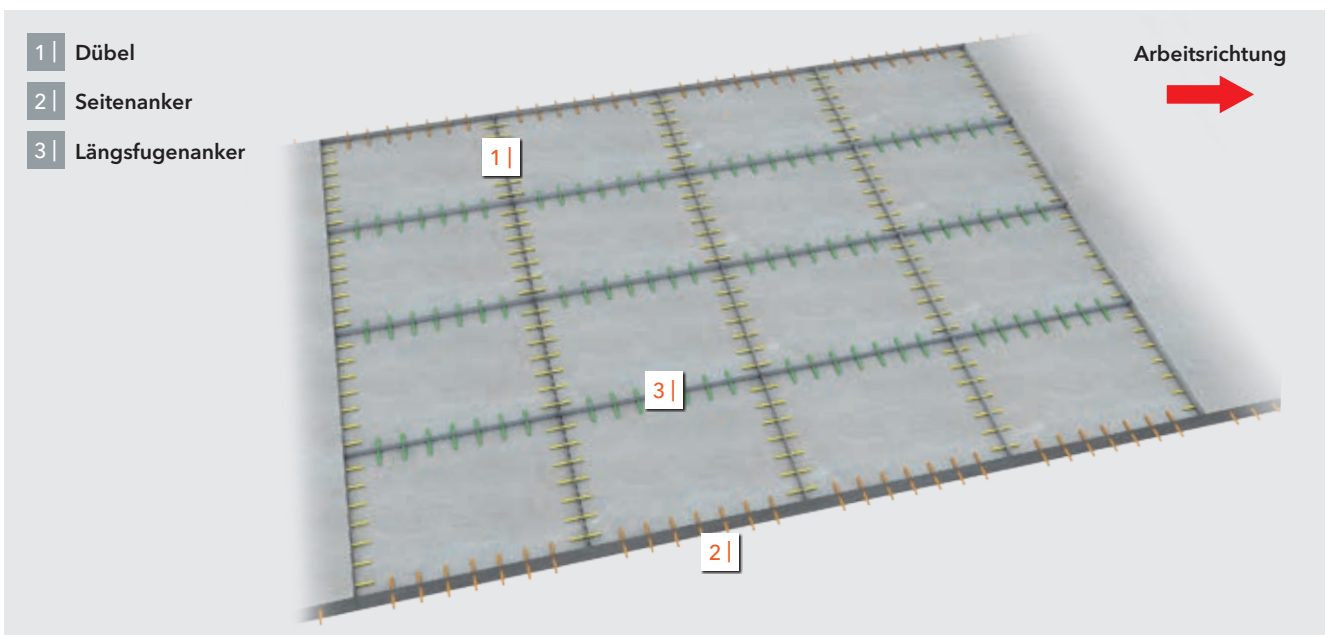
bahnrichtung beweglich gelagert und verharzt ohne Fahrtunterbrechung der Maschine solange über der Einbaustelle, bis die Dübel exakt in den Beton eingerüttelt sind.

Längsfugenanker werden in der Regel auf halber Plattendicke eingebaut und verhindern an den Längsfugen das Auseinanderwandern der Platten. Seitenanker ermöglichen den Einbau nebeneinander liegender Bahnen.

### GERÄTEANORDNUNG ZUR EINBRINGUNG VON BEWEHRUNG:

- 1 | Dübelsetzgerät
- 2 | Seitenanker-Einstoßgerät
- 3 | Längsfugen-Ankersetzgerät







11

1 | Die vom Anker-  
setzgerät einge-  
rüttelten Anker  
verhindern das  
Auseinanderdriften  
der Bahnen.

# Automatisches Einrütteln von Dübeln und Ankern

## BEWÄHRTE TECHNIK

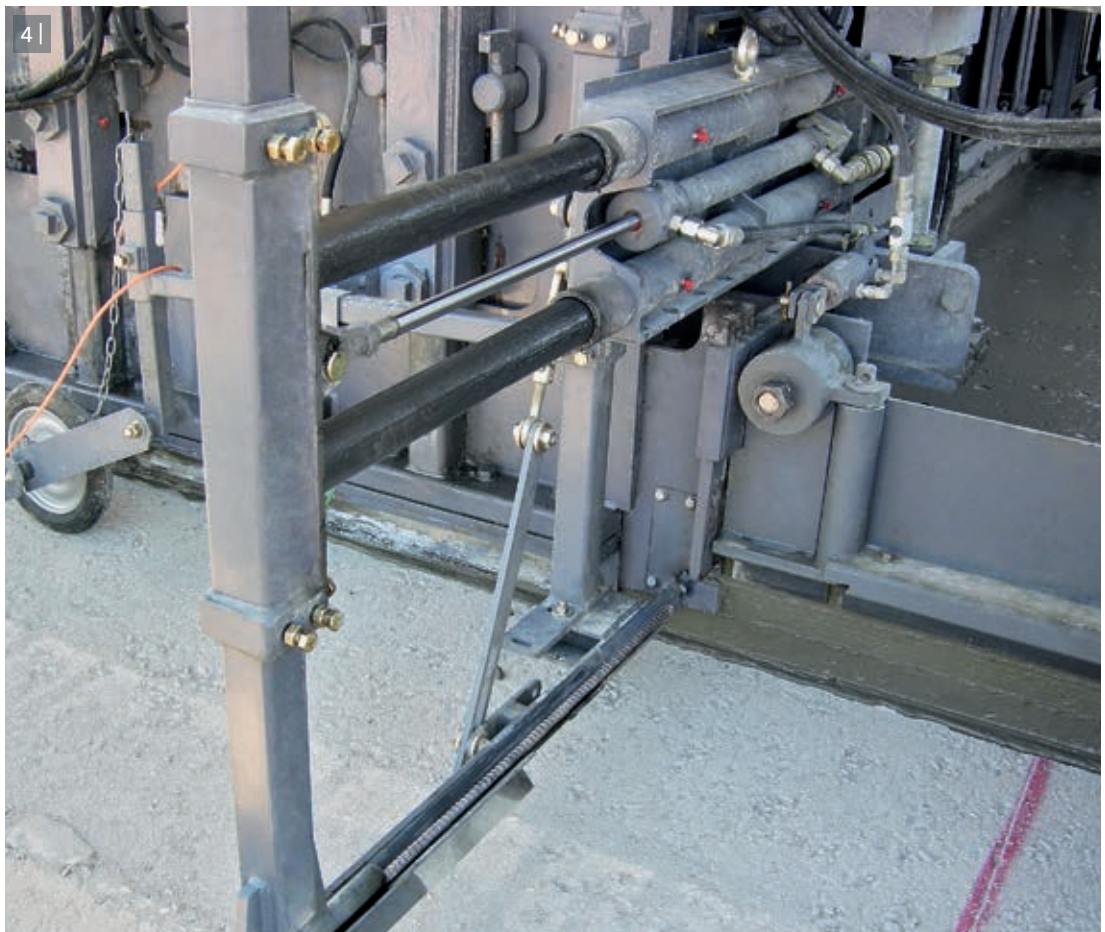
Mit hohem Automatisierungsgrad werden Dübel und Anker unterschiedlicher Länge und in einstellbaren Abständen in den vorverdichteten Frischbeton eingerüttelt.

Besonders wirtschaftlich ist das Einbringen der Dübel parallel zur Vorschubrichtung gelöst: Um die Weiterfahrt des SP 1600 nicht zu unterbrechen, verharrt das beweglich gelagerte Dübelsetzgerät so lange über der Einrüttelstelle, bis der Prozess abgeschlossen ist.

Für die Bewehrung quer zur Einbaurichtung setzt das Längsfugen-Ankeretzgerät die Anker in den Beton ein. Das Seitenanker-Einstoßgerät treibt Anker seitlich in die Betondecke ein.

Alle Einbauvorgänge sind elektronisch überwacht, so dass sämtliche eingebrachten Dübel und Anker in vorgegebener Lage zurückgelassen werden. Der SP 1600 ermöglicht ebenso problemlos den Betoneinbau über vorgelegte Bewehrungen oder mit Sonderprofilen (z.B. Sinusschalung).





2 | Dübel werden automatisch per ausgeklügeltem Kettensystem verteilt.

3 | Funktion des Dübelsetzgeräts.

4 | Die Seitenanker ermöglichen den Einbau nebeneinander liegender Fahrbahnen.



1 |

1 | Der Längsglätter aus hochwertigem Material schafft eine perfekt glatte Oberfläche.

# Sorgfältiges Finish für eine erstklassige Oberfläche

## UNTERSCHIEDLICHE FAHRBAHN-EIGENSCHAFTEN SCHAFFEN

Für den Feinschliff der Betonoberflächen bedient sich der SP 1600 innovativer Hilfsmittel. Direkt nach dem Betoneinbau glättet der per Exzenter angetriebene Querglätter Unebenheiten, die z.B. beim Einrütteln von Dübeln entstehen.

Der nachfolgende Längsglätter bewegt sich oszillierend über die Betondecke und sorgt für erhöhten Fahrkomfort. Zur Erzeugung der erforderlichen Fahrbahngriffigkeit wird hinter dem SP 1600 ein Nachbehandlungsgerät

TCM 95/TCM 95i oder TCM 180/TCM 180i eingesetzt.

Je nach Ausschreibung zieht das Nachbehandlungsgerät eine Querbürste, ein Jutetuch oder Kunstrasen über die noch feuchte Betondecke. Abschließend verteilt es zum verzögerten Austrocknen des Betons Verdunstungsschutz per integrierter Sprühanlage auf der Oberfläche.

Auch die Waschbetonbauweise oder das Längsbürsten ist problemlos möglich.



2 | Die schwere Querglättbohle glättet die Oberfläche auf voller Breite.

3 | Das Nachbehandlungsgesetz verleiht der Betondecke z.B. per Besenstrich eine definierte Textur - gleichzeitig wird Dispersion aufgespritzt.

4 | Optimal ausgehärtete Betondecken mit griffiger Oberfläche sind garantiert.



11

# Zusatzmodul für den perfekten zweilagigen Betoneinbau

## **EINBAU ZWEIER LAGEN IN EINEM ARBEITSGANG**

Für den perfekten Einbau zweilagiger Betondecken mit dem SP 1600 bietet WIRTGEN ein ausgeklügeltes Zusatzmodul an. Es beinhaltet eine weitere komplette Betonausrüstung, bestehend aus einem Förderbandsystem, einer Verteilerschnecke und einer Gleitschalung mit speziellen Rüttlern. Die zweite Gleitschalung fertigt auf dem Unterbeton eine hochwertige Oberschicht - z.B. die geräuscharme Waschbetondecke.

Das Zusatzmodul wird direkt hinter dem Dübelsetzer des SP 1600 montiert. Quer- und Längsglätter der Grundausrüstung werden hinter dem Zusatzmodul angebracht - die abschließende Nachbehandlung entspricht der des einlagigen Einbaus.

Und natürlich können auch alle Komponenten des Zusatzmoduls modular auf eine Einbaubreite zwischen 5,0 m und 16,0 m eingestellt werden.



1 | Oberbeton wird über Aufnahme-trichter und Förder-band zur zweiten Gleitschalung transportiert.

2 | Beim zwei-schichtigen Einbau kann hauptsächlich kostengünstiger Unterbeton eingebaut werden.

# Technische Daten

SP 1600	
Anwendungsbereich	Fahrbahnen
<b>Betonverteilung</b>	
Verteilerschwert für Arbeitsbreite	5.000 - 16.000 mm
<b>Fahrbahnausrüstung für einlagigen Betoneinbau</b>	
Arbeitsbreite	5.000 - 16.000 mm <sup>*1</sup>
Einbauhöhe	0 - 450 mm <sup>*1</sup>
Dachprofilverstellung	0 - 3%
<b>Dübelsetzer</b>	
Arbeitsbreite	5.000 - 16.000 mm <sup>*2</sup>
Dübeldurchmesser	25 - 40 mm <sup>*2</sup>
Dübellänge	500 - 600 mm <sup>*2</sup>
<b>Längsfugenankersetzer</b>	
Ankerdurchmesser	12 - 25 mm <sup>*3</sup>
Ankerlänge	400 - 800 mm oder 800 - 1.200 mm <sup>*3</sup>
<b>Seitenankereinstoßgerät</b>	
Ankerdurchmesser	16 - 20 mm <sup>*3</sup>
Ankerlänge	750 - 1.200 mm <sup>*3</sup>
<b>Vibration für einlagigen Betoneinbau</b>	
Anschlüsse für elektrische Vibration	24, erweiterbar auf 48 (Option)
Anzahl elektrischer Rüttler, gebogen	16, erweiterbar auf 48 (Option)
Hochfrequenz-Generator	80 kVA
<b>Querglätter</b>	
Arbeitsbreite	5.000 - 16.000 mm
<b>Längsglätter</b>	
Arbeitsbreite	5.000 - 16.000 mm
<b>Zusätzliche Fahrbahnausrüstung für zweilagigen Betoneinbau</b>	
Arbeitsbreite	5.000 - 16.000 mm
Einbauhöhe	0 - 450 mm
Dachprofilverstellung	0 - 3%
<b>Zusätzliche Vibration für zweilagigen Betoneinbau</b>	
Anschlüsse für elektrische Vibration	24, erweiterbar auf 32 (Option)
Anzahl elektrischer T-Rüttler	10, erweiterbar auf 32 (Option)
Hochfrequenz-Generator	40 kVA

\*1 = Andere Sonderanwendungen auf Anfrage

\*2 = Das aufgeführte Dübelmaßspektrum kann abgedeckt werden, abweichende Abmessungen auf Anfrage möglich, die Dübelsetzer werden entsprechend der vorgewählten Kundenanforderung konfiguriert

\*3 = Das aufgeführte Ankermaßspektrum kann abgedeckt werden, abweichende Abmessungen auf Anfrage möglich, die Längsfugenankersetzer bzw. Seitenankereinstoßgeräte werden entsprechend der vorgewählten Kundenanforderung konfiguriert

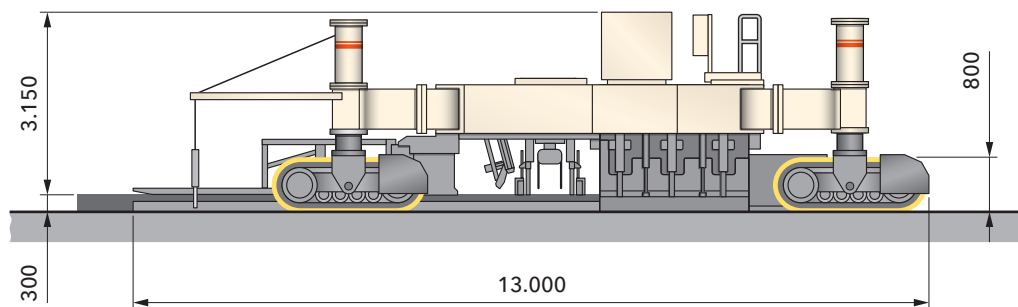
	SP 1600
<b>Motor</b>	
Motorhersteller	Caterpillar
Typ	C11 ATAAC
Kühlung	Wasser
Anzahl der Zylinder	6
Nennleistung bei 2.100 min <sup>-1</sup>	313 kW/420 HP/426 PS
Hubraum	11.100 cm <sup>3</sup>
Kraftstoffverbrauch Volllast	80,1 l/h
Kraftstoffverbrauch Baustellenmix	53,4 l/h
Abgasstufe	EU Stage 3a/US Tier 3
Elektrische Anlage	24 V
<b>Füllmengen</b>	
Kraftstofftank	800 l
Hydrauliköltank	505 l
Wassertank (Option)	1.100 l
<b>Fahreigenschaften</b>	
Arbeitsgeschwindigkeit	0–5 m/min
Fahrgeschwindigkeit	0–20 m/min
<b>Kettenfahrwerke</b>	
Anzahl	4
Lenkwinkel	± 30°
Abmessungen (L x B x H)	2.550 x 500 x 800 mm
<b>Höhenverstellung der Maschine</b>	
Maximale hydraulische Höhenverstellung	950 mm
<b>Transportabmessungen (L x B x H)</b>	
Maschine mit Arbeitsbreite 16.000 mm	22.500 mm x 3.500 mm x 3.150 mm
<b>Maschinengewichte<sup>*4</sup></b>	
Betriebsgewicht, CE <sup>*5</sup> Basismaschine mit Optionen für einlagigen Einbau mit Arbeitsbreite 10.000 mm	89.000 kg
Betriebsgewicht, CE <sup>*5</sup> Basismaschine mit Optionen für einlagigen Einbau mit Arbeitsbreite 16.000 mm	106.000 kg
Betriebsgewicht, CE <sup>*5</sup> Basismaschine mit Optionen für zweilagigen Einbau mit Arbeitsbreite 10.000 mm	118.000 kg
Betriebsgewicht, CE <sup>*5</sup> Basismaschine mit Optionen für zweilagigen Einbau mit Arbeitsbreite 16.000 mm	140.000 kg

<sup>\*4</sup> = Gewichte sind abhängig von der jeweiligen Ausstattung und Arbeitsbreite

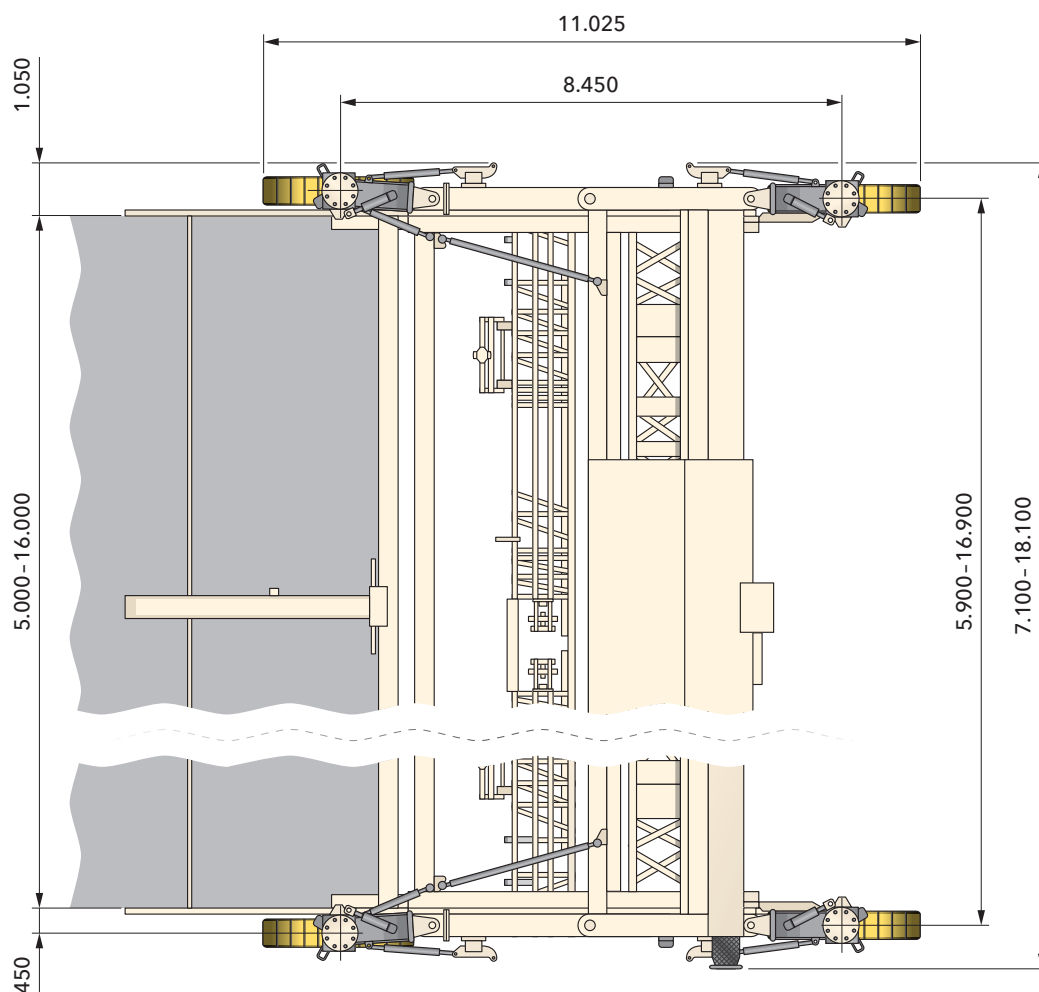
<sup>\*5</sup> = Maschinengewicht, halb gefüllter Wassertank, halb gefüllter Kraftstofftank, Fahrer (75 kg), Bordwerkzeug

# Abmessungen

Gleitschalungsfertiger SP 1600 für einlagigen Betoneinbau mit Dübelsetzer,  
Längsfugenankersetzer, Quer- und Längsglätter

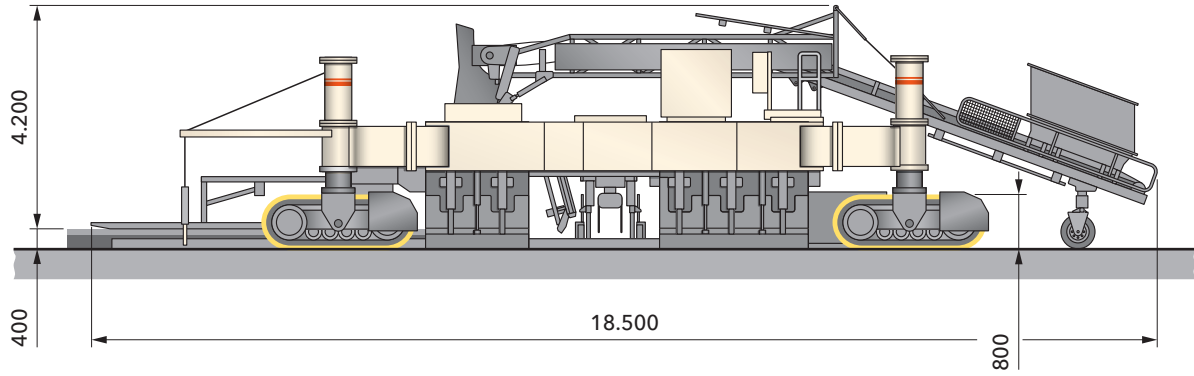


Arbeitsrichtung

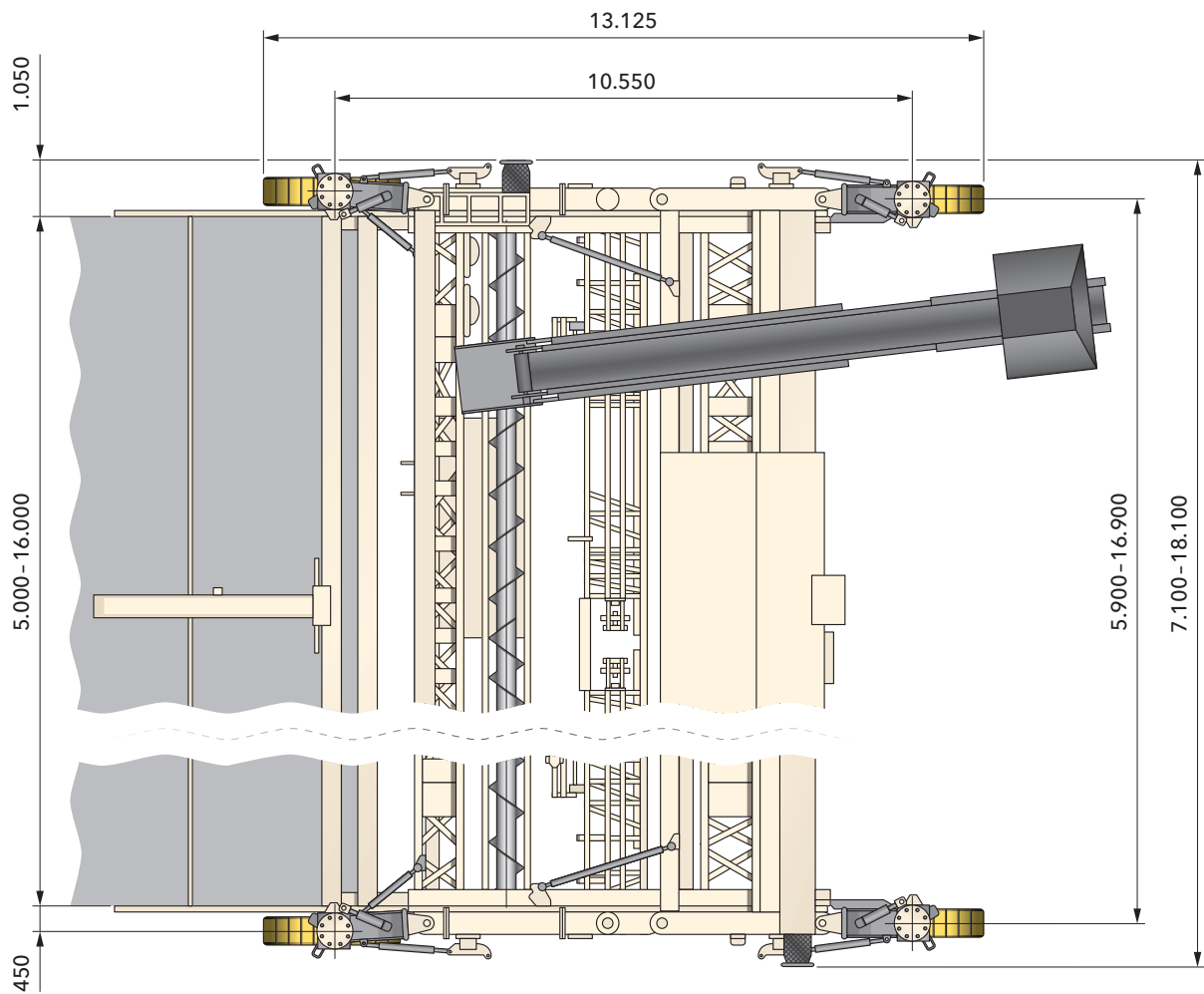




Gleitschalungfertiger SP 1600 für zweilagigen Betoneinbau mit Dübelsetzer,  
Längsfugenankersetzer, Quer- und Längsglätter



Arbeitsrichtung



Abmessungen in mm

# Standardausstattung

Basismaschine	
800 l Kraftstofftank	■
505 l Hydrauliköltank	■
Elektrisches System (24 V)	■
Separater Hydraulikölkühler	■
Hauptgetriebe mit vier Ausgangsachsen	■
Zwei durch Servoventil gesteuerte Hydraulikpumpen, geschlossener Kreis, für den Fahrtrieb (2 unabhängige Kreisläufe)	■
Eine durch Servoventil gesteuerte Hydraulikpumpe, geschlossener Kreis, für den Antrieb des Verteilerschwertes	■
Eine durch Servoventil gesteuerte Hydraulikpumpe, geschlossener Kreis, für den Antrieb des Hochfrequenzgenerators	■
Zwei druckgeregelte Pumpen, offener Kreis, zur Steuerung aller Zylinderfunktionen und Zusatzausrüstungen	■
Eine Zahnradpumpe für den Ventilator des Ölkühlers	■
Hochfrequenzgenerator, 80 KVA, 110 V, 200 Hz, mit hydraulischem Antriebsmotor, für max. 48 Rüttler für die Betonverdichtung	■
Hauptrahmen und Höhenverstellung	
In robuster Ausführung, (um 2,50 m rechts teleskopierbar) für die Aufnahme von Fahrbahnschalungen zwischen den Kettenlaufwerken von 5,00 m bis 7,50 m Breite.	■
Durch Anbringen von zusätzlichen Rahmen-Verbreiterungselementen können Fahrbahnschalungen bis 16,00 m Arbeitsbreite montiert werden	■
Die vier Kettenlaufwerke sind an mechanisch betätigten Schwenkarmen befestigt	■
Fahrwerk und Fahrwerksanbindungen	
Vier hydraulisch angetriebene Kettenlaufwerke, 2,55 m lang mit 0,05 m breiten PU-Bodenplatten, Getriebeübersetzung 1:409	■
Hydraulikmotoren mit zwei Geschwindigkeitsstufen	■
Einbaugeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0 - 5 m/min	■
Umsetzfahrgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0 - 20 m/min	■
Vier Nivellierungszylinder mit 0,95 m Hub	■

- = Standardausstattung
- = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
- = Optionale Ausstattung

Maschinensteuerung und Nivellierung und Lenkung	
Digitales Steuerungssystem mit LCD-Display, welches dem Bediener anhand eines Menüs alle erforderlichen Informationen anzeigt und Parametereinstellungen für z.B. die freie Wahl von Fremdsprachen (D/GB/F/E/NL) ermöglicht	■
Proportionale elektro-/hydraulische Nivellierung und Lenkung durch SPS-System einschließlich vier (4) Nivellierungssensoren, zwei (2) Lenksensoren	■
Sensoraufhängungen, in Höhe und Reichweite einstellbar	■
Betonverteilung für Fahrbahneinbau	
Verteilerschwert 5,00 m	■
Vibration	
16x gebogene Rüttler (D76), elektrisch angetrieben	■
Betonausrüstung für Fahrbahneinbau	
Fahrbahnschalung, Basis 5,00 m	□
Querglätter 5,00 m	□
Längsglätter 5,00 m	□
Sonstiges	
Beleuchtungspaket mit 4 Halogenscheinwerfern 24 V	■
Lackierung Standard Cremeweiß RAL 9001	□

- = Standardausstattung
- ▒ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
- = Optionale Ausstattung

# Optionale Ausstattung

28  
29

Hauptrahmen und Höhenverstellung	
Rahmenverbreiterungselemente 2,50 m links	<input type="checkbox"/>
Rahmenverbreiterungselemente 2,75 m links	<input type="checkbox"/>
Rahmenverbreiterungselemente 2,50 m rechts	<input type="checkbox"/>
Chassis-Verlängerung bei Einsatz eines Dübelsetzers	<input type="checkbox"/>
Chassis-Verlängerung bei zweilagigem Einbau	<input type="checkbox"/>
Chassis-Querträger für Oberbeton 5,00 m	<input type="checkbox"/>
Chassis-Querträger Verbreiterungselement für Oberbeton 0,25 m	<input type="checkbox"/>
Chassis-Querträger Verbreiterungselement für Oberbeton 0,50 m	<input type="checkbox"/>
Chassis-Querträger Verbreiterungselement für Oberbeton 0,75 m	<input type="checkbox"/>
Chassis-Querträger Verbreiterungselement für Oberbeton 1,00 m	<input type="checkbox"/>
Chassis-Querträger Verbreiterungselement für Oberbeton 1,50 m	<input type="checkbox"/>
Chassis-Querträger Verbreiterungselement für Oberbeton 2,00 m	<input type="checkbox"/>
Chassis-Querträger Verbreiterungselement für Oberbeton 2,75 m	<input type="checkbox"/>
Chassis-Querträger Verbreiterungselement für Oberbeton 3,50 m	<input type="checkbox"/>
Maschinensteuerung und Nivellierung und Lenkung	
Schlittschuhtaster, 2 Stück	<input type="checkbox"/>
Schlittschuhtaster, 4 Stück	<input type="checkbox"/>
Vorrüstung für 3D Nivellierung	<input type="checkbox"/>
Betonverteilung für Fahrbahneinbau	
Verteilerschwert - Verbreiterungselement 2,50 m - links	<input type="checkbox"/>
Verteilerschwert - Verbreiterungselement 2,75 m - links	<input type="checkbox"/>
Verteilerschwert - Verbreiterungselement 2,50 m - rechts	<input type="checkbox"/>
Verteilerschwert - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>
Verteilerschwert - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>
Verteilerschwert - Verbreiterungselement 0,60 m	<input type="checkbox"/>
Verteilerschwert - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>
Verteilerschwert - Verbreiterungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>
Vibration	
Gebogener Rüttler D76, elektrisch angetrieben	<input type="checkbox"/>
Anschlusskasten für 25 - 36 Rüttler	<input type="checkbox"/>
Anschlusskasten für 25 - 48 Rüttler	<input type="checkbox"/>
Betonrüstung für Fahrbahneinbau	
Automatische Vorderwandsteuerung für Betonfahrbahnschalung	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung, Basis 5,00 m - mit Dachprofil	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>

- = Standardausstattung
- = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
- = Optionale Ausstattung

Betonrüstung für Fahrbahneinbau	
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement 0,60 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement 1,375 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement 1,50 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement 2,00 m	<input type="checkbox"/>
Hydraulische Höhenverstellung der Fahrbahnschalung, nur für den Einbau zweilagiger Betondecken	<input type="checkbox"/>
Querglätter 5,00 m mit Dachprofil	<input type="checkbox"/>
Querglätter - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>
Querglätter - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>
Querglätter - Verbreiterungselement 0,60 m	<input type="checkbox"/>
Querglätter - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>
Querglätter - Verbreiterungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>
Querglätter - Verbreiterungselement 1,375 m	<input type="checkbox"/>
Querglätter - Verbreiterungselement 1,50 m	<input type="checkbox"/>
Querglätter - Verbreiterungselement 2,00 m	<input type="checkbox"/>
Zusätzlicher Stützbalken für Querglätter bei Arbeitsbreiten von 10,00 - 12,00 m	<input type="checkbox"/>
Zusätzlicher Stützbalken für Querglätter bei Arbeitsbreiten von 12,00 - 14,00 m	<input type="checkbox"/>
Zusätzlicher Stützbalken für Querglätter bei Arbeitsbreiten von 14,00 - 16,00 m	<input type="checkbox"/>
Längsglätter - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>
Längsglätter - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>
Längsglätter - Verbreiterungselement 0,60 m	<input type="checkbox"/>
Längsglätter - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>
Längsglätter - Verbreiterungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>
Längsglätter - Verbreiterungselement 1,375 m	<input type="checkbox"/>
Längsglätter - Verbreiterungselement 1,50 m	<input type="checkbox"/>
Längsglätter - Verbreiterungselement 2,00 m	<input type="checkbox"/>
Elektrische Steuerung für Dübelsetzer (DBI) und Ankersetzer (TBI)	<input type="checkbox"/>
Automatischer Dübelsetzer ohne Dachprofil, Basis 5,00 m	<input type="checkbox"/>
Automatischer Dübelsetzer mit Dachprofil, Basis 5,00 m	<input type="checkbox"/>
Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>
Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>
Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 0,60 m	<input type="checkbox"/>
Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>

- = Standardausstattung
- = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
- = Optionale Ausstattung

# Optionale Ausstattung

Betonrüstung für Fahrbahneinbau	
Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>
Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 1,50 m	<input type="checkbox"/>
Dübelsetzer (DBI) - Verbreiterungselement 2,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 5,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 6,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 7,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 8,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 9,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 10,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 11,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 12,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 13,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 14,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 15,00 m	<input type="checkbox"/>
Bodengruppe für Dübelsetzer (DBI) für Einbaubreite 16,00 m	<input type="checkbox"/>
Längsfugenankersetzer, max. ø 12-25 mm, Länge 800-1.200 mm	<input type="checkbox"/>
Zusätzlicher Längsfugenankersetzer, max. ø 12-25 mm, Länge 800-1.200 mm	<input type="checkbox"/>
Längsfugenankersetzer, max. ø 12-25 mm, Länge 400-800 mm	<input type="checkbox"/>
Zusätzlicher Längsfugenankersetzer, max. ø 12-25 mm, Länge 400-800 mm	<input type="checkbox"/>
Anbausatz zum Anbau eines Ankersetzers an den Dübelsetzer	<input type="checkbox"/>
Seitenanker-Einstoßgerät für gerade Anker, max. ø 32 mm, Länge 1000 mm	<input type="checkbox"/>
Anbauteile zur Montage des Seitenanker-Einstoßgeräts am Dübelsetzer (DBI)	<input type="checkbox"/>
Anbauteile zur Montage des Seitenanker-Einstoßgeräts bei zweilagigem Betoneinbau	<input type="checkbox"/>
Betonzuführung	
Förderband für Oberbeton	<input type="checkbox"/>
Förderband zum Quertransport des Oberbetons	<input type="checkbox"/>
Betonrüstung für zweilagigen Fahrbahneinbau	
Energieversorgung zum Betrieb der Fahrbahnschalung für Oberbeton	<input type="checkbox"/>
Waagrecht T-Rüttler, elektrisch angetrieben, 0,50 m breit	<input type="checkbox"/>
Anschlusskasten für 25-36 Rüttler	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke Oberbeton - Basisbreite 5,00 m	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreiterungselement 0,25 m, rechtssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreiterungselement 0,50 m, rechtssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreiterungselement 0,60 m, rechtssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreiterungselement 0,75 m, rechtssteigend	<input type="checkbox"/>

- = Standardausstattung
- = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
- = Optionale Ausstattung

<b>Betonausrüstung für zweilagigen Fahrbahneinbau</b>	
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 1,00 m, rechtssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 1,375 m, rechtssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 1,50 m, rechtssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 2,00 m, rechtssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 0,25 m, linkssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 0,50 m, linkssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 0,60 m, linkssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 0,75 m, linkssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 1,00 m, linkssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 1,375 m, linkssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 1,50 m, linkssteigend	<input type="checkbox"/>
Verteilerschnecke - Verbreitungselement 2,00 m, linkssteigend	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung für Oberbeton, Basisbreite 5,00 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement für Oberbeton 0,25 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement für Oberbeton 0,50 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement für Oberbeton 0,60 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement für Oberbeton 0,75 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement für Oberbeton 1,00 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement für Oberbeton 1,375 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement für Oberbeton 1,50 m	<input type="checkbox"/>
Fahrbahnschalung - Verbreitungselement für Oberbeton 2,00 m	<input type="checkbox"/>
<b>Fahrstand</b>	
Wetterschutzdach für Fahrstand	<input type="checkbox"/>
Wetterschutzdach für Fahrstand 2. Lage	<input type="checkbox"/>
<b>Sonstiges</b>	
Lackierung in einer Sonderfarbe (RAL)	<input type="checkbox"/>
Lackierung in zwei Sonderfarben (RAL)	<input type="checkbox"/>
Lackierung in maximal zwei Sonderfarben mit Unterbau in Sonderfarbe (RAL)	<input type="checkbox"/>
Hochdruck-Reinigungsanlage, 1.100 l	<input type="checkbox"/>
Elektroschrankbelüftung	<input type="checkbox"/>
4 Halogen-Scheinwerfer 110 V, 500 W	<input type="checkbox"/>
Krananlage, Antrieb hydraulisch	<input type="checkbox"/>
Drahtspannsystem, komplett mit 1.000 m Stahlseil	<input type="checkbox"/>
Zweite Spannwinde zur Nivellierung der Maschine über zwei Stahlseile	<input type="checkbox"/>
Inbetriebnahme Tagessatz	<input type="checkbox"/>

- = Standardausstattung
- = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
- = Optionale Ausstattung



WIRTGEN GmbH  
Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen · Deutschland  
Telefon: +49 (0)26 45/131-0 · Telefax: +49 (0)26 45/131-392  
Internet: [www.wirtgen.de](http://www.wirtgen.de) · E-Mail: [info@wirtgen.de](mailto:info@wirtgen.de)

