

Технічні параметри

HD+ 70 VT



Тандемні котки Серія HD+

Тандемний коток з вібраційним вальцем і комплектом коліс

H301

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для рівномірного розподілу ваги та бездоганного повороту на повний кут.
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > Система зміщення колії для комфортного під'їзду і від'їзду, а також ущільнення вздовж бордюрів
- > Пристрій керування сидінням з можливістю переміщення та повороту

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HD+ 70 VT (H301)

Вага		
Робоча маса з кабіною	kg	7190
Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS	kg	7010
Власна маса без кабіни, без системи захисту від перекидання ROPS	kg	6295
Макс. робоча маса	kg	7900
Навантаження на вісь, спереду/ззаду	kg	3755/3435
Статичне лінійне навантаження, спереду	kg/cm	25,03
Франц. класифікація, значення/клас		21,5/VX1; 8,6/PLO
Навантаження на шину ззаду	kg	858,75

Розміри машини		
Загальна довжина	mm	4480
Загальна висота з кабіною	mm	2890
Загальна висота із системою захисту від перекидання ROPS	mm	2970
Висота завантаження, мін.	mm	2080
Відстань між осями	mm	3340
Загальна ширина з кабіною	mm	1790
Максимальна робоча ширина	mm	1595
Дорожній просвіт, по центру	mm	340
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	750/750
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	4230

Розміри вальця		
Ширина вальця спереду	mm	1500
Діаметр вальця спереду	mm	1140
Товщина обичайки вальця спереду	mm	17
Вид вальця, спереду		гладкий/цільний
Система зміщення колій, зліва/справа	mm	135

Розміри шин		
Розміри шин ззаду		11.00-20
Ширина над шинами ззаду	mm	1420
Кількість шин ззаду		4

Дизельний двигун		
Виробник		DEUTZ
Тип		TD 2.9 L4
Кількість циліндрів		4
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		55,4/75,3/2300
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		55,4/74,2/2300
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		EU Stage IIIA/EPA Tier 3
Рівень токсичності вихлопних газів		UN ECE R96 (Tier 3)

Дизельний двигун		
Система нейтралізації відпрацьованих газів		ні

Привод ходового механізму		
Швидкість, плавне регулювання	km/h	0-9,75
Плавне регулювання		HAMMTRONIC
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	43/48

Вібрація		
Частота вібрації спереду, I/II	Hz	48/58
амплітуда спереду, I/II	mm	0,60/0,35
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	80/65

Рульове управління		
Кут коливання +/-	°	10
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами

Система зрошення		
Система зрошення, вид		тиск

Об'єм бака/місткість		
Паливний бак, об'єм	L	120
Водяний бак, об'єм	L	700
Бак для присадок, об'єм	L	18

Рівень гучності		
Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	106
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	105

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Шкребок складний | Панель приладів із регулюванням нахилу | Напірна система зрошення | Режим ECO | Платформа оператора, підйом з двох сторін | Попереднє налаштування швидкості | Платформа оператора з віброізоляцією | Система зміщення колій, гідравлічна | Фільтрація води (3-ступенева) | Центральний зливний отвір

ОПЦІЯ

Система опалення та кондиціонування повітря | Кермова колонка з функц. комфортного виходу і панеллю приладів з можливістю регулювання кута нахилу | Додатковий важіль керування зліва | Інтерфейс передавання технологічних даних для систем сторонніх виробників, укладання асфальту | Пристрій для ущільнення й обрізання кромки | Термоізоляційні чохла | Вимірювач ущільнення HAMM (HSM) | Вимірювач температури HAMM (HTM) | Система камер | Телематична система | Фари робочого освітлення | Освітлення країв вальця