

ข้อมูลทางเทคนิค

# SUPER 1880 L



## รูปร่างแบบตีนตะขาบ SUPER 1880 L

ระดับสากล

### ไฮไลท์ทางเทคนิค

- > ความกว้างลาดยางสูงสุด 9.5 ม
- > อัตราการปูยางสูงสุด 1,000 ตัน/ชม.
- > ความกว้างการขนส่ง 2.55 ม
- > เอาต์พุตของเครื่องยนต์: 158 kW ที่ 2,000 rpm

**SUPER 1880 L - แข็งแกร่ง ทรงพลัง และใช้งานง่าย**

SUPER 1880 L มีประโยชน์มากมาย พื้นที่ทางบดอัดผสมซีเมนต์ (CTB) ได้กลายเป็นมาตรฐานที่กำหนดขึ้นสำหรับ สำหรับโครงการก่อสร้างถนน การปูยางชั้นฐานที่ลาดด้วยยางแอสฟัลต์หนาถึง 50 ซม. ความหนาที่ต้องใช้รถปูยางที่ทรงพลังและทนทานอย่างยิ่ง

VÖGELE SUPER 1880 L เป็นรถปูยางแบบตีนตะขาบ สำหรับงานหนัก ที่คุ้มค่าคุ้มค่า ออกแบบมาสำหรับการปูทั้งวัสดุผสมน้ำ และการผสมยางแอสฟัลต์



| ข้อมูลทางเทคนิค                    | SUPER 1880 L   |
|------------------------------------|--|
| <b>ชุดต้นกำลัง</b>                 |  |
| เครื่องยนต์                        | เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ ระบายความร้อนด้วยของเหลว  |
| > รุ่น                             | Cummins  |
| > ผู้ผลิต                          | QSB6.7-C215  |
| > ประเภท                           |  |
| กำลัง                              | 158 kW ที่ 2,000 rpm   |
| > ความเร็วรอบ                      |  |
| <b>ข้อมูลการปล่อยก๊าซไอเสีย</b>    |  |
| > มาตรฐานการปล่อยก๊าซไอเสีย        | MEP Stage III, EU Stage 3a, US EPA Tier 3  |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง                | 350 ลิตร   |
| <b>โครงใต้ตัวถังรถยนต์ (แชสซี)</b> |  |
| ล้อแทรกยาง                         | มาพร้อมกับแผ่นยาง  |
| > รุ่น                             | 3,060 x 305 มม.  |
| > การสัมผัสพื้น                    | ชุดสปริง   |
| > ตัวปรับความตึงล้อแทรก            | อายุการใช้งาน  |
| > การหล่อลื่นรถบดล้อเหล็ก          |  |
| ระบบขับเคลื่อนชุดตีนตะขาบ          | แยกระบบขับเคลื่อนไฮดรอลิกและการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์สำหรับล้อแทรกยางแต่ละล้อ                  |
| ความเร็วในการเดินเครื่อง           |  |
| > การปูยาง                         | สูงสุด 24 ม./นาที, ตัวแปรอนันต์  |
| > ลำเลียง                          | สูงสุด 4.5 กม./ชม., ตัวแปรอนันต์   |
| <b>ถังใส่วัสดุ</b>                 |  |
| ความจุถัง                          | 15 ตัน   |
| ความกว้าง                          | 3,261 มม.  |
| ความสูงของการป้อนส่ง               | 550 มม. (ฐานด้านล่างของถังกันกรวยใส่วัสดุ)   |
| รถบดยางแบบสั้นแฉวง                 |  |
| > มาตรฐาน                          | การแฉวง  |
| > ตำแหน่ง                          | การแฉวง, สามารถเลื่อนไปข้างหน้าได้ 75 มม. หรือ 150 มม.                                       |
| <b>สายพานลำเลียงและส่วนเจาะ</b>    |  |
| สายพานลำเลียง                      |  |
| > รุ่น                             | 2, พร้อมแกนยึดจับสองชั้นแบบเปลี่ยนได้ การเคลื่อนที่ย้อนกลับของสายพานลำเลียงในระยะเวลาอันสั้น |
| > ขับเคลื่อน                       | แยกระบบขับเคลื่อนไฮดรอลิกสำหรับสายพานลำเลียงแต่ละชุด   |
| > ความเร็วในการเดินเครื่อง         | สูงสุด 31 ม./นาที, ตัวแปรอนันต์ (แบบแมนนวลหรือแบบอัตโนมัติ)                                  |

**สายพานลำเลียงและส่วนเจาะ**

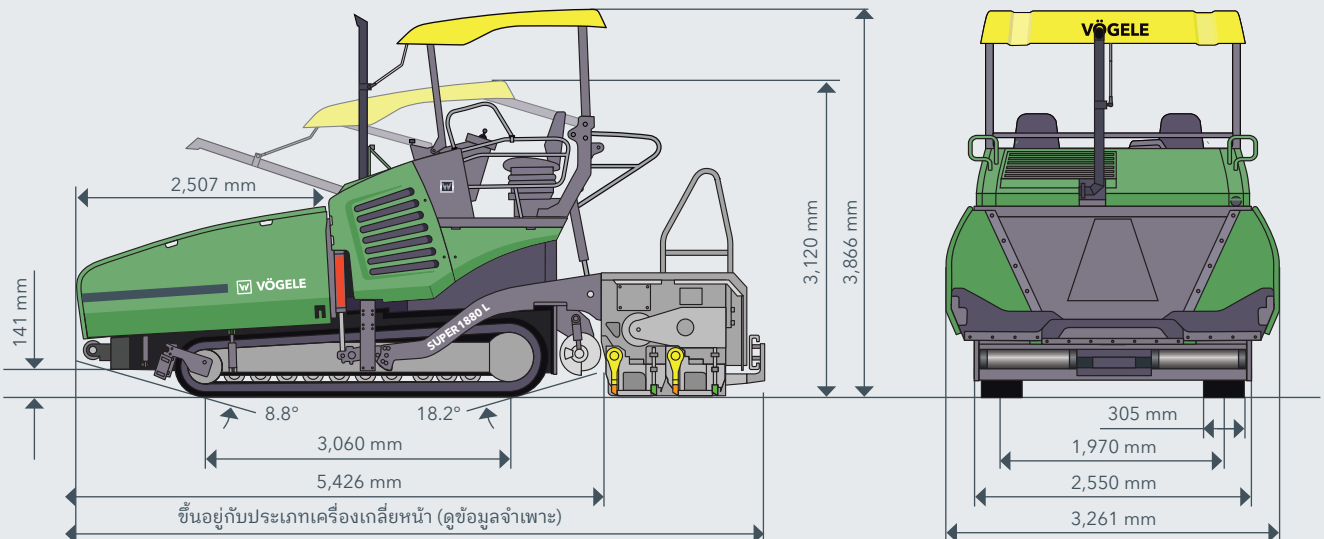
|   |   |                  |                 |               |                  |
|---|---|------------------|-----------------|---------------|------------------|
| <b>หัวเจาะ</b>                              |   |                  |                 |               |                  |
| > รุ่น                                      | 2, พร้อมใบพัดหัวเจาะแบบแลกเปลี่ยนได้, หัวเจาะสามารถหมุนย้อนกลับได้                                  |                  |                 |               |                  |
| > เส้นผ่านศูนย์กลาง                         | 420 มม.   |                  |                 |               |                  |
| > ขับเคลื่อน                                | แยกระบบขับเคลื่อนไฮดรอลิกสำหรับหัวเจาะแต่ละตัว  |                  |                 |               |                  |
| > ความเร็วในการเดินเครื่อง                  | w   |                  |                 |               |                  |
| > ความสูง                                   | ตัวแปรอนันต์ 15 ซม., ไฮดรอลิก   |                  |                 |               |                  |
| <b>การหล่อลื่น</b>                          | ระบบการหล่อลื่นจากส่วนกลางพร้อมปั๊มอัดจาระบีขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าสำหรับสายพานลำเลียงและลูกปืนส่วนเจาะ |                  |                 |               |                  |
| <b>อุปกรณ์ทางเลือกเครื่องเกี่ยพื่นหน้า</b>  | <b>AB 480</b>   | <b>AB 500</b>    | <b>AB 570</b>   | <b>AB 600</b> | <b>SB 300 HD</b> |
| <b>ความกว้างพื้นฐาน</b>                     | 2.55 ม. ถึง 4.8 ม.  | 2.55 ม. ถึง 5 ม. | 3 ม. ถึง 5.7 ม. | 3 ม. ถึง 6 ม. | 3 ม.             |
| <b>ความกว้างสูงสุด</b>                      | 7.8 ม.  | 8.5 ม.           | 8.7 ม.          | 9.5 ม.        | 9.5 ม.           |
| <b>ระบบการรดน้ำ</b>                         | TV  | TV               | TV              | TV            | T                |
| <b>ความหนาของชั้นผิว</b>                    | สูงสุด 50 ซม. (SB 300)  |                  |                 |               |                  |
| <b>การทำความร้อนของเครื่องเกี่ยพื่นหน้า</b> |   |                  |                 |               |                  |
| > รุ่น                                      | ไฟฟ้าโดยแท้งความร้อน*   |                  |                 |               |                  |
| > แหล่งจ่ายไฟ                               | ไดนาโม (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า) กระแสสลับสามเฟส   |                  |                 |               |                  |

**ขนาดการขนส่ง (ลำเลียง) และน้ำหนัก**

|                         |  |  |  |  |  |
|-------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>ความยาว</b>          |  |  |  |  |  |
| > รุ่น                  | รถแทรกเตอร์และเครื่องเกี่ยพื่นหน้า                   |  |  |  |  |
| > AB 480/500/570/600 TV | 6.71 ม.  |  |  |  |  |
| > SB 300 HD             | 6.77 ม.  |  |  |  |  |
| <b>น้ำหนัก</b>          |  |  |  |  |  |
| > รุ่น                  | รถแทรกเตอร์และเครื่องเกี่ยพื่นหน้าในความกว้างพื้นฐาน |  |  |  |  |
| > AB 480 TV             | 18,525 กก.   |  |  |  |  |
| > AB 500 TV             | 20,210 กก.   |  |  |  |  |
| > AB 570 TV             | 18,925 กก.   |  |  |  |  |
| > AB 600 TV             | 20,995 กก.   |  |  |  |  |
| > SB 300 HD             | 19,475 กก.   |  |  |  |  |

สำคัญ: AB = เครื่องเกี่ยพื่นหน้ายางแอสฟัลต์, SB = เครื่องเกี่ยพื่นหน้าแบบไม่มียืดหยุ่น, HD = สำหรับงานหนัก, T = พร้อมตัวสับ, TV = พร้อมตัวสับและชุดสิ้นสะเทือน, \* = ไม่รองรับ SB 300 HD

**มุมมองด้านข้างและด้านหน้า**



## ไฮไลท์ของ SUPER 1880 L

- > รถปูยางระดับสากลแบบตีนตะขาบใช้งานได้หลากหลายและมีความกว้างของการปูยางสูงสุด 9.5 ม.
- > แนวคิดระบบขับเคลื่อนที่ทรงพลังและประหยัดด้วยเครื่องยนต์ดีเซลที่ทันสมัย
- > การดำเนินงานที่ไม่ซับซ้อนด้วยระบบการดำเนินงาน ErgoBasic ที่เป็นนวัตกรรมและเข้าใจได้ง่าย
- > แม้แต่ภูมิประเทศที่ยากลำบากก็ไม่ใช่อุปสรรคสำหรับ SUPER 1880 L ด้วยล้อแทรกยางอันทรงพลังและการบังคับเลี้ยวที่แม่นยำ
- > รถบดยางแบบสันแกว่งขนาดใหญ่พิเศษช่วยให้มั่นใจได้ถึงการทำของรถผสมคอนกรีตที่สะอาดและปราศจากแรงกระแทกแม่ในทางโค้ง
- > ถังใส่วัสดุและแอสซีที่ยาวเป็นพิเศษ

## อุปกรณ์

- > การจัดการเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์พร้อมโหมด ECO
- > แนวความคิดในการดำเนินงาน ErgoBasic
- > หลังคาแข็งสไตลโมเดิร์น ผลิตจากวัสดุโพลีเมอร์เสริมใยแก้ว
- > ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน, 2 ชั้น
- > 4 ไฟสนาม, LED
- > แผ่นจำกัดระยะท่อลำเลียง, บานพับ
- > ตัวควบคุมระดับความลาดเอียงอัตโนมัติ Niveltronic Basic
- > มีเซ็นเซอร์ประเภทต่างๆ สำหรับ Niveltronic Basic



รายการนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของขอบเขตการจัดการ

 คุณสมบัติมาตรฐาน  อุปกรณ์ทางเลือก

## JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1  
67075 Ludwigshafen  
Germany

โทร: +496218105-0  
แฟกซ์: +496218105-461  
อีเมล: marketing@voegele.info

[www.voegele.info](http://www.voegele.info)