

Технические характеристики

HC 228 P



Грунтовые катки Серия HC
Грунтовый каток с кулачковым вальцом

H291

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Высокая производительность уплотнения
- > Эргономичная платформа машиниста
- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для отменного сцепления и проходимости на вязном грунте
- > Отличный обзор машины и стройплощадки
- > Электронная система управления машиной Hammtronic
- > Простое обслуживание и уход

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HC 228 P (H291)

Масса

| | | |
|---|-------|------------|
| Рабочая масса с кабиной | кг | 22605 |
| Макс. эксплуатационная масса | кг | 22710 |
| Нагрузка на ось, спереди/сзади | кг | 14765/7840 |
| Нагрузка на ось при макс. эксплуатационной массе, спереди/сзади | кг | 14820/7890 |
| Статическая линейная нагрузка, спереди | кг/см | 69,0 |
| Франц. классификация, значение/класс | | 93,9/PM5 |
| Нагрузка на шину сзади | кг | 7890 |

Габариты машины

| | | |
|---|----|---------|
| Общая длина | мм | 6847 |
| Общая высота | мм | 3301 |
| Мин. высота при погрузке | мм | 2803 |
| Расстояние между осями | мм | 3433 |
| Общая ширина | мм | 2350 |
| Максимальная рабочая ширина | мм | 2140 |
| Дорожный просвет, по центру | мм | 441 |
| Расстояние до бордюра, слева/справа | мм | 505/505 |
| Радиус поворота катка, по внутреннему следу | мм | 5159 |
| Угол свеса, спереди/сзади | ° | 35/29 |

Габариты вальцов

| | | |
|----------------------------------|----|---------|
| Ширина вальца спереди | мм | 2140 |
| Диаметр вальца спереди | мм | 1680 |
| Толщина обечайки вальца, спереди | мм | 30 |
| Тип вальцов, спереди | | Кулачок |
| Высота кулачков | мм | 100 |
| Кулачки, количество | | 130 |

Габариты шин

| | | |
|-------------------------------|----|------------------|
| Размер шин, сзади | | AW 23.1-26 12 PR |
| Ширина от шины до шины, сзади | мм | 2235 |

Дизельный двигатель

| | | |
|--|--|---------------------|
| Производитель | | CUMMINS |
| Тип | | QSB5.9-C210-30 |
| Цилиндры, количество | | 6 |
| Мощность ISO 14396, кВт / л. с. / об/мин | | 154/209/2200 |
| Мощность SAE J1349, кВт / л. с. / об/мин | | 154/206/2200 |
| Норма токсичности ОГ | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Нейтрализация отработавших газов | | - |

Привод хода катка

| | | |
|---------------------------------------|---|-------|
| Преодолеваемый подъём, с/без вибрации | % | 55/61 |
|---------------------------------------|---|-------|

Вибрация

| | | |
|--------------------------------------|----|-----------|
| Частота вибрации, спереди, ст. I/II | Гц | 27/30 |
| Амплитуда, спереди, ст. I/II | мм | 1,85/1,10 |
| Центробежная сила, спереди, ст. I/II | кН | 331/242 |

Рулевое управление

| | | |
|-------------------------|---|--|
| Угол качания +/- | ° | 10 |
| Рулевое управление, тип | | Управление путём складывания шарнирного соединения |

Ёмкость бака/заправочный объём

| | | |
|------------------------|---|-----|
| Топливный бак, ёмкость | L | 321 |
|------------------------|---|-----|

Уровень звукового давления

| | | |
|---|-------|-----|
| Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный | db(A) | |
| Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение | db(A) | 107 |

ОСНАЩЕНИЕ

Приборная панель с индикаторами, выключателями и контрольными лампами | Платформа машиниста, подъём с одной стороны | Виброизолированная платформа машиниста | Продольная регулировка сиденья | 1 рычаг управления | Режим ECO | Капот двигателя, откидной | Гидростатический привод руля | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Аварийный останов | Скребок регулируемый | Разъединитель аккумуляторной батареи | Защита шланга на передней тележке | Амортизированное сиденье машиниста с подлокотником и ремнем безопасности

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Пластмассовый защитный навес, армированный стекловолокном, складной | Интерфейс передачи технологических данных для систем сторонних производителей, для земляных работ | Датчик уплотнения HAMM (HCM) | Сигнал заднего хода | Фары рабочего освещения | Проблесковый маячок | Комплект инструментов