

Гусеничный асфальтоукладчик

SUPER 1880 L



ОТЛИЧНО ВО ВСЕХ КЛАССАХ

Правильный выбор асфальтоукладчика для всех видов работ

Полная линейка машин для дорожного строительства фирмы VÖGELE не имеет аналогов в отрасли. Будь то внутриквартальная улица или скоростная автомагистраль, взлетно-посадочная полоса аэропорта или гоночная трасса, строительство дороги или ремонт дорожного покрытия, укладка толстых или тонких слоев, горячие или холодные смеси – для каждой задачи дорожного строительства заказчик найдет нужную ему модель в нашей линейке асфальтоукладчиков.

АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ VÖGELE

MINI CLASS

- > Ширина укладки до 3,5 м
- > производительность до 300 т/ч

COMPACT CLASS

- > Ширина укладки до 5 м
- > производительность до 350 т/ч

UNIVERSAL CLASS

- > Ширина укладки до 10 м
- > производительность до 1000 т/ч

HIGHWAY CLASS

- > Ширина укладки до 18 м
- > производительность до 1800 т/ч

SPECIAL CLASS

- > SprayJet
- > InLine Pave

POWERFEEDER

- > MT 3000-3(i) Standard
- > MT 3000-3(i) Offset

VÖGELE

ОСОБЕННОСТИ

Полностью оборудован

ПРИВОД

01 Концепция привода

> Концепция мощного и экономичного привода с современным дизельным двигателем.

02 Эффективная передача тягового усилия

> Благодаря мощным независимым приводам, встроенным в звездочки для гусеничной ходовой части, выходная мощность двигателя преобразуется в скорость укладки без потери мощности.

УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛА

03 Оптимальная подача смеси

> Простота подачи благодаря большому бункеру для смеси и длинному шасси.
> Идеальное качество укладки благодаря идеальному управлению распределением материалов.

04 Большие упорные ролики на маятниковой подвеске

> Особо крупные упорные ролики на маятниковой подвеске обеспечивает удобный подъезд автомобилей для подвоза смеси, не создавая толчков, даже на поворотах.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

05 Широкая область применения

> Гусеничный асфальтоукладчик класса «Универсал» с широким диапазоном применения и шириной укладки до 9,5 м.

06 Правильный выбор рабочего органа для любого применения

> Раздвижные телескопические плиты АВ 480, АВ 500, АВ 570 и АВ 600 для рабочих участков укладки асфальта, гарантирующие высокое качество и высокую однородность.
> SB 300 HD Нераздвижной рабочий орган для применения на земляном полотне.

УПРАВЛЕНИЕ

07 Концепция управления ErgoBasic

> Простота эксплуатации с новаторской и интуитивно понятной концепцией управления ErgoBasic.

08 Система Niveltronic Basic

> Новая и простая в использовании система управления Niveltronic Basic для автоматической системы нивелирования.





01



02



03



04



05



06

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК SUPER 1880 L –

многофункциональная специализированная машина, обладающая высокой производительностью. Отличается прочностью, мощностью и простотой в эксплуатации.

Класс с шириной 9,5 м от компании VÖGELE является легендарным. Ни один другой асфальтоукладчик в мире не может соперничать с ним по популярности среди профессиональных дорожно-строительных бригад.

Асфальтоукладчик SUPER 1880 L берет и отдает много. Стабилизированное цементное основание (СЦО) стало установленным стандартом для проектов дорожного строительства. Укладка слоя основания толщиной до 50 см требует использования крайне мощных и прочных асфальтоукладчиков. Асфальтоукладчик SUPER 1880 L производства компании Vögele является рентабельным гусеничным асфальтоукладчиком, рассчитанным на эксплуатацию в тяжелых условиях, предназначенным для укладки как водосвязанных материалов, так и асфальтовых смесей.

Более того, при максимальной ширине укладки, равной 9,5 м, асфальтоукладчик SUPER 1880 L представляет собой оптимальный выбор для использования при реализации проектов строительства как автомагистралей, так и сельских дорог. Что касается мощности, то 6-цилиндровый дизельный двигатель мощностью 158 кВт позволяет ему достичь скоростей укладки до 24 м/мин.



- 01 Большой бункер для смеси, специально приспособленный для загрузки с большегрузных грузовых автомобилей.
- 02 Мощные независимые приводы, встроенные в звездочки.
- 03 Простота эксплуатации с новаторской и интуитивно понятной концепцией управления ErgoBasic.

- 04 Все основные функции укладки могут управляться посредством двух удобных блоков дистанционного управления рабочим органом.
- 05 Управление автоматической системой нивелирования Niveltronic Basic.
- 06 Идеальное качество укладки благодаря идеальному управлению распределением материалов.

СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПРИВОДА

Эффективность, производительность и низкий расход топлива

Современная концепция привода компании VÖGELE точно адаптирована к широкому диапазону различного использования многофункциональных асфальтоукладчиков SUPER 1880 L. Обладая высокой мощностью привода, требуемой для достижения максимальной производительности, этот асфальтоукладчик класса «Универсал» является исключительно гибким в повседневной работе.

Низкий расход, максимальная мощность – все компоненты привода от дизеля до гидравлической системы действуют с максимальной эффективностью. Интеллектуальное управление двигателем с экологическим режимом обеспечивает низкий расход топлива и низкий уровень шума.

Привод асфальтоукладчика SUPER 1880 L осуществляется высокоэффективным 6-цилиндровым дизельным двигателем мощностью 158 кВт. Современный двигатель соответствует требованиям стандарта Stage III.

Для двигателя предусмотрен экологический режим, который снижает номинальную частоту вращения с 2000 об/мин до 1700 об/мин. Этот экологический режим существенно снижает эксплуатационные расходы и уровень шума. Гарантирован низкий уровень выбросов парниковых газов в атмосферу, что вносит вклад в защиту окружающей среды.

Мощный двигатель

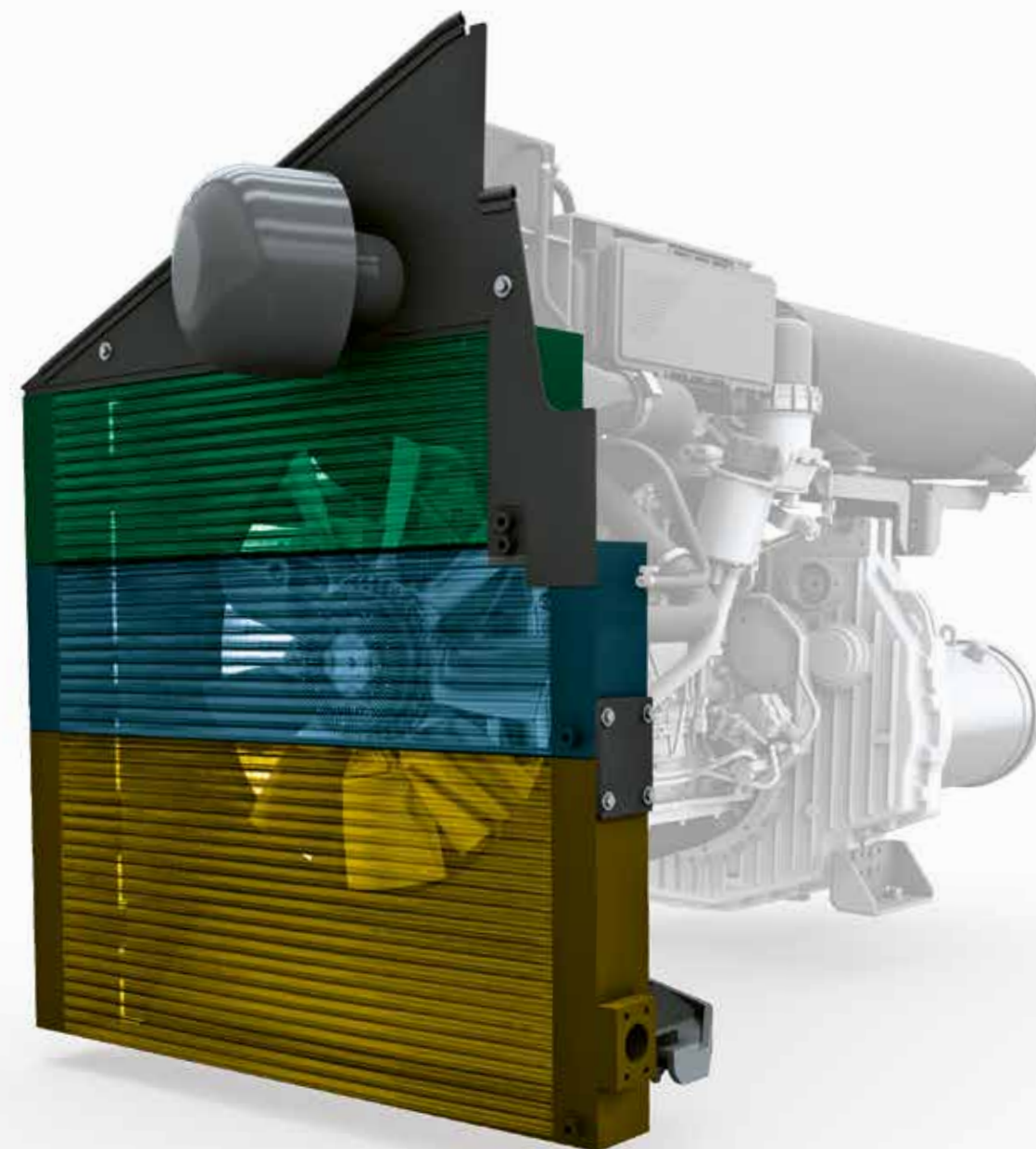
развивающий 158 кВт

Экологический режим

при 1700 об/мин снижает эксплуатационные расходы

Узел радиатора больших размеров

обеспечивает отличное охлаждение при низких уровнях шума



■ = гидравлическое масло
■ = охлаждающая жидкость
■ = наддувочный воздух

Радиатор охлаждения большого размера состоит из трех частей. Это обеспечивает поддержание оптимальной температуры охлаждающей жидкости двигателя, наддувочного воздуха и гидравлического масла.

Постоянная высокая эффективность системы охлаждения обеспечивает идеальные температуры внутри гидравлической системы и максимальную производительность всех приводных блоков, даже при работе под полной нагрузкой, во всех климатических зонах по всему миру.

ТОЧНОСТЬ ГУСЕНИЧНОГО ХОДА

Оптимизированный гусеничный движитель с дополнительными поддерживающими катками сводит к минимуму шум, создаваемый во время работы асфальтоукладчика. Независимые приводы с электронным управлением, установленные в звездочках гусеничной ходовой части, обеспечивают постоянное движение по прямой и точные повороты по кривым.

- > Благодаря мощным независимым приводам, встроенным в звездочки для гусеничной ходовой части, выходная мощность двигателя преобразуется в скорость укладки без потери мощности.
- > Длинная гусеничная ходовая часть с большой опорной поверхностью обеспечивает максимальное тяговое усилие, позволяя асфальтоукладчику надежно продвигаться с постоянной скоростью, даже при работе на труднопроходимой местности.
- > Новые накладки гусеничных звеньев обеспечивают максимальное тяговое усилие на любом основании. Их высокая устойчивость к истиранию обеспечивает длительный срок службы. Они также легко поддаются замене в процессе обслуживания.

Мощные независимые приводы

встроены в звездочки

Надежное выдерживание пути при движении

по прямой благодаря электронному управлению для каждой гусеницы



ИДЕАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО УКЛАДКИ БЛАГОДАРЯ

идеальному управлению распределением материалов.

Непрерывный поток материала является ключевым фактором для обеспечения непрерывной и высококачественной укладки. Вот почему при разработке наших асфальтоукладчиков мы придаем такое значение профессиональному управлению распределением материала.

Бункер для смеси и шасси асфальтоукладчика SUPER 1880 L специально приспособлены для загрузки с большегрузных грузовых автомобилей. Любой автомобиль, перевозящий смесь, может без затруднения подъезжать вплотную к асфальтоукладчику SUPER 1880 L благодаря его большой длине и малой высоте загрузки. Более того, широкие колеблющиеся упорные ролики на маятниковой подвеске могут смещаться вперед на 150 и 75 мм для удобной и не осложненной толчками подачи материала в асфальтоукладчик из транспортного средства любого типа. Большой бункер для смеси вмещает до 15 тонн. Это позволяет не только ускорить разгрузку грузовых автомобилей, но также обеспечивает достаточный запас материала при смене грузовиков.

- > Любой автомобиль, перевозящий смесь, может без затруднения подъезжать вплотную к асфальтоукладчику SUPER 1880 L благодаря его длине, равной 2507 мм и малой высоте загрузки, составляющей всего лишь 508 мм.
- > Легкая подача смеси благодаря низкому бункеру для материала, широким бортам бункера и прочным резиновым перегородкам, установленным спереди бункера.
- > Большой бункер для материала, вмещающий 15 тонн, имеет достаточные размеры для постоянного хранения достаточного количества смеси. Не представляет проблем работа на трудных участках, таких, как укладка асфальта под мостами.

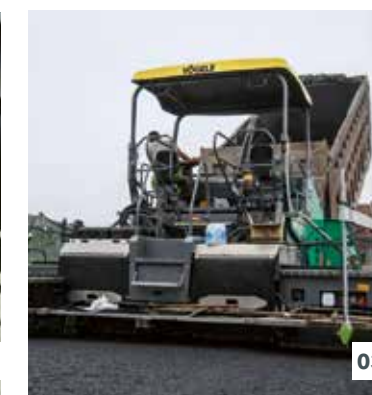


01

- 01** Установлены мощные независимые гидравлические приводы для питателей, позволяющие, таким образом, достичь высокой производительности укладки до 1000 тонн в час.
- 02** Гибкое регулирование распределительных шнеков по высоте в комплекте с подшипниковыми коробками и ограничивающими пластинами для шнековой камеры.
- 03** Возможность регулирования распределительных шнеков по высоте также обеспечивает оптимальную подачу материала перед рабочим органом при укладке тонких слоев или при изменении толщины слоя.



02



03

Большой бункер для смеси, вмещающий 15 тонн
специально приспособленный для подъезда большегрузных автомобилей

Упорные ролики на маятниковой подвеске
могут быть смещены вперед на 150 и 75 мм



Оптимально сконструированная система подачи смеси со скребковыми конвейерами, поднимающимися сзади, позволяет избежать расслоения и уменьшить износ скребковых конвейеров и их подшипников. Система пропорционального регулирования, предусмотренная

для скребковых конвейеров, регулирует расход таким образом, чтобы он точно соответствовал требованиям к смеси перед рабочим органом для получения отличных результатов укладки.

VÖGELE > GOOD TO KNOW

Регулируемая высота шнека

Распределительные шнеки асфальтоукладчика SUPER 1880 L имеют плавную механическую регулировку по высоте в пределах до 15 см, даже в процессе укладки асфальта. Это обеспечивает быструю и легкую адаптацию к желаемой толщине слоя по всей ширине покрытия.



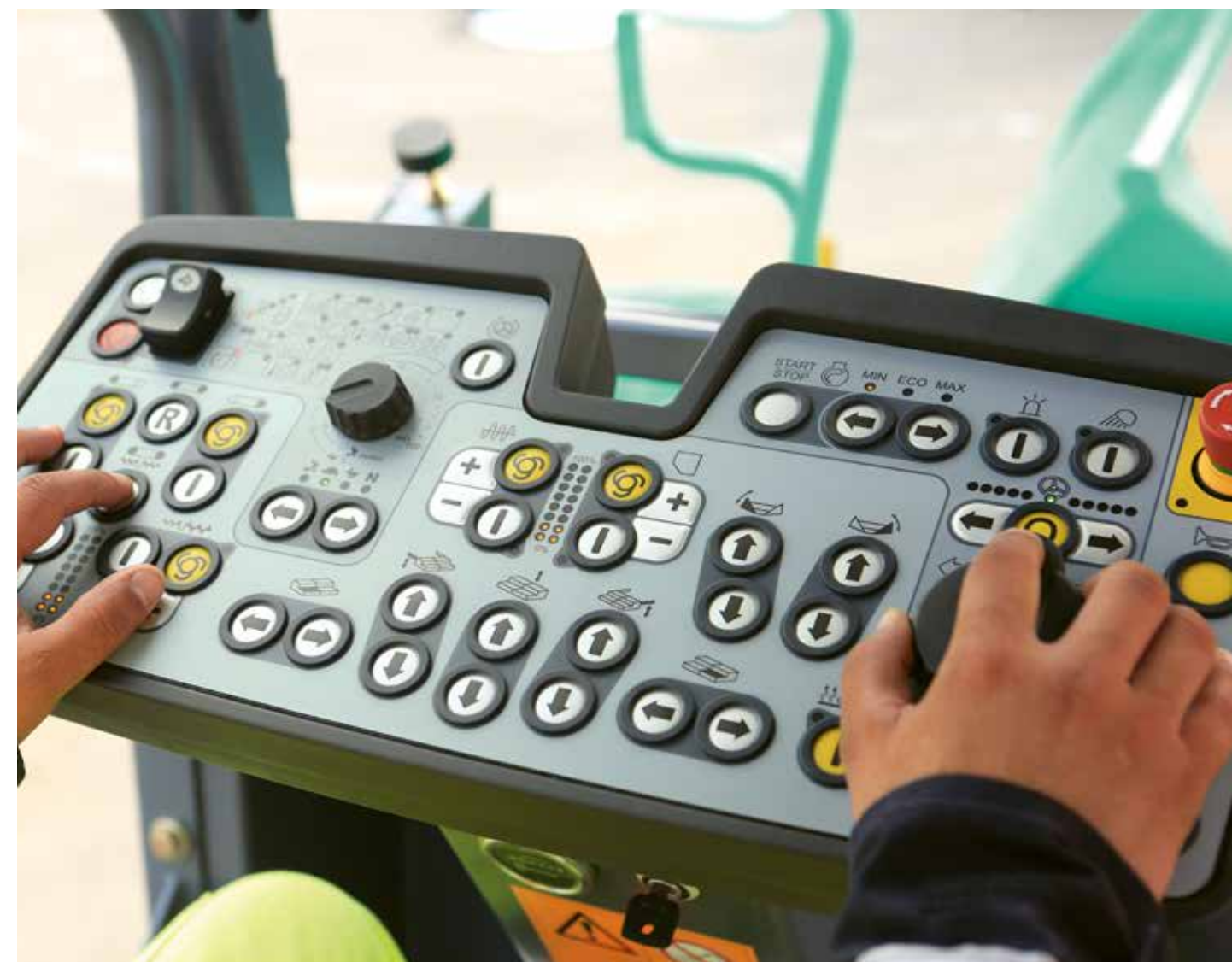
15 см

КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ERGOBASIC

Эргономичная, простая и интуитивно понятная

Концепция управления ErgoBasic была разработана на основании опробованной системы управления ErgoPlus, но она была специально приспособлена к нуждам и требованиям пользователей многофункционального асфальтоукладчика SUPER 1880 L.

Цель заключалась в том, чтобы разработать систему управления, которая была бы такой же быстрой, точной и интуитивно понятной в использовании, как и система ErgoPlus 3 для машин «Dash 3». Это делает компанию VÖGELE единственным производителем, который предлагает стандартизированную концепцию управления для всех классов асфальтоукладчиков.



ERGOBASIC ПУЛЬТ ОПЕРАТОРА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКА

Предоставление оператору возможности полного контроля

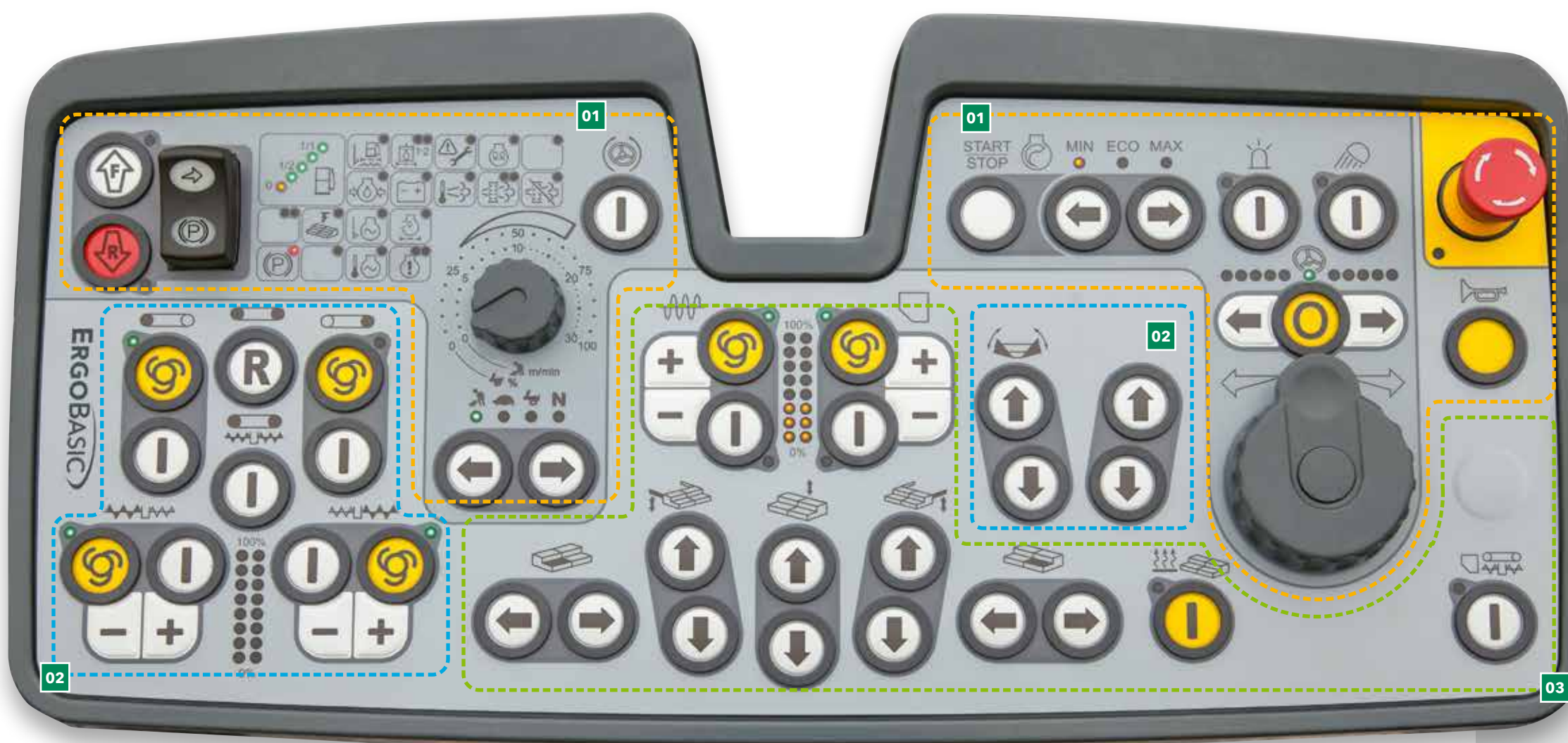
Кратко обо всем: органы управления функциями расположены в четкой, логичной и практичной компоновке, которая была в значительной степени вдохновлена пультом оператора ErgoPlus. Тип всех органов управления и все используемые символы соответствуют тем, которые используются на пульте ErgoPlus. При ограниченном количестве функций необходимость в наличии дисплея

отсутствует. Состояние всех настроек указывается в процентах на светодиодных индикаторных полосках, расположенных рядом с органами управления соответствующими функциями. Светодиодные индикаторы указывают также установленные частоты вращения распределительных шнеков и скорости уплотняющих агрегатов, а также уровень топлива в топливном баке.



Безопасная работа в ночное время

Подсветка без бликов включается автоматически с наступлением темноты, так что оператор асфальтоукладчика может также безопасно работать в ночное время.



01 Функциональная группа привода и дисплея состояния

Здесь компактно расположены органы управления всеми функциями привода асфальтоукладчика. Дисплеи состояния также отображают общий вид состояния машины.

02 Функциональная группа транспортировки материала

Функциональная группа транспортировки материала включает в себя действие бортов бункера, а также скребкового конвейера и распределительного шнека.

03 Функциональная группа рабочего органа

Данная функциональная группа включает в себя все функции рабочего органа, такие, как настройки для трамбующего бруса и вибраторов, а также регулирование ширины и угла рабочего органа.

ДИСПЛЕИ ПРИВОДА И СОСТОЯНИЯ

Модуль 1

01 Индикаторы функций и состояния

Индикаторы функций и состояния означают, что оператор всегда имеет полный контроль над машиной. Он может, например, узнать непосредственно уровень топлива в баке и выяснить, имеют ли место какие-либо функциональные испытания.

02 Выбор рабочих режимов асфальтоукладчика

При нажатии кнопки асфальтоукладчик включается в режимы «Pave» («Укладка асфальта»), «Positioning» («Позиционирование»), «Job Site» («Рабочий участок») и «Neutral» («Нейтральный»). Светодиодный индикатор указывает, который из режимов выбран. При выходе из режима «Pave» («Укладка асфальта») функция памяти сохраняет все последние настройки. По прибытии на рабочий участок ранее использованные параметры укладки мгновенно восстанавливаются.



- 01 При ограниченном количестве функций необходимость в наличии дисплея отсутствует.
- 02 Рулевое управление асфальтоукладчиком осуществляется посредством поворотного контроллера, что обеспечивает простое и точное маневрирование.



03 Выбор диапазонов частоты вращения двигателя

Для дизельного двигателя могут быть выбраны следующие три режима: MIN (Минимальный), ECO (Экологический) и MAX (Максимальный). Все, что должен сделать оператор для выбора частоты вращения двигателя, соответствующей тому или иному режиму, это нажать кнопки со стрелками вверх или вниз. В экологическом режиме двигатель выдает достаточную мощность для большинства применений, связанных с укладкой. Работа в экологическом режиме существенно снижает уровень создаваемого шума и расход топлива.

04 Рулевое управление под предварительно установленным углом

Рулевое управление машиной осуществляется с помощью поворотного контроллера с легким захватом, который позволяет водителю точно управлять машиной даже в самых узких местах. Для длинных изгибов с постоянным радиусом желаемый угол поворота может быть предварительно установлен при помощи клавиш со стрелками. При этом движение асфальтоукладчика автоматически следует заданной траектории до тех пор, пока данная функция не будет отключена, что позволяет водителю беспрепятственно контролировать процесс укладки.

УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛА

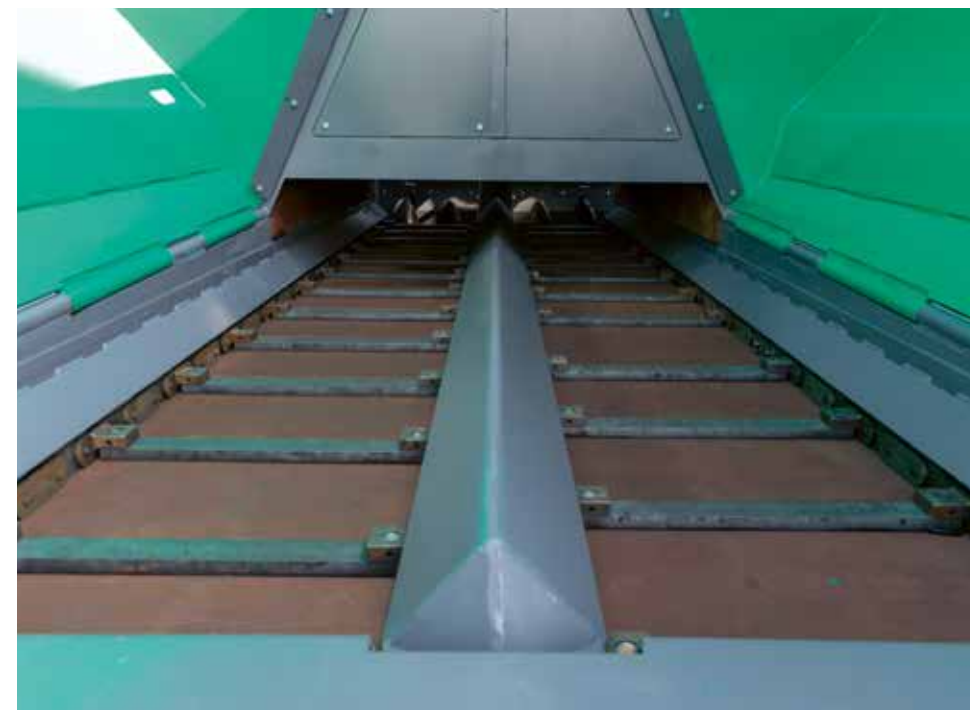
Модуль 2

01 Реверсивное движение конвейера

Для предотвращения падения смеси с конвейеров во время движения асфальтоукладчика на рабочем участке, направление движения конвейера может быть изменено на противоположное нажатием кнопки. Движение в обратном направлении осуществляется только в течение короткого времени и останавливается автоматически.

02 Автоматические функции обработки/распределения материала

Эти функции обеспечивают автоматический перенос надлежащей смеси и ее распределение перед рабочим органом. Уровень запаса материала перед рабочим органом определяется датчиком материала, и автоматическая система обеспечивает его постоянство. Данная функция активна только во время укладки – если асфальтоукладчик останавливается, осуществляется транспортировка материала.



Направление движения конвейера может быть изменено на противоположное при нажатии кнопки. Транспортировка смеси в обратном направлении автоматически останавливается. Конвейер может быть так же быстро переключен на выполнение работы без нагрузки.



03 Частота вращения распределительных шнеков

В автоматическом режиме можно использовать кнопки плюс/минус для отдельного регулирования максимальной частоты вращения для правой и левой сторон в соответствии с шириной укладки без использования ультразвуковых датчиков. Значение, которое установлено в процентах, указывается светодиодами.

ФУНКЦИИ РАБОЧЕГО ОРГАНА

Модуль 3

01 Выполнение предварительного уплотнения

Скорости уплотняющих агрегатов могут быть установлены непосредственно с пульта управления оператора асфальтоукладчика ErgoBasic. Светодиодные индикаторные полосы от 0 до 100% указывают установленные скорости для трамбующего бруса и вибраторов, позволяя регулировать их непосредственно при возникновении такой необходимости.

02 Настройки рабочего органа

С пульта управления оператора могут также выполняться все настройки, включая подъем или опускание рабочего органа, выдвижение или отвод любой из сторон рабочего органа, и регулировка шага рабочего органа в соответствии с условиями на участке. Это означает, что оператор асфальтоукладчика также имеет постоянный доступ к рабочему органу.



01



02

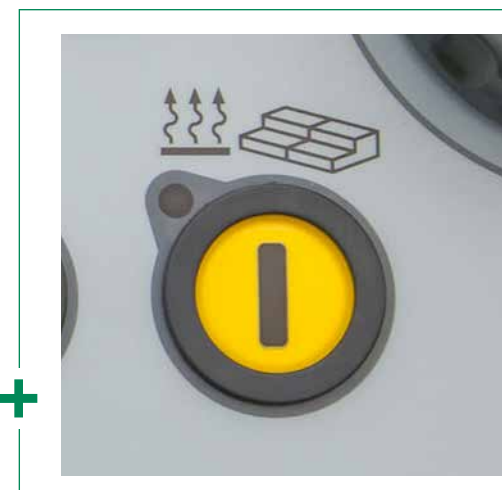
01 Выполнение предварительного уплотнения

02 Настройки рабочего органа



03 Функция холостого хода

Функция холостого хода предусмотрена для прогрева или очистки скребковых конвейеров, распределительных шнеков и трамбующего бруса.



Система подогрева рабочего органа

Для оптимизации уплотнения и получения гладкой текстуры поверхности, все уплотняющие элементы подогреваются по всей ширине рабочего органа. Просто нажать кнопку - это все, что требуется для включения и выключения подогрева рабочего органа. Для обеспечения надлежащего функционирования системы подогрева рабочего органа, при ее включении выполняется автоматическая функциональная проверка.

БЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ERGOBASIC

для рабочего органа

Простое и безопасное выполнение всех функций рабочего органа является ключевым фактором для высококачественной укладки. По этой причине блок управления для рабочего органа был разработан конкретно для системы управления ErgoBasic новым асфальтоукладчиком SUPER 1880 L. Клавиатура дистанционного управления логически скомпонована в соответствии с функциональными процессами. Имея прочную конструкцию, она способна надежно противостоять жестким условиям на рабочем участке. Управление

является интуитивно понятным, и ему можно обучиться очень быстро, в частности, потому, что здесь также можно найти символы, используемые в опробованной и испытанной системе управления ErgoPlus.

Блок дистанционного управления ErgoBasic для рабочего органа позволяет легко и быстро выполнять все функции, связанные с укладкой. Это включает в себя непосредственный доступ к системам транспортировки материала и ультразвуковому датчику для распределительного шнека.



Показано в оригинальном размере



01 Частота вращения распределительных шнеков

Как и оператор асфальтоукладчика, оператор рабочего органа может выбирать для питателей ручной либо автоматический режим. Функция «Reversing Auger Rotation» («Реверсивное вращение распределительного шнека») является весьма полезной на практике и удобной для пользователя.



02 Плавающий режим рабочего органа

Когда рабочий орган находится в плавающем положении, может быть также активирована функция Screenshot Assist.



03 Регулирование ширины рабочего органа

Ширину рабочего органа с одной стороны можно регулировать в любое время нажатием кнопки.

- 01 Настройка распределительных шнеков и скребкового конвейера (в автоматическом/ручном режиме)
- 02 Включение/выключение плавающего режима рабочего органа
- 03 Регулирование ширины рабочего органа с одной стороны
- 04 Регулирование цилиндра буксировочной точки рабочего органа

NIVELTRONIC BASIC

Компания VÖGELE также разработала автоматическую систему нивелирования в соответствии с концепцией управления ErgoBasic: систему Niveltronic Basic. Она полностью встроена в систему управления машиной и полностью адаптирована к конкретной модели асфальтоукладчика.

Еще одним важным аспектом системы Niveltronic Basic является ее очень простое и интуитивно понятное управление, что позволяет даже менее опытным операторам легко ориентироваться в системе. Это создает идеальные условия для того, чтобы малый асфальтоукладчик точно выдерживал заданные линию и уровень на любом основании.

Каждая сторона рабочего органа управляется отдельным компактным и весьма прочным блоком дистанционного управления Niveltronic Basic. Эти устройства легко снимаются с магнитных кронштейнов, что предоставляет операторам широкие возможности, поскольку операторы всегда могут занимать оптимальное положение для выполнения любых работ по укладке дорожного покрытия.



- 01** Светодиодные визирные перекрестия, также установленные на датчики, обеспечивают непрерывную, четко видимую обратную связь с оператором рабочего органа, указывая, соответствуют ли фактические значения выполненным настройкам.
- 02** Для системы Niveltronic Basic доступно множество типов датчиков, что обеспечивает широкий диапазон использования машины. Ассортимент этих датчиков простирается от механических до бесконтактных ультразвуковых датчиков.
- 03** Предварительно установленные и фактические значения для датчика продольного и поперечного наклона можно видеть на дисплее пульта управления системы Niveltronic Basic.

- 01** Отклонение от заданных значений
- 02** Настройка: Чувствительность датчика
- 03** Выбор: Режим привязки (грунт, копирная струна, поперечный наклон)
- 04** Быстрая настройка
- 05** Калибровка датчиков



VÖGELE > GOOD TO KNOW

Доступные датчики

Датчик поперечного наклона

Датчик поперечного наклона позволяет точно определять поперечный профиль, а затем выполнять точную укладку, диапазон измерений ±10%.

Механический датчик переменного продольного наклона

Механический датчик переменного продольного наклона может быть оборудован лыжами для привязки к грунту на длине 30 см, 1 м и 2 м.

Ультразвуковой многолучевой датчик

Ультразвуковой многолучевой датчик с четырьмя своими чувствительными элементами отличается высокой универсальностью. Выполняя расчет среднего значения, он может компенсировать короткие неровности в привязке.

Big MultiPlex Ski

Лыжа Big MultiPlex Ski компенсирует более длинные неровности. Его балка длиной от 5 до 13 метров может быть оборудована тремя ультразвуковыми многолучевыми датчиками в стандартном исполнении - или, при необходимости, общим числом до пяти.



01



02



03



04



05



06

ПЛАТФОРМА ОПЕРАТОРА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКА ERGOBASIC

Повышенные эффективность, надежность и удобство

Удобная для пользователя платформа оператора асфальтоукладчика ErgoBasic обеспечивает беспрепятственный обзор всех наиболее важных участков асфальтоукладчика, таких, как бункер для материала, рулевое управление или рабочий орган.

Это позволяет операторам асфальтоукладчиков легко контролировать подачу смеси в асфальтоукладчик, например, со своего сиденья.

01 Комфортные условия работы

> Пульт оператора асфальтоукладчика легко перемещается по всей ширине платформы для удобной работы в эргономичном положении по обе стороны от машины.

02 Место для всего, и все на своем месте

> Площадка оператора асфальтоукладчика оптимизирована и хорошо организована, что предоставляет оператору асфальтоукладчика профессиональное рабочее место. Пульт оператора может быть защищен небьющимся чехлом для предотвращения умышленного повреждения.

03 Жесткая крыша обеспечивает отличную защиту

> Современная жесткая крыша, изготовленная из стеклопластика, защищает оператора. Жесткая крыша легко складывается, что позволяет быстро подготовить асфальтоукладчик к транспортировке.

04 Удобный и безопасный доступ

> Мостик и удобная центральная ступенька на рабочем органе обеспечивают безопасный и удобный доступ к платформе оператора.

05 Экономичная и удобная для обслуживания конструкция

> Оператор асфальтоукладчика имеет удобный доступ ко всем точкам обслуживания машины. Все гидравлические насосы, подключенные к раздаточной коробке, их четкое расположение и простота доступа к ним обеспечивают максимальное удобство для обслуживания. Прочные компоненты из износостойких материалов с длительным сроком службы сводят к минимуму время простоя.

06 Простое и безопасное выполнение всех функций рабочего органа

> Блок дистанционного управления ErgoBasic для рабочего органа позволяет легко и быстро выполнять все функции, связанные с укладкой.
> Каждая сторона рабочего органа управляется двумя компактным и весьма прочными блоками дистанционного управления. Эти устройства легко снимаются с магнитных кронштейнов, что предоставляет операторам широкие возможности при работе.

РАЗДВИЖНАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ПЛИТА VÖGELE

Раздвижные телескопические плиты VÖGELE являются предпочтительным выбором для всех видов работ, где ширина покрытия варьируется, а главным приоритетом является качество дорожного покрытия. Благодаря прочной однотрубной телескопической системе эти рабочие органы могут быть быстро и точно установлены на любую желаемую ширину укладки. Благодаря электрическому нагреву рабочих

орган нагревается до рабочей температуры значительно быстрее. При работе в автоматическом режиме производится интервальное включение подогрева рабочего органа; это означает, что только одна его половина нагревается за раз, что позволяет продлить ресурс двигателя и сэкономить топливо.

Раздвижные телескопические плиты компании VÖGELE для асфальтоукладчиков SUPER 1880 L доступны в версии TV (с трамбующим брусом и вибраторами).

Равномерный подогрев

рабочего органа – выглаживающих плит, трамбующего бруса и прижимных планок для равномерных слоев износа

Значительно более короткое время

предварительного нагрева благодаря интеллектуальному управлению генератором электрической системы подогрева, даже при работе двигателя на холостых оборотах

Гидравлическая регулировка

двухскатного профиля двухскатный профиль можно удобно регулировать нажатием кнопки на пульте оператора асфальтоукладчика

Раздвижные телескопические плиты AB 480 и AB 500 имеют базовую ширину 2,55 м. Плита AB 480 может раздвигаться до 4,8 м гидравлической системой и до 7,8 м с использованием нераздвижных уширителей. Рабочие органы классической линии также имеют лишь уменьшенное количество дополнительных элементов. На рабочие органы AB 500 могут быть установлены все дополнительные элементы для рабочих органов, и такие органы могут раздвигаться до ширины 5 м с использованием гидравлической системы, при этом максимальная ширина укладки составляет 8,5 м.

Более того, машина может быть также объединена с раздвижными телескопическими плитами с базовой шириной 3 м AB 570 и 600. Путем добавления нераздвижных уширителей плита AB 570 наращивается до максимальной ширины 8,7 м, а плита AB 600 – до максимальной ширины 9,5 м.



AB 480

Ширина укладки

- > Плавно регулируемая в диапазоне от 2,55 до 4,8 м
- > Максимальная ширина укладки с использованием неподвижных уширителей: > 7,8 м (4 x 75 см)

Уплотняющие агрегаты

- > AB 480 TV с трамбующим брусом и вибратором

AB 500

Ширина укладки

- > Плавно регулируемая в диапазоне от 2,55 до 5 м
- > Большая ширина (до максимальной величины 8,5 м) может быть достигнута с использованием неподвижных уширителей

Уплотняющие агрегаты

- > AB 500 TV с трамбующим брусом и вибраторами

AB 570

Ширина укладки

- > Плавно регулируемая в диапазоне от 3 до 5,7 м
- > Максимальная ширина укладки с использованием неподвижных уширителей: > 8,7 м (4 x 75 см)

Уплотняющие агрегаты

- > AB 570 TV с трамбующим брусом и вибратором

AB 600

Ширина укладки

- > Плавно регулируемая в диапазоне от 3 до 6 м
- > Большая ширина (до максимальной величины 9,5 м) может быть достигнута с использованием неподвижных уширителей

Уплотняющие агрегаты

- > AB 600 TV с трамбующим брусом и вибраторами

AB 480 TV

Встраивается для достижения максимальной ширины укладки



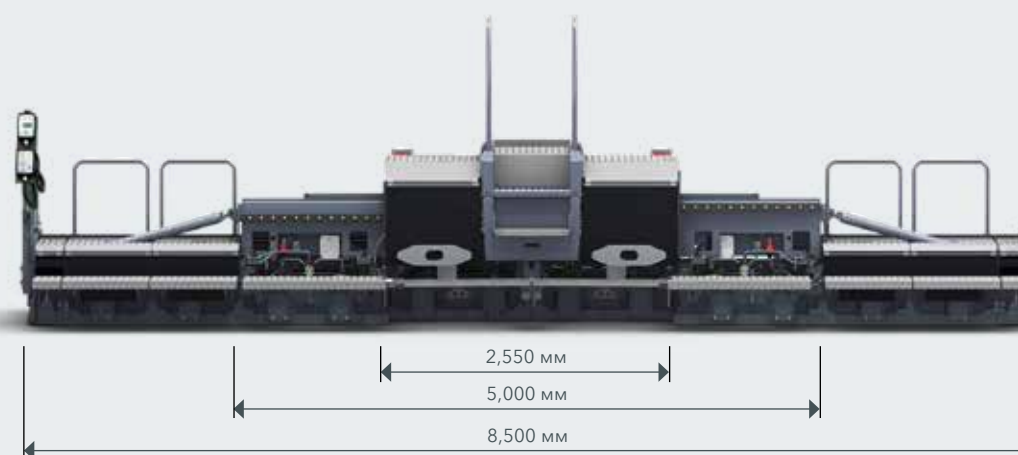
AB 570 TV

Встраивается для достижения максимальной ширины укладки



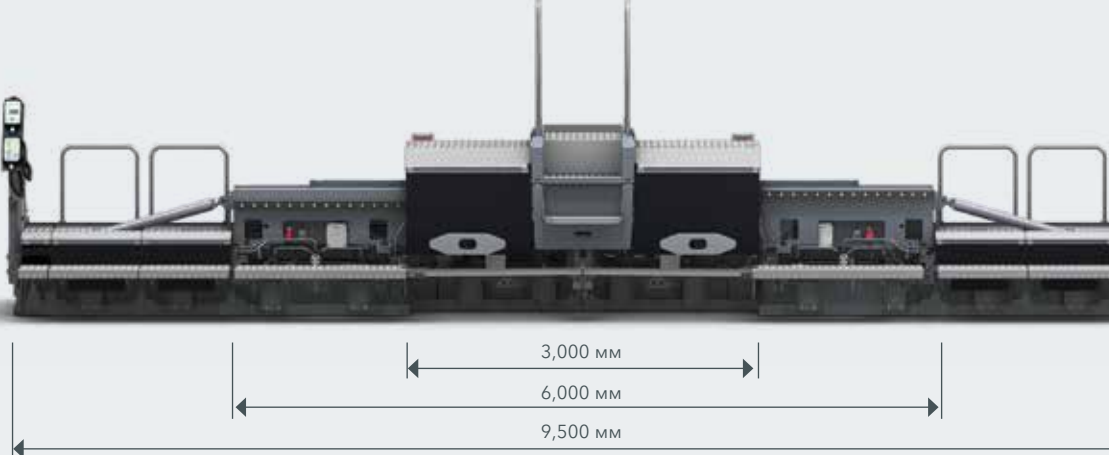
AB 500 TV

Встраивается для достижения максимальной ширины укладки



AB 600 TV

Встраивается для достижения максимальной ширины укладки



НЕРАЗДВИЖНОЙ РАБОЧИЙ ОРГАН SB 300 HD

Для применения на земляном полотне

Нераздвижные рабочие органы от компании VÖGELE обеспечивают высочайшее качество укладки и идеально ровную поверхность. Они демонстрируют свои преимущества везде, где требуется обрабатывать дорожное покрытие большой ширины, при укладке толстых слоев (например,

на щебеночный слой основания) и там, где необходимо достичь высокой степени предварительного уплотнения. Асфальтоукладчик SUPER 1880 L может использоваться с нераздвижным рабочим органом SB 300 HD.

Рабочий орган SB 300 HD специально разработан для укладки холодных материалов при строительстве на земляном полотне, таком, как стабилизированное цементом основание (СЦО). Его глубокие выравнивающие плиты обеспечивают отличное поведение в плавающем режиме.

В зависимости от толщины слоя и материала, рабочий ход трамбующего бруса может быть установлен на 2, 4 или 7 мм. В сочетании с особой геометрией трамбующего бруса это обеспечивает очень высокую степень уплотнения.

SB 300 HD

Ширина укладки

- > Базовая ширина 3 м. Большая ширина (до максимальной величины 9,5 м) при использовании нераздвижных уширителей
- > Специально для использования на земляном полотне, поэтому система подогрева рабочего органа не используется

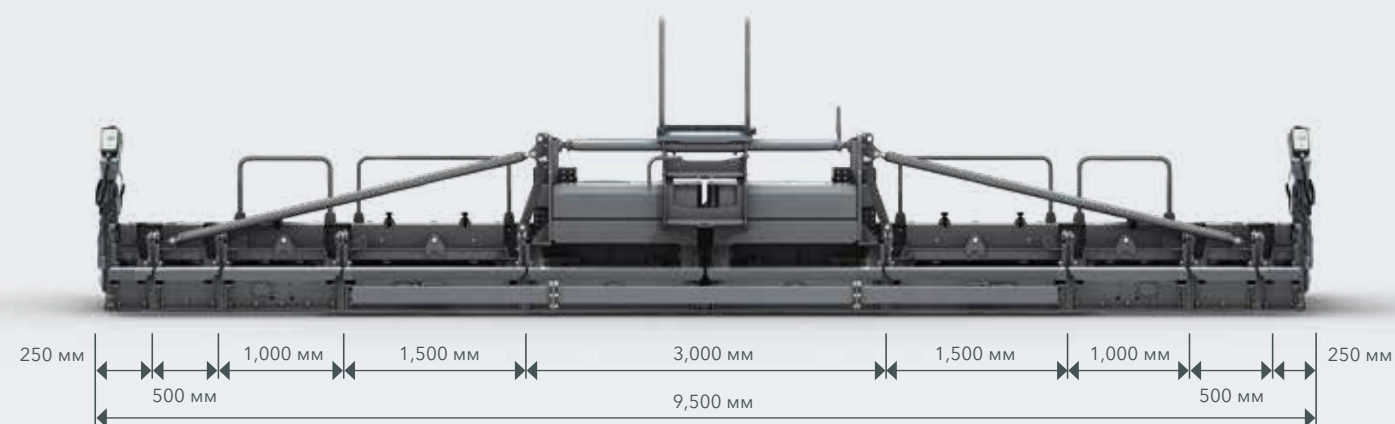
Уплотняющие агрегаты

- > SB 300 HD с трамбующим брусом



SB 300 HD

Встраивается для достижения максимальной ширины укладки

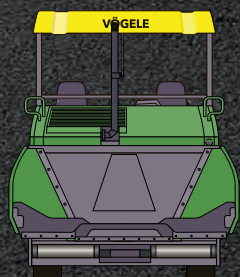
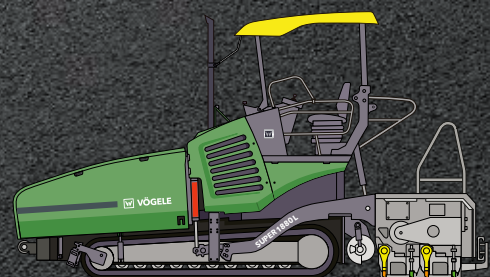


КРАТКО ОБО ВСЕМ

Гусеничный асфальтоукладчик SUPER 1880 L



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



SUPER 1880 L

- > Максимальная ширина укладки: 9,5 м
- > Максимальная производительность укладки: 1000 т/ч
- > Толщина слоя: макс. 50 см
- > Транспортная ширина: 2,55 м

WIRTGEN GROUP ПОДДЕРЖКА КЛИЕНТОВ

Служба, на которую можно положиться.

Вы можете быть уверены в надежной и оперативной поддержке с нашей стороны в течение всего жизненного цикла вашей машины. Широкий спектр наших услуг может предложить правильное решение для любой задачи, с которой вы столкнетесь.



Обслуживание

Мы выполняем свои обещания по предоставлению услуг, оказывая быструю и понятную помощь - на рабочем участке или в наших профессиональных мастерских. Наша обслуживающая команда обучена на профессиональном уровне, а наличие специальных инструментов гарантирует быстрое выполнение задач по ремонту, уходу и техническому обслуживанию. По запросу мы можем предоставить вам индивидуальные договоры об обслуживании.

> www.wirtgen-group.com/service



Запасные части

Оригинальные запасные части и принадлежности компании WIRTGEN GROUP гарантируют надежность и эксплуатационную готовность ваших машин в течение длительного времени. Наши специалисты также будут рады проконсультировать вас об оптимальных решениях, касающихся быстроизнашивающихся деталей, в соответствии с вашими требованиями. Наши запасные части постоянно доступны по всему миру, и их можно легко заказать.

> parts.wirtgen-group.com



Обучение

Работники компании WIRTGEN GROUP являются специалистами в своей области с многолетним опытом решения прикладных задач; наши клиенты извлекают выгоду из этого опыта. На наших учебных курсах в компании WIRTGEN GROUP мы с удовольствием передадим вам наши знания, которые будут полезны как операторам, так и обслуживающему персоналу.

> www.wirtgen-group.com/training



Решения в области телематики

Строительные машины, создаваемые с использованием передовых технологий, и доведенные до совершенства решения в области телекоммуникаций и информатики работают рука об руку в компании WIRTGEN GROUP. Operations Center* - цифровая платформа для оптимизации процессов, машин и обслуживания - позволяет вам не только упростить планирование технического обслуживания ваших машин, но также и повысить вашу производительность и рентабельность.

> www.wirtgen-group.com/telematics

* John Deere Operations Center (ранее именуемое WITOS) в настоящее время доступно не во всех странах. При возникновении каких-либо вопросов в этой связи обращайтесь к ответственному филиалу или дилеру.

**JOSEPH VÖGELE AG**

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T: +49 621 8105-0

F: +49 621 8105-461

M: marketing@voegele.info

 www.voegele.info



Чтобы узнать больше, отсканируйте код.