

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 228 D



รถบด ซีรีส์ HC | H291
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ข้อต่อเดียวหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > มุมมองที่ยืดเยื้อบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์
- > การบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงง่าย

ข้อมูลทางเทคนิค HC 228 D (H291)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	22300
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	23910
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	14460/7840
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	16020/7890
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	67,6
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		96,1/VM5
การรับน้ำหนักของล้อต่ออย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	3920
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6847
ความสูงรวม	mm	3301
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2803
ระยะทางเพลลา	mm	3433
ความกว้างโดยรวม	mm	2350
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	441
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	505/505
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	5159
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	35/29
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2235
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		CUMMINS
ประเภท		QSB5.9-C210-30
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		154/209/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		154/206/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	52/58
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ดานหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,02/1,20
แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	331/242
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมกว้าง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	321
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	107

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | แทนคนขับที่มีทางขึ้นด้านเดียว | แทนคนขับขับเคลื่อนสันสะเทือน | การปรับความยาวที่นั่ง | คันขับ 1 ตาม | โหมด ECO | ผู้เครื่องยนต์แบบปรับเอียงได้ | ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก | ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด | ตัวหยุดฉุกเฉิน | แผนชุดแบบปรับได้ | สวิตช์ตัดไฟเบตเตอร์ | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่สวนหน้าของรถ | ที่นั่งคนขับติดสปริงพร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

หลังคาป้องกันทำจากพลาสติก, เสริมความแข็งแรงด้วยไฟเบอร์และฟิบ์ | อินเทอร์เน็ตข้อมูลกระบวนการสำหรับการปรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานดิน | เกวาระตัวรอง | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ชุดเครื่องมือประจำรถ