

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 129



รถบด ซีรีส์ HC | H281
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > ใช้งานง่ายและเป็นกลางทางภาษา
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง

ข้อมูลทางเทคนิค HC 129 (H281)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	12655
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	12475
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	11775
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	14760
น้ำหนักบรรทุกเพลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	6945/5710
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	32,5
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		40,9/VM3
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2855
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	5989
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3030
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3061
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2238
ระยะห่างเพลา	mm	2992
ความกว้างโดยรวม	mm	2282
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	448
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	500/500
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	3883
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	40,6/27
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า	mm	25
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 8 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		CUMMINS
ประเภท		4BTAA 3.9
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1995, kW/HP/rpm		82/110,2/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-8,5
ความเร็ว, เกียร์ในการขนย้าย	km/h	0-12,3
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสนนสะเทือน	%	52/58
การสนนสะเทือน		
ความถี่การสนนสะเทือน, ดานหน้า, I/II	Hz	30/35
แอมพลิจูด, ดานหน้า, I/II	mm	1,95/0,85
แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	250/158
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	270
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | แทนคนขับที่มีทางขึ้นดานเดียว | แทนคนขับขับแรงสนนสะเทือน | การปรับความยาวที่นั่ง | คันขับ 1 ดาม | โหมด ECO | ผู้เครื่องยนต์แบบปรับเอียงได้ | ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก | ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด | ตัวหยุดฉุกเฉิน | แผนชุดแบบปรับได้ | ไฟส่องสว่างขณะปฏิบัติงาน, 4 ซอง, ไฟ High Power LED | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น | ลิ้มกันเลื่อน | ชุดเครื่องมือประจำรถ | หลังคาป้องกันทำจากพลาสติก, เสริมความแข็งแรงด้วยไฟเบอร์และฟิบ์

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

หลังคาป้องกันทำจากพลาสติก (มาตรฐาน FOPS ระดับ I) บริเวณ ROPS | เการะตัวรอง | HCQ เครื่องวัดความหนาแน่น | มาตรฐานวัดความเร็ว | ระบบสนนสะเทือนอัตโนมัติ | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ชุดเครื่องมือประจำรถ