

## Технические характеристики

# HC 130 P



**Грунтовые катки Серия HC**  
Грунтовый каток с кулачковым вальцом

**H294**

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Двигатель с лучшей в классе мощностью и мощным режимом ECO
- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для отменного сцепления и проходимости на вязком грунте
- > Высокая производительность уплотнения
- > Интуитивно понятное и нейтральное с точки зрения языка управление
- > Простое обслуживание и уход
- > Отличный обзор машины и стройплощадки

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HC 130 P (H294)**

Масса		
Рабочая масса с кабиной	кг	13370
Рабочая масса с ROPS	кг	13040
Собственная масса без кабины, без ROPS	кг	12390
Макс. эксплуатационная масса	кг	13480
Нагрузка на ось, спереди/сзади	кг	7555/5815
Нагрузка на ось при макс. эксплуатационной массе, спереди/сзади	кг	7610/5870
Статическая линейная нагрузка, спереди	кг/см	35,30
Франц. классификация, значение/класс		46,3/VPМ3
Нагрузка на шину сзади	кг	2907,5

Габариты машины		
Общая длина	мм	5926
Общая высота	мм	3061
Мин. высота при погрузке	мм	2238
Расстояние между осями	мм	2992
Общая ширина	мм	2282
Максимальная рабочая ширина	мм	2140
Дорожный просвет, по центру	мм	448
Расстояние до бордюра, слева/справа	мм	500/500
Радиус поворота катка, по внутреннему следу	мм	3883
Угол свеса, спереди/сзади	°	45/27

Габариты вальцов		
Ширина вальца спереди	мм	2140
Диаметр вальца спереди	мм	1707
Толщина обечайки вальца, спереди	мм	15
Тип вальцов, спереди		Кулачок
Высота кулачков	мм	112
Кулачки, количество		130

Габариты шин		
Размер шин, сзади		AW 23.1-26 8 PR
Ширина от шины до шины, сзади	мм	2140
Количество шин, сзади		2

Дизельный двигатель		
Производитель		JOHN DEERE
Тип		JDPS 4045PTE
Цилиндры, количество		4
Мощность SAE J1995, кВт / л. с. / об/мин		101,0/135,4/2000
Норма токсичности ОГ		EU Stage IIIA/EPA Tier 3
Норма токсичности ОГ		UN ECE R96 (Tier 3)
Норма токсичности ОГ для Бразилии		MAR-I

Дизельный двигатель		
Нейтрализация отработавших газов		-

Привод хода катка		
Скорость, рабочая передача	км/час	0-8,5
Скорость, транспортная передача	км/час	0-10,8
Преодолеваемый подъем, с/без вибрации	%	54/60

Вибрация		
Частота вибрации, спереди, ст. I/II	Гц	30/35
Амплитуда, спереди, ст. I/II	мм	1,80/0,80
Центробежная сила, спереди, ст. I/II	кН	250/145

Рулевое управление		
Угол поворота +/-	°	33
Угол качания +/-	°	10
Рулевое управление, тип		Управление путём складывания шарнирного соединения

Ёмкость бака/заправочный объём		
Топливный бак, ёмкость	L	270

Уровень звукового давления		
Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный	db(A)	
Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение	db(A)	

**ОСНАЩЕНИЕ**

Приборная панель с индикаторами, выключателями и контрольными лампами | Платформа машиниста, подъем с одной стороны | Виброизолированная платформа машиниста | Продольная регулировка сиденья | 1 рычаг управления | Режим ECO | Капот двигателя, откидной | Гидростатический привод руля | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Аварийный останов | Скребок регулируемый | Сигнал заднего хода | Разъединитель аккумуляторной батареи

**СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Кабина с ROPS, с системой отопления и кондиционирования (FOPS, ступень I) | Сиденье машиниста, черная искусственная кожа, комфортное оснащение | Фильтр грубой очистки топлива | Интерфейс передачи технологических данных для систем сторонних производителей, для укладки асфальта | Спидометр | Автоматический режим вибрации | Проблесковый маячок |