

Технічні параметри HC 208 D



Ґрунтові котки Серія HC
Ґрунтовий коток із гладким вальцем

H291

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Висока компактність
- > Ергономічна платформа оператора
- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для відмінного зчеплення та прохідності на зв'язному ґрунті.
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > Електронна система керування машиною Hammtronic
- > Просте обслуговування та сервіс

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HC 208 D (H291)

| Вага | | |
|---|-------|------------|
| Робоча маса з кабіною | kg | 20415 |
| Макс. робоча маса | kg | 22020 |
| Навантаження на вісь, спереду/ззаду | kg | 12745/7670 |
| Навантаження на вісь за робочої маси макс., спереду/ззаду | kg | 14300/7720 |
| Статичне лінійне навантаження, спереду | kg/cm | 59,6 |
| Франц. класифікація, значення/клас | | 84,7/VM5 |
| Навантаження на шину ззаду | kg | 3835 |

| Розміри машини | | |
|---|----|---------|
| Загальна довжина | mm | 6847 |
| Загальна висота | mm | 3301 |
| Висота завантаження, мін. | mm | 2803 |
| Відстань між осями | mm | 3433 |
| Загальна ширина | mm | 2350 |
| Максимальна робоча ширина | mm | 2140 |
| Дорожній просвіт, по центру | mm | 441 |
| Відстань від бортового каменю, зліва/справа | mm | 505/505 |
| Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса | mm | 5159 |
| Кут звису, спереду/ззаду | ° | 35/29 |

| Розміри вальця | | |
|---------------------------------|----|---------|
| Ширина вальця спереду | mm | 2140 |
| Діаметр вальця спереду | mm | 1600 |
| Товщина обичайки вальця спереду | mm | 45 |
| Вид вальця, спереду | | гладкий |

| Розміри шин | | |
|-------------------------|----|------------------|
| Розміри шин ззаду | | AW 23.1-26 12 PR |
| Ширина над шинами ззаду | mm | 2235 |

| Дизельний двигун | | |
|--|--|---------------------|
| Виробник | | CUMMINS |
| Тип | | QSB5.9-C210-30 |
| Кількість циліндрів | | 6 |
| Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв | | 154/209/2200 |
| Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв | | 154/206/2200 |
| Стандарт токсичності відпрацьованих газів | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Система нейтралізації відпрацьованих газів | | - |

| Привод ходового механізму | | |
|---|---|-------|
| Здатність долати підйоми з/без вібрації | % | 52/58 |

| Вібрація | | |
|--------------------------------|----|-----------|
| Частота вібрації спереду, I/II | Hz | 27/30 |
| амплітуда спереду, I/II | mm | 2,02/1,20 |

| Вібрація | | |
|--------------------------------|----|---------|
| Відцентрова сила спереду, I/II | kN | 331/242 |

| Рульове управління | | |
|-------------------------|---|---|
| Кут коливання +/- | ° | 10 |
| Рульове управління, вид | | Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами |

| Об'єм бака/місткість | | |
|----------------------|---|-----|
| Паливний бак, об'єм | L | 321 |

| Рівень гучності | | |
|---|-------|-----|
| Рівень звукової потужності L(WA), гарантований | db(A) | |
| Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання | db(A) | 107 |

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Платформа оператора, підйом з однієї сторони | Віброізолювана платформа оператора | Регулювання сидіння в поздовжньому напрямку | 1 важелі керування | Режим ECO | Відкидний капот двигуна | Гідростатичне рульове управління | 3-точкове шарнірне з'єднання | Екстрена зупинка | Шкребок регульований | Роз'єднувач акумуляторної батареї | Захист шланга на передній напіврамі | Амортизоване сидіння водія з підлокітником і ременем безпеки

ОПЦІЯ

Пластиковий захисний навіс, посилений скловолокном, складний | Інтерфейс передавання технологічних даних для систем сторонніх виробників, земляні роботи | Кулачкові секції | Вимірювач ущільнення HAMM (HSM) | Звуковий сигнал заднього ходу | Фари робочого освітлення | Проблисковий маячок | Набір інструментів