

## Технические характеристики

# HD+ 70 VO



### Тандемные катки Серия HD+

Тандемный дорожный каток с вибрирующим и осциллирующим вальцом

H301

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для равномерного распределения веса и непревзойденной курсовой устойчивости
- > Отличный обзор машины и стройплощадки
- > Система смещения колеи для комфортного подъезда и отъезда, а также уплотнения вдоль бордюров
- > Уплотнение с применением осцилляции

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HD+ 70 VO (H301)

| Масса  |        |                          |
|--|--------|--------------------------|
| Рабочая масса с кабиной                      | кг     | 7625                     |
| Рабочая масса с ROPS                         | кг     | 7445                     |
| Собственная масса без кабины, без ROPS       | кг     | 6730                     |
| Макс. эксплуатационная масса                 | кг     | 8300                     |
| Нагрузка на ось, спереди/сзади               | кг     | 3755/3870                |
| Статическая линейная нагрузка, спереди/сзади | кг/см  | 25,03/25,80              |
| Франц. классификация, значение/класс         |        | 18,92/VT0                |
| Габариты машины                              |        |                          |
| Общая длина                                  | мм     | 4480                     |
| Общая высота с кабиной                       | мм     | 2890                     |
| Общая высота с ROPS                          | мм     | 2970                     |
| Мин. высота при погрузке                     | мм     | 2080                     |
| Расстояние между осями                       | мм     | 3340                     |
| Общая ширина с кабиной                       | мм     | 1790                     |
| Максимальная рабочая ширина                  | мм     | 1635                     |
| Дорожный просвет, по центру                  | мм     | 340                      |
| Расстояние до бордюра, слева/справа          | мм     | 750/750                  |
| Радиус поворота катка, по внутреннему следу  | мм     | 4230                     |
| Габариты вальцов                             |        |                          |
| Ширина вальца, спереди/сзади                 | мм     | 1500/1500                |
| Диаметр вальца, спереди/сзади                | мм     | 1140/1140                |
| Толщина вальца, спереди/сзади                | мм     | 17/19                    |
| Тип вальцов, спереди                         |        | гладкий/неразрезной      |
| Тип вальцов, сзади                           |        | гладкий/неразрезной      |
| Смещение вальцов, слева/справа               | мм     | 135                      |
| Дизельный двигатель                          |        |                          |
| Производитель                                |        | DEUTZ                    |
| Тип  |        | TD 2.9 L4                |
| Цилиндры, количество                         |        | 4                        |
| Мощность ISO 14396, кВт / л. с. / об/мин     |        | 55,4/75,3/2300           |
| Мощность SAE J1349, кВт / л. с. / об/мин     |        | 55,4/74,2/2300           |
| Норма токсичности ОГ                         |        | EU Stage IIIA/EPA Tier 3 |
| Норма токсичности ОГ                         |        | UN ECE R96 (Tier 3)      |
| Нейтрализация отработавших газов             |        | нет                      |
| Привод хода катка                            |        |                          |
| Скорость, бесступенчатая                     | км/час | 0-9,7                    |
| Регулировка, бесступенчатая                  |        | HAMMTRONIC               |
| Преодолеваемый подъём, с/без вибрации        | %      | 41/45                    |

| Вибрация  |       |  |
|---|-------|--|
| Частота вибрации, спереди, ст. I/II                         | Гц    | 48/58  |
| Амплитуда, спереди, ст. I/II                                | мм    | 0,60/0,35  |
| Центробежная сила, спереди, ст. I/II                        | кН    | 80/65  |
| Осцилляция  |       |  |
| Усилие осцилляции, сзади, ст. I/II                          | кН    | 72/105   |
| Частота осцилляции, сзади, ст. I/II                         | Гц    | 33/40  |
| Тангенциальная амплитуда, сзади, ст. I/II                   | мм    | 1,05/1,05  |
| Рулевое управление  |       |  |
| Угол качания +/-  | °     | 10   |
| Рулевое управление, тип                                     |       | Управление путём складывания шарнирного соединения |
| Смачивающая система   |       |  |
| Смачивающая система, тип                                    |       | Давление   |
| Ёмкость бака/заправочный объём                              |       |  |
| Топливный бак, ёмкость                                      | L     | 120  |
| Ёмкость бака для воды                                       | L     | 700  |
| Уровень звукового давления                                  |       |  |
| Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный            | db(A) | 106  |
| Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение | db(A) | 105  |

## ОСНАЩЕНИЕ

Скребок, складной | Приборная панель с регулируемым углом наклона | Напорная система орошения | Режим ECO | Рабочее место машиниста, подъём с двух сторон | Предварительная настройка скорости | Платформа машиниста с виброизоляцией | Система смещения вальцов, гидравлическая | Система фильтрации воды (3-ступенчатая) | Центральное сливное отверстие

## СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Система отопления и кондиционирования | Рулевая колонка с функцией комфортного выхода и приборной панелью с регулируемым углом наклона | Дополнительный рычаг управления, слева | Интерфейс передачи технологических данных для систем сторонних производителей, для укладки асфальта | Устройство уплотнения и обрезки кромок | Датчик уплотнения HAMM (HCM) | Датчик температуры HAMM (HTM) | Система камер | Телематическая система | Фары рабочего освещения | Освещение краев обода вальца