

Caractéristiques techniques

HC 110 P



Compacteurs monocylindres Série HC
Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

H253

POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 110 P (H253)

| Poids | | |
|--|-------|-----------|
| Poids opérationnel avec cabine | kg | 12150 |
| Poids opérationnel avec ROPS | kg | 11900 |
| Poids à vide sans cabine, sans ROPS | kg | 11205 |
| Poids opérationnel max. | kg | 14040 |
| Charge par essieu, avant/arrière | kg | 6750/5400 |
| Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière | kg | 8380/5660 |
| Charge statique linéaire, avant | kg/cm | 31,54 |
| Classification française, valeur/classe | | 41,2/VPM3 |
| Charge de roue par pneu, arrière | kg | 2700 |

| Dimensions machine | | |
|---|----|-----------|
| Longueur totale | mm | 6117 |
| Hauteur totale avec cabine | mm | 3054 |
| Hauteur totale avec ROPS | mm | 3054 |
| Hauteur totale avec toit de protection, matière plastique | mm | 3054 |
| Hauteur de chargement, minimum | mm | 3054 |
| Empattement | mm | 3266 |
| Largeur totale avec cabine | mm | 2474 |
| Largeur de travail maximale | mm | 2140 |
| Garde au sol, milieu | mm | 461 |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm | 477/477 |
| Rayon de braquage intérieur | mm | 4131 |
| Angle de pente, avant/arrière | ° | 33,7/23,7 |

| Dimensions rouleaux | | |
|------------------------------|----|-------------|
| Largeur du rouleau, avant | mm | 2140 |
| Diamètre du cylindre, avant | mm | 1707 |
| Épaisseur du cylindre, avant | mm | 15 |
| Type de rouleau, avant | | Pied dameur |
| Hauteur des pieds dameurs | mm | 112 |
| Pieds dameurs, nombre | | 130 |

| Dimensions pneus | | |
|----------------------------|----|---------------------|
| Taille des pneus, arrière | | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Largeur sur pneus, arrière | mm | 2154 |
| Nombre de pneus, arrière | | 2 |

| Moteur diesel | | |
|---------------------------------------|--|----------------------------|
| Constructeur | | JOHN DEERE |
| Type | | JDPS 4045PTE |
| Cylindres, nombre | | 4 |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min | | 101,0/137,3/2000 |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min | | 101,0/135,4/2000 |
| Norme d'émission de gaz d'échappement | | EU Stage IIIA / EPA Tier 3 |

| Moteur diesel | | |
|--|-------|---------------------|
| Catégorie de gaz d'échappement | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Post-traitement des gaz d'échappement | | - |
| Entraînement | | |
| Vitesse, en continu | km/h | 0 - 11,9 |
| Régulation, en continu | | HAMMTRONIC |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations | % | 55/61 |
| Vibration | | |
| Fréquence de vibration, avant, I/II | Hz | 30/33 |
| Amplitude, à l'avant, I/II | mm | 1,80/0,80 |
| Force centrifuge, à l'avant, I/II | kN | 250/130 |
| Direction | | |
| Angle d'oscillation +/- | ° | max. 12 |
| Direction, type | | Direction articulée |
| Contenance des réservoirs/Volume | | |
| Réservoir à carburant, contenance | L | 280 |
| Niveau sonore | | |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti | db(A) | 106 |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 103 |

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Chauffage auxiliaire | Tachygraphe | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Coques de pieds dameurs | Coupure automatique du moteur | Avertisseur de marche arrière | JDLink | Projecteurs de travail | Capot moteur avec ouverture électrique | Fonction Coming Home | Coupe-batterie