

## Технічні параметри HC 208 P



**Ґрунтові котки Серія HC**  
Ґрунтовий коток з кулачковим вальцем

H291

### **ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ**

- > Висока компактність
- > Ергономічна платформа оператора
- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для відмінного зчеплення та прохідності на зв'язному ґрунті.
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > Електронна система керування машиною Hammtronic
- > Просте обслуговування та сервіс

**ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HC 208 P (H291)**

Вага		
Робоча маса з кабіною	kg	20720
Макс. робоча маса	kg	20820
Навантаження на вісь, спереду/ззаду	kg	13050/7670
Навантаження на вісь за робочої маси макс., спереду/ззаду	kg	13100/7720
Статичне лінійне навантаження, спереду	kg/cm	61,0
Франц. класифікація, значення/клас		83,0/VPМ5
Навантаження на шину ззаду	kg	3835

Розміри машини		
Загальна довжина	mm	6847
Загальна висота	mm	3301
Висота завантаження, мін.	mm	2803
Відстань між осями	mm	3433
Загальна ширина	mm	2350
Максимальна робоча ширина	mm	2140
Дорожній просвіт, по центру	mm	441
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	505/505
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	5159
Кут звису, спереду/ззаду	°	35/29

Розміри вальця		
Ширина вальця спереду	mm	2140
Діаметр вальця спереду	mm	1680
Товщина обичайки вальця спереду	mm	30
Вид вальця, спереду		Кулачок
Висота кулачків	mm	100
Кількість кулачків		130

Розміри шин		
Розміри шин ззаду		AW 23.1-26 12 PR
Ширина над шинами ззаду	mm	2235

Дизельний двигун		
Виробник		CUMMINS
Тип		QSB5.9-C210-30
Кількість циліндрів		6
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		154/209/2200
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		154/206/2200
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		UN ECE R96 (Tier 3)
Система нейтралізації відпрацьованих газів		-

Привод ходового механізму		
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	55/61

Вібрація		
Частота вібрації спереду, I/II	Hz	27/30
амплітуда спереду, I/II	mm	1,85/1,10
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	331/242

Рульове управління		
Кут коливання +/-	°	10
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами

Об'єм бака/місткість		
Паливний бак, об'єм	L	321

Рівень гучності		
Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	107

**КОМПЛЕКТАЦІЯ**

Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Платформа оператора, підйом з однієї сторони | Віброізолювана платформа оператора | Регулювання сидіння в поздовжньому напрямку | 1 важелі керування | Режим ECO | Відкидний капот двигуна | Гідростатичне рульове управління | 3-точкове шарнірне з'єднання | Екстрена зупинка | Шкребок регульований | Роз'єднувач акумуляторної батареї | Захист шланга на передній напіврамі | Амортизоване сидіння водія з підлокітником і ременем безпеки

**ОПЦІЯ**

Пластиковий захисний навіс, посилений скловолокном, складний | Інтерфейс передавання технологічних даних для систем сторонніх виробників, земляні роботи | Вимірювач ущільнення HAMM (HCM) | Звуковий сигнал заднього ходу | Фари робочого освітлення | Проблісковий маячок | Набір інструментів