

Технические характеристики

HP 180



Катки на пневмошинах Серия HP

Пневмоколёсный каток

H248

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Устройство управления перемещением и поворотным механизмом сиденья
- > Продуманная концепция балластировки для гибкой адаптации массы машины в соответствии с видом работ
- > Высокое качество уплотнения и поверхности благодаря равномерному распределению веса и перекрытию следа передних и задних колесных пар
- > Отличный обзор шин, машины и стройплощадки
- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HP 180 (H248)

| Масса | | |
|--|----|-----------|
| Рабочая масса с кабиной | кг | 8505 |
| Рабочая масса с ROPS | кг | 8255 |
| Собственная масса без кабины, без ROPS | кг | 7285 |
| Макс. эксплуатационная масса | кг | 17170 |
| Мин. франц. классификация, значение/класс | | 11,3/PLO |
| Макс. франц. классификация, значение/класс | | 21,6/P0 |
| Мин. нагрузка на шину, спереди/сзади | кг | 999/1127 |
| Макс. нагрузка на шину, спереди/сзади | кг | 2159/1967 |

| Габариты машины | | |
|---|----|------|
| Общая длина | мм | 4970 |
| Общая высота с кабиной | мм | 3000 |
| Общая высота с ROPS | мм | 2986 |
| Мин. высота при погрузке | мм | 2320 |
| Расстояние между осями | мм | 3900 |
| Общая ширина с кабиной | мм | 2166 |
| Максимальная рабочая ширина | мм | 2084 |
| Дорожный просвет, по центру | мм | 300 |
| Радиус поворота катка, по внутреннему следу | мм | 6200 |

| Габариты шин | | |
|--------------------------------|----|---------------------|
| Размер шин, спереди/сзади | | 11.00-R20/11.00-R20 |
| Ширина по шинам, спереди/сзади | мм | 1830/1830 |
| Количество шин, спереди/сзади | | 4/4 |

| Дизельный двигатель | | |
|--|--|--------------------------|
| Производитель | | DEUTZ |
| Тип | | TCD 2012 L04 2V |
| Цилиндры, количество | | 4 |
| Мощность ISO 14396, кВт / л. с. / об/мин | | 89,0/121,0/2000 |
| Мощность SAE J1349, кВт / л. с. / об/мин | | 89,0/119,3/2000 |
| Норма токсичности ОГ | | EU Stage IIIA/EPA Tier 3 |
| Нейтрализация отработавших газов | | - |

| Привод хода катка | | |
|---------------------------------------|--------|------------|
| Скорость, бесступенчатая | км/час | 0-19,0 |
| Регулировка, бесступенчатая | | HAMMTRONIC |
| Преодолеваемый подъём, с/без балласта | % | 25/35 |

| Рулевое управление | | |
|-------------------------|---|-------------------------------|
| Угол качания +/- | ° | 2 |
| Рулевое управление, тип | | 2-точечное рулевое управление |

| Ёмкость бака/заправочный объём | | |
|--------------------------------|---|-----|
| Топливный бак, ёмкость | L | 235 |
| Ёмкость бака для воды | L | 650 |
| Ёмкость бака с присадкой | L | 28 |

| Уровень звукового давления | | |
|---|-------|-----|
| Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный | db(A) | 103 |
| Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение | db(A) | 101 |

ОСНАЩЕНИЕ

Розетки 12 В (двойные) | 2 больших наружных зеркала заднего вида | Приборная панель с индикаторами, выключателями и контрольными лампами | Приборная панель с регулируемым углом наклона | Режим ECO | Система смачивания с регулировкой скорости | Система регулировки дорожного просвета колёсных пар спереди | Виброизолированная платформа машиниста | Платформа техобслуживания | Система орошения с распылительными штангами спереди и сзади | Система фильтрации воды (3-ступенчатая) | Бак для воды спереди | Центральное сливное отверстие

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Машина с эксплуатационной массой 10 тонн с дополнительным баком для воды | Щеточный скребок складной | Скребок из пластика, складной | Кабина с защитой ROPS с отдельными дверьми | Система отопления и кондиционирования | Рулевая колонка с функцией комфортного выхода и приборной панелью с регулируемым углом наклона | Исполнение с противобуксовочной системой (Anti Slip Control, ASC) | Масло гидросистемы, биологически разлагаемое (Panolin) | Тахограф | Устройство уплотнения и обрезки кромок | Запасная шина | Термические фартуки | Система смачивания с присадкой | Устройство для накачивания шин | Датчик температуры HAMM (НТМ) | Сигнал заднего хода | Телематическая система | Фары рабочего освещения | Проблесковый маячок | Блокировочный механизм